

Nieuwe Z.54 De Bounty te water

DE DOOPPLECHTIGHEID VAN het bouwnummer 97 bij de Zeebrugse scheepswerf

De Graeve is voorzien voor september. Het jongste vaartuig van de Belgische visserijvloot gleed op dinsdag 6 juli feilloos te water. Opdrachtgever is *Gilbert Derudder* die als reder van de nieuwe Z.54 *De Bounty* optreedt. Drie van zijn vier zonen zullen deel uitmaken van de bemanning.

De nieuwe boomkorteiler is een vervangingsvaartuig voor de uitgeweken en van vlag veranderde Z.54. De oude Z.54 vaart nu dus verder onder vreemde vlag en heeft uiteraard een ander nummer gekregen (nu GY 154), zodat het nummer Z.54 hier weer vrij kwam. De Knokse reder heeft van de wettelijke mogelijkheden gebruik gemaakt om een nieuw vaartuig te bouwen zonder zijn ouder vaartuig op non-actief te plaatsen. Het betreffende vissersvaartuig kwam trouwens pas eind '85 in de vaart (casco van de *Westvlaamse Scheepswerven*, afbouw *De Graeve*).

Vervlaggen is geen nieuw fenomeen. Het wordt door andere EG-lidstaten, vooral Nederland en Spanje, reeds jaren op ruime schaal toegepast. Dit tot grote ergernis van de de autochtone vissers. Ook reder *Bart Schiltz* zit op het vervlaggingspad. Zijn Z.69



De aanwezigen wachten af tot de nieuwe Z.54 *De Bounty* zich in beweging zet. De tewaterlating verliep overigens feilloos. (Foto gw)

De Kaper is nu ook officieel vervlagd. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat ook hij weldra een nieuw vaartuig legt.

Probleemloos

De tewaterlating lokte opnieuw veel volk naar de bouwheiling waarop *Roger De Graeve* zijn kunstrukties op-

zet. Het aangekondigde uur werd ruimschoots overschreden omdat gewacht werd op de hoogste waterstand. Eenmaal meter *Christine Vandembulcke-Vanlandschoot* en peter *Daniel Devriese* de champagnefles aan diggelen keilden was het startsein gegeven. Het duurde niet lang vooraleer het casco van de Z.54 aan het glijden ging. Meer dan wat westenwind was er niet nodig om het vaartuig mooi aan de kant te krijgen. Zo gebeurde het ook, nu voor het eerst met assistentie van sleepboten van de Belgische Zeemacht. De zeesleper A 954 *Zeemeeuw* nam de tros, terwijl de havenslepers *Hommel* en *Bij* voor de begeleiding instonden.

Eenmaal het schip afgewerkt is, zal *Patrick Derudder*, oudste zoon van de reder, het bevel voeren. *Steve Derudder* komt als motorist aan boord en *John Derudder* als assistent-stuurman. *Peter*, de vierde zoon van *Gilbert Derudder*, blijft aan boord van de Britse GY 154 *De Bounty*.

Nummer honderd

De doop en de officiële overdracht van de Z.54 *De Bounty* is voorzien voor september. Intussen zal de bouw van het 98ste schip reeds voor een stuk gevorderd zijn. De eerste segmenten waren trouwens reeds zichtbaar op de dag van de tewaterlating van de nieuwe Z.54. Het heet dat *De Graeve* voor eigen rekening bouwt. De schepen van reder *De Graeve* zijn echter niet zo oud dat ze aan vervanging toe zijn. De Z.97 *Cleopatra* draagt als bouwjaar 1986 mee en de Z.99 *Terra Nova* kwam pas twee jaar geleden in de vaart. Binnen afzienbare tijd zal wel blijken dat er een andere opdrachtgever achter de nieuwbouw zit. Er circuleren namen, maar het blijft afwachten op de officiële bekendmaking. De naam van de opdrachtgever wordt immers niet aan de openbaarheid prijs gegeven zolang het bouwdoos niet volledig rond is.

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat er ook nog een nummer 99 volgt en waarom zou scheepsbouwer *De Graeve* niet de kroon op zijn (levens)werk zetten met de levering van een nummer 100? (gw)



De familie Derudder wacht tot het schip zich in beweging zet. Op de voorgrond peter Daniel Devriese en meter mevrouw Christine Vandembulcke-Vanlandschoot. (Foto gw)