

Terneuzen, 19 maart 1976

KOPIE

Geachte Heer Cornelis,

Als bewoner van de Belgische kust zult U ongetwijfeld veel interesse hebben in het wel en wee van de Belgische zeevissers.

In mijn oude papieren vond ik een interessant verhaal over de redding van een Belgische visserman. Ik dacht onmiddellijk aan U en daarom heb ik beide rapporten overgetypt.

Hierna een kleine toelichting op het geschrevene.

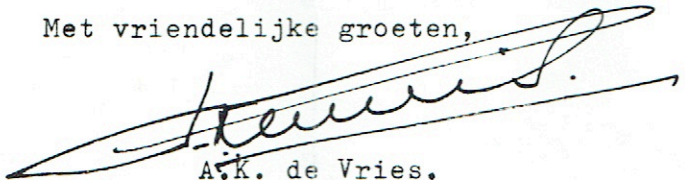
1. Het gebruikte Nederlands is de taal uit die tijd. Ik heb het letterlijk overgenomen.
2. De Inspecteur van het Loodswezen van die tijd was de huidige Directeur.
3. De Commissaris der Loodswezen was de huidige Inspecteur.
4. De koperen ploeg Vletterlieden waren de mensen, die de schepen in de sluizen en op andere aanlegplaatsen meerden. In Amsterdam is de gouden ploeg gevestigd.
5. Een loodskweekeling was een loodsleerling.
6. De semaphore was en is nog steeds het gebouw, van waaruit de diepte-seinen, stormseinen, enz worden gegeven.

X In de sociëteit van de loodsen te Ymuiden hangt nog een schilderij van deze redding. Alhoewel het een lelijk schilderij is, heeft het toch wel historische waarde.

Ik hoop, dat ik U met de brieven een plezier gedaan heb.

De huidige cursus Navigatie (Personeelsvereniging Philips) is, zoals het vorige jaar, weer een waar genoegen voor me, gezien het grote enthousiasme van de cursisten.

Met vriendelijke groeten,

  
A.K. de Vries.

Afz. A.K. de Vries  
Voltastraat 25  
Terneuzen





No.153.  
Inspecteur Loodswezen  
Amsterdam

Ymuiden, 7 December 1895

KOPIE

Ik heb de eer UH.Ed.gestrenge te berichten dat heden morgen ten 4 u., zijnde het vliegend stormweer van het WNW, kwam de Belgische vischsmak Oostende 165 naar binnen zeilen en verdaagde eerst op de kop van de Noord Steenendam.

Stootte tegen de lichtopstand waarbij een der bemanning op dat lichtopstandje moet zijn gesprongen.

Vervolgens geraakte die smak al stootende met hoogwater halverwege boven op die dam.

Ten omstreeks 10 u. is die bemanning met veel inspanning door een vlet eraf gehaald, maar tot nog toe heeft men die man van dat lichtopstand er niet af kunnen halen. \_\_\_\_\_

Ten 5 u. kwam de Nd. Bark Familien Minden binnen de haven zeilen.

Lieten het anker vallen, zwaaide op de wind, ging door, daar het anker niet hield of brak(?), en verdaagde tusschen de Zuidpier en Zuidelijke Steenendam, hoog op het strand.

Na eenige reddingspogingen met de reddingsboot gelukte het de bemanning ten omstreeks 12 u. van boord te halen. \_\_\_\_\_

Ten 6 u. kwam de Russische 3-mast schoener "Fantivy" binnen de haven zeilen, liet ook binnen de pieren het anker vallen, zwaaide op de wind en geraakte daarna voor de kop van de Noord-steenendam.

Gierde toen over en kwam bij de Semaphore weder aan den grond, zwaaide weder vrij en kwam stootende en schurende langs den grond.

Na averij aan de steiger en het schip bekomen te hebben, beoosten die steiger aan de Zuidwal tegen den grond vastgemeerd.

De Commissaris der Loodsen,

w.g. onleesbaar

Overgenomen uit het Brievenboek van de Commissaris der Loodsen te Ymuiden.  
1 Januari 1895-9 November 1899.  
(Verzonden dienstbrieven).



No.154.  
Inspecteur Loodswezen  
Amsterdam

KOPIE

Ymuiden, 8 December 1895

Ik heb de eer UH.Ed.gestrenge met een waar genoegen te mogen mede deelen met welk een flinke moedige uitvoering door de volgende kweekelingen en matrozen het leven van een Zeeman uit eene zeer gevaarlijke toestand werd gered.

Zoals ik U in mijn vorige brief meldde, was een der bemanning van die Belgische vischsloop toen dit vaartuig door de Branding op de kop der Noordelijke Steenendam geraakte en toen tegen de aldaar geplaatste IJzerlichtopstand stootte, sprong een der bemanning door vrees bevangen tot redding op die lichtopstand over, alzoo toen dit vaartuig meer naar binnen verdaagde, hij daar op staande achterbleef in een zeer benarde toestand van 's morgens 4 u. af. Zonder schuilplaats aan dit weer bloot gesteld.

Toen van de wal die man was opgemerkt ging tot poging om hem te redden meermalen een vlet daar heen.

Zoo ook de reddingsboot, geassisteerd door de sleepboot "Titan".

Deed herhaalde pogingen, doch wat zij daar ook uitvoerden, men zag geen kans om die man behouden uit die toestand te krijgen.

Onderwijl hadden de kweekeling 2<sup>o</sup> klasse P.Molenaar, matroos A.Visser en J.van Loo van Loodskotter 12 en de kweekeling 1<sup>o</sup> klasse C.Noordberg, kweekeling 2<sup>o</sup> klasse S.van Leeuwen en matroos W.G.Rijpma van hun schippers toestemming gekregen om met een der loodssloepen tot redding van die man daar heen te gaan.

Door bereidwilligheid van de koperen ploeg Vletterlieden, werd door hun stoomsloop de loodssloop tot buiten de steenen dam geslept, waarop de sloep tot aan zee van de branding in de windrichting naar die opstand werd geroeid, alwaar een flinke dreg aan een lijn werd uitgeworpen.

Daarop lieten zij de sloep aan de lijn zoo ver het kon in de branding zakken. Wierpen toen een reddingsboei aan een lijn verbonden uit, na vooraf de man toegepraaid zich zoo ver het kon te laten zakken.

Toen nu die boei bij de opstand was en er een geschikt oogenblik aangaande het breken der zee daar was, liet hij op een wenk van Noordberg zich te water vallen en greep die boei goed vast.

Direct haalde 3 man de lijn van de dreg in en de andere 3 man haalde die man binnen boord.

Gedurende die uitvoering had de sloep nogal zware stoten op den grond doorstaan en was door de overkomende branders tot aan de doften vol water gekomen. Alsnu roeiden zij met de sloep naar binnen en daar tal van menschen naar die pogingen tot redding van die man met belangstelling hadden uitgekeken zoo werden zij toen de sloep de semaphore passeerde (om die man hoewel zelfs door en door nat naar een logement te brengen) een vreugdevol hoera! toegeroepen. Alzoo wat door Reddingsboten en Sleepbootdienst niet kon worden volbracht, werd hier door moed en beleid van jonge mannen van het Loodswezen uitgevoerd.

De Commissaris der Loodsen,

w.g.onleesbaar.

Overgenomen uit het Brievenboek van de Commissaris der Loodsen te Ymuiden.

1 Januari 1895 - 9 November 1899

(Verzonden dienstbrieven)