

De Broodwinner - 0.29

Gebouwd in 1967 op de scheepswerf H. Deweert, heeft de "Broodwinner" steeds deel uitgemaakt van de Oostendse visserijvloot, eerst als vissers-schip, later als opleidings-schip.

Het in staal gebouwde schip meet 27,20 m op 6,50 m en heeft een diepgang van 3,60 m. De brutotonnenmaat bedraagt 99,0 BRT.



Het werd uitgerust met een 6-cilinder ABC-traagdraaimotor met een vermogen van 300 PK en een verbruik van 38 liter dieselolie per uur. Een luchtgekoelde Lister-motor van 22 PK dient als hulpmotor.

Hooguit een zestal jaar werd de "Broodwinner" ten volle gebruikt als vissersschip. Omdat onze jonge vissers tot de jaren zeventig dienden aan te monstren zonder noemenswaardige vorm van praktijkervaring werd onder impuls van Pros Vandenberghe, reder Frans Deschepper bereid gevonden om de "Broodwinner" te laten charteren voor de praktische opleiding van onze aspirant-vissers.

Ook onder de huidige reder, Lucien Desmit, doet de "Broodwinner" dienst als opleidingsschip voor de leerling-vissers van het Provinciaal Maritiem Instituut (PMI) en van het Koninklijk Werk Ibis.

Sinds de herstructurering van het visserijonderwijs in het schooljaar 1995/96 gaan zowel leerlingen van de 2e graad (kustvisserij) als van de 3e graad (brevet ter visserij) reeds van in het begin van hun opleiding regelmatig mee met het schip voor het opdoen van praktische ervaring en parate kennis, eerst ter kennismaking met het vissersleven, later om de knepen van het vak door en door te kennen.

In de opleiding tot visser (en tot schipper) wordt vanaf het begin absolute aandacht geëist voor de

gevaren op zee en aan boord en voor het accuraat reageren op deze gevaren.

Een volgende stap in de praktische opleiding is het leren omgaan met de navigatietoestellen en het manueel leren sturen van het schip.

De "Broodwinner" is uitgerust met boomkorren en met planken opdat de verschillende vismethodes onderwezen kunnen worden. Iedere vissoort vraagt immers een typische vistechiek. Een ander en even evident hoofddoel is de gevangen vis te leren herkennen naar soort en kwaliteit.

Matrooswerk of "schiemanswerk" is het zelf herstellen van netten en touwwerk. Naarmate de opleiding vordert moeten de aspirant-vissers zich all-round kunnen behelpen. Op het einde van de vier (of zes) jaar durende opleiding moeten de leerling-vissers zelfstandig het schip kunnen runnen en met kennis van zaken alle scheepsmateriaal kunnen hanteren.

De in Oostende gebouwde en geregistreerde "Broodwinner" vormt zo sinds meer dan twee decennia de onontbeerlijke schakel tussen theorie en praktijk in de veeleisende opleiding tot visser.

Erwin MAHIEU