

Ter Streep

Het hydrografische vaartuig m/s Ter Streep is gebouwd door de nv. Scheepswerven van Langerbrugge in opdracht van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Het schip kwam op 14 oktober 1985 in de vaart en werd ter beschikking gesteld van het departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Waterwegen en Zeewezen, afdeling Waterwegen Kust in Oostende.

De hydrografische meetdienst van deze afdeling voert een veelomvattend pakket aan opmetingen uit. Getijwaarnemingen in zee werden vanaf 1972 uitgevoerd, evenals stroomwaarnemingen. Golfwaarnemingen werden vanaf lichtschepen gestart omstreeks 1958, vanaf 1977 met de Waverider-boeien en Wavec-apparatuur. De hydrografische meetdienst maakt met de resultaten nautische documenten op zoals lichtenlijsten, getijtafels, berichten aan zeevarenden, en stormvloedwaarschuwingen voor het kustgebied en het gebied van de Schelde en haar bijrivieren.

Voor sommige meetactiviteiten is het hydrografische vaartuig een bijzonder onmisbaar werktuig.

Bathymetrische opnamen langs de kust voerde men tot 1940 met een handlood voor dieptemeting en met een plaatspasser en sextant voor positiebepaling. Pas vanaf 1973 kwamen elektronische survey-plaatsbepalingssystemen aan bod: de Decca Hi-Fix Rijnmond Zuid-keten en de Miniranger III. In 1981 werd het hyperbolische Toransysteem aangewend, Syledis in 1988 en vanaf 1994 het DGPS-Differential Global Positioning System. De hydrografische meetdienst neemt nog deel aan meetcampagnes van sedimenttransport en geeft heel wat aandacht aan het loden in slibzones voor de studie van slibproblemen in vaargeulen. De off-shore metingen worden met de m/s Ter Streep uitgevoerd. De verzamelde resultaten van de metingen op zee worden gebruikt voor de opmaak van de zeekaarten van de Vlaamse Banken, die nodig zijn voor een veilige zeescheepvaart.

De gegevens worden ook benut bij de uitvoering van waterbouwkundige werken zoals infrastructuurwerken aan de kusthavens Zeebrugge, Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge, werken voor kustverdediging, baggerwerken in toegangsgeulen tot de kusthavens en de Westerschelde, enz... Wrakken worden met de sonars opgespoord. Bij wrakkenonderzoek wordt aan de hand van positionering, echoloding en dregactiviteiten de plaats en de diepte van wrakken bepaald.

Voor de verwerking van de gegevens moet men in het datacenter zijn van de afdeling Waterwegen



Kust, Administratief Centrum, Vrijhavenstraat 3 in Oostende.

Via de IHO-Internationale Hydrografische Organisatie heeft een gecoördineerde, intense samenwerking plaats voor uitwisseling van gegevens, methoden en technieken, eenvormig maken van nautische documenten - tussen hydrografische diensten uit 59 landen.

Voorgangers van de m/s Ter Streep waren het hydrografische vaartuig s/s Victoire, een stoomschip uit 1931, de m/s Paster Pype - eerste versie uit 1939 die in de Wereldoorlog tot zinken is

gebracht, en de m/s Paster Pype - tweede versie uit 1949.

De m/s Ter Streep is 49,50 meter lang, 9,60 meter breed en heeft een diepgang van 3,25 meter. Het vaartuig beschikt over een vermogen van 2 maal 810 PK, 643 GT en 193 NT tonnenmaat, en haalt een snelheid van 13 knopen. Het heeft 12 bemanningsleden aan boord en 6 personeelsleden van de hydrografische meetdienst. De roepnaam is O.R.D.J.

Aan boord bevindt zich de meest gesofisticeerde apparatuur op het gebied van elektronische, nautische en hydrografische instrumenten.