

## TEGEN VERLENGING LUCHTHAVEN-STARTBAAN

Er is een nieuwe aktie op touw gezet tegen de verlenging van de startbaan van de Oostendse Luchthaven. Niet uitgaande van een of andere organisatie, maar wel van mensen die persoonlijk nadeel zullen ondervinden bij deze uitbreiding. Het gaat hem nu niet meer uitsluitend om lawaaihinder, maar er zijn onteigeningen mee gemeoid. Op het stuk terrein tussen Nieuwpoortsesteenweg en de luchthaven, o.m. een grote boerderij en de villa van Dr. Reynders.

De initiatiefnemers van de protestaktie hebben een perskonferentie belegd en zijn daar met heel wat doorslaggevende argumenten voor de dag gekomen. Er werd gewezen op de nabijheid van heel wat woonwijken ( o.m. de nieuwe sociale hoogbouw « nieuwe stad », rekreatiegebieden, scholen. Met degelijk studiemateriaal werd de geluidshinder aangetoond, en er werd ook gewezen op het niet uitgesloten gevaar van neerstortende vliegtuigen op bewoonde wijken.

Wanneer het tot deze nieuwe aktie is gekomen, is dit een gevolg van de mogelijkheid bezwaar in te dienen tegen het nog in onderzoek zijnde « Gewestplan Oostende-Middenkust ». Terwijl de uitbreiding van de landingsbaan op dit plan in feite nog in openbaar onderzoek is, werden de werken reeds bij koninklijk besluit goedgekeurd en is de aanbesteding medio oktober voorzien. Aan de gouverneur werden reeds een duizendtal bezwaarschriften gestuurd en men hoopt aldus de voorziene uitbreiding minstens te kunnen uitstellen, en later onmogelijk te maken.

De argumenten pro werden volledig genegeerd. Volgens deze mensen is er op de Oostendse luchthaven geen toekomst voor interkontinentaal verkeer, de mogelijkheden dat er bij de luchthaven reparatieateliers komen met werkgelegenheid werden utopie genoemd, evenals de bewering dat een degelijk uitgeruste luchthaven industrieën zou aantrekken.

Steeds volgens de initiatiefnemers zou onze luchthaven alleen mogen dienen voor lijnen op Groot-Brittannië en Europese luchthavens, en dan zouden er geen lawaaiërige straaltoestellen nodig zijn. ( Maar er werd wel over Caravelle's voor deze Europese verbindingen gesproken, en dit zijn nu eenmaal de meest lawaaimakende toestellen... ).

Ook het feit dat de toestellen in de toekomst geluidlozer zullen worden werd terzijde gelegd, en het bewijs van de Tristar die de meest stille jumbo wordt genoemd, werd niet aanvaard : die geluidsarmte zou slechts bekomen worden omdat men op een bepaalde (gevaarlijke) manier het landingsmanoeuvr uitvoert.

De perskonferentie verliep in nogal passievolle sfeer. Opmerkingen van journalisten werden beantwoord met

een hevigheid alsof de persmensen verdedigers van de uitbreidingswerken waren. Op zeker ogenblik werd zelfs gezegd dat de uitbreiding van de luchthaven de wens was van de « Oostendse maffia van drie personen », waarbij er twee namen werden genoemd, en de derde duidelijk werd gesuggereerd...

We geven grif toe : het luchthavenprobleem is zeer complex. Er zijn zeer aanneembare bezwaren op stedenbouwkundig en milieuhygiënisch gebied, die er met de verlenging van de van de startbaan niet minder zullen op worden. Maar de luchthaven ligt er nu eenmaal, en daarbij moet men nuchter blijven : ofwel moet men met alle nadelige gevolgen ze tot een bloeiende zaak trachten uit te bouwen ; ofwel moet men ze verwijzen naar het rijk van de kleine sportvliegtuigen en de verouderde schroeftoestellen, die binnen afzienbare tijd bij de veteran-cars zullen gerekend worden.

## TWEE TOPPERS : NACHT VAN HET PAARD EN VISSERSSTOET OP VUURTORENWIJK

Het zomerprogramma van Oostende is niet bepaald rijk aan grote feesten en daarom vestigen wij wel de aandacht op twee toppers die het naseizoen kenmerken.

Er is vooreerst de « Nacht van het Paard » een organisatie van Wellington-Trotting, die weer vele duizenden naar de Oostendse renbaan zal lokken op vrijdag 6 september, waar reeds om 17 u. een markt wordt gehouden van paarden en alles wat er mee verband houdt. Onder-tussen zullen de Sjah van Perzië en Koning Leopold II met hun gevolg ( uitgebeeld door mensen van de Oostendse Revue ) een rondgang door de stad gemaakt hebben en worden ze om 19 u. plechtig ontvangen op Wellington. Daar begint dan een grandioos en afwisselend feest, met de Caroussel van de Rijkswacht, historische en folkloristische ruitersgroepen, trekpaarden, draf- en ponnykoersen, voltigenummers en dressuur, herfstmodedéfilé in oude koetsen, hoornblazers, muziekkapellen en een schitterend vuurwerk als apotheose. Als het weer een beetje meevalt wordt dit zeker DE nacht van Oostende.

Zondag 8 september krijgen we dan voor de tweede maal de Vissersstoet op de Vuurtorenwijk te Oostende, daar op touw gezet door de « Werkgroep Vuurtoren » met de medewerking van het stadsbestuur. Zowel historisch als folkloristisch wordt het ganse vissersleven in beeld gebracht, en dit met thema's : « Oostende, parel der Noordzeekust », « Het leven van Jan van Oostende, visser door de eeuwen heen » en « De rijkdom van de zee ». Regisseur Werner Rabau zal met zijn 800 deelnemers, 5 praalwagens, muziekkorpsen en folkloristische groepen van deze Vissersstoet ongetwijfeld een uniek gebeuren maken. De stoet start om 15 u. en over het ganse parcours wordt geen toegangsgeld gevraagd !