

**De Oostendse haven : van toen tot nu,
van nu tot straks, geëvolueerd tot (?)**

1445

Pas dan werd door de hertog van Bourgondië, de toenmalige landsheer, machtiging verleend om een 'haven' aan te leggen in het westelijk deel van wat nu het hart van Oostende, de "oude binnenstad", geheten wordt en gelegen waar het Kursaal prijkt en de "havengeul" stroomde, ter hoogte van de Van Iseghemlaan en de Zeedijk, met het later gebleken nadeel dat aldaar geen uitbreidingsvooruitzichten mogelijk waren.

De Oostendse bevolking, volgens een geschatte becijfering, bedroeg amper 2227 "koppen" en leefde essentiëel van de visvangst en de verwerking ervan.

Enkele "flashes" van te vermelden gebeurtenissen kunnen als volgt samengevat worden :

1584

Een nieuwe, ditmaal brede én diepe inham, de "Geule", komt er door toedoen van de "Geuzen". Het is de haveningang die wij nu kennen, maar dan door tal van menselijke ingrepen gewijzigd, toegevoegd, verfraaid... of tijdelijk buiten gebruik gesteld, al naar het uitkwam volgens de tijdsomstandigheden !

1601-1604

Het rampzalige "Beleg van Oostende", of ... : Oostende virtueel van de kaart geveegd.

1722

Bloei ! Oprichting van wat als de "Oostendse Compagnie" de geschiedenis inging. Tussen 1724 en 1732 zond deze Compagnie 10 schepen naar Bengalen en 11 naar China. Opbrengsten fenomenaal ! Afgunstige mogendheden (Engeland, de Verenigde Provinciën en later Frankrijk) slaagden na een tiental jaren in hun opzet om de Compagnie "varensverbod" te doen opleggen...

1781

Tweede, nog krachtiger ontwikkeling van de haven. "Oostende Vrijhaven"! Van korte duur want een grote maatschappelijke omwenteling komt dra opzetten : de 'Franse Revolutie' (1789).

1795-1815

Oostende en de haven kwijnen zienderogen in deze beroerlijke 'Franse Tijd', vol oorlogen en menselijke rampspoed.

1830-1892

Belgische Onafhankelijkheid en ... Oostende "herpakt" zich stilaan. De haven wordt uitgebouwd als "transit"-haven voor passagiers en als vissershaven.

1846

Begin van de ons nu nog zo vertrouwde en gekoesterde "Oostende-Dover"-lijn.

1870

Tot dan bestond er geen eigen vissersdok. Ruimte wordt thans voor hen ter beschikking gesteld.

1877-1878

Bouw 1e Vismijn, de "Cierk", zoals de volksmond zei.

1880-1890

Oprichting van de houten staketsels.

1894-1970

De "Oostende-Tilbury"-lijn : voor vrachtvaart bestemd.

1898-1914

Onder impuls van koning Leopold II, onze grote begunstiger : aanzet tot herinrichten en uitbreiden van de haven !

1914-1918

De oorlog zet een domper op wat goed op weg was. De haven wordt door de Duitse 'Kriegsmarine' beperkt gebruikt als oorlogsbasis.

1922-1934

Plannen om de Vismijn over te hevelen naar de oosteroever krijgen uitvoering. Bouw van een **nieuwe vissershaven** aldaar.

1936

Een eerste zgn. "carferry"-boot : de "London-Istanbul".

1940-1944

Tweede oorlogsrampjaren. De Duitsers komen ons andermaal ongevraagd het leven zuur maken en laten, als souvenir in 1944, de haveninstallaties totaal vernield achter. Voor de Geallieerden is Oostende van groot belang en spoedig hernam het leven aan de haven, ditmaal tégen de Duitse belangen in.

1945-1958

Heropbouw van stad en haven.

1949

De eerste eigenlijke carferry, de "Prinses Joséphine-Charlotte", komt in de vaart. Gevolgd, in lengte van jaren en met sukses in stijgende lijn, door tal van andere, nog modernere schepen van dit type.

September 1951

Plechtige inhuldiging van de volledig herbouwde Vismijn.

1971-1974

Dempen van de oude sluizen van de handelsdokken ter hoogte van de "Vindictivelaan".

1970-1980

Bouw Vuurtorendok.

1990-(...?)

Eindelijk kordate aanpak van de tot dan zogoed als ziel-togende haveninstallaties.

Oostendenaar en toerist, welkom ! Kijk rondom je heen, nu wordt er werk van gemaakt, straks zullen wij de resultaten aanschouwen.

Hopelijk krijgen wij "loon naar werken".

Afwachten.

Intussen ... : "Have a good journey on a lovely Sunday 15th September 1991 !"

Emiel Smissaert