

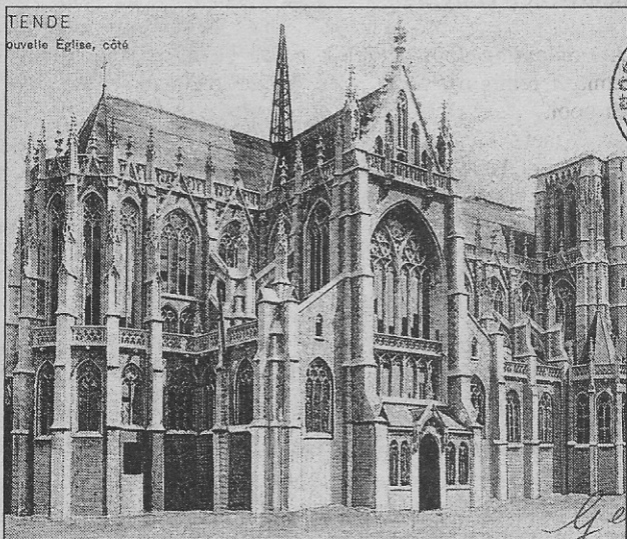
## Rijke geschiedenis

Het mag misschien honderd jaar geleden zijn dat de Sint-Petrus en Pauluskerk in gebruik werd genomen, maar in 1905 was de kerk nog niet helemaal af. De twee spitse en sierlijke torens waren er nog niet bij. Ook andere gedeelten van de kerk moesten nog afgewerkt worden. De torens waren in 1907 klaar, en andere gedeelten nog later. Tijdens de oorlog '14-'18 kwam er zelfs een obus in de kerk terecht, die verschillende kerkgangers het leven kostte.

De hoofdkerk werd gebouwd op een deel van de grond van de Sint-Pieterskerk, die op 15 augustus 1896 afbrandde. Van die afgebrande kerk bleef alleen de Sint-Pieterstoren staan, beter bekend als De Peperbusse. Na de brand begon men heel vlug met het ruimen van het puin. Ook de plannen voor de nieuwe kerk waren vlug klaar. In alles had koning Leopold II zijn inspraak. Hij kwam de bouwwerken dan ook herhaaldelijk inspecteren. Ook op de inwijding van de kerk in 1905 was hij aanwezig.

Om de toeristen te verwelkomen, werd er aan het begin van het Hazegras een prachtige triomfboog gezet, die de toeristen uit het station Ostende-Ville moest verwelkomen.

De kerk moest oorspronkelijk 84 meter hoog worden, maar de kerk bleef steken op 72 meter. Wanneer de hoofdkerk van Oostende eindelijk af was, kon er niemand precies zeggen, want in 1925 vond er nog een aanbesteding plaats voor het hoofdaltaar en de toegang tot de kapel van koningin Louise-Marie. Toch had de plechtige inwijding al twintig jaar daarvoor plaatsgevonden, op 4 september 1905.



De Sint-Petrus en Pauluskerk in het begin van 1905. (Collectie Omer Vilain)