

Baggerschepen

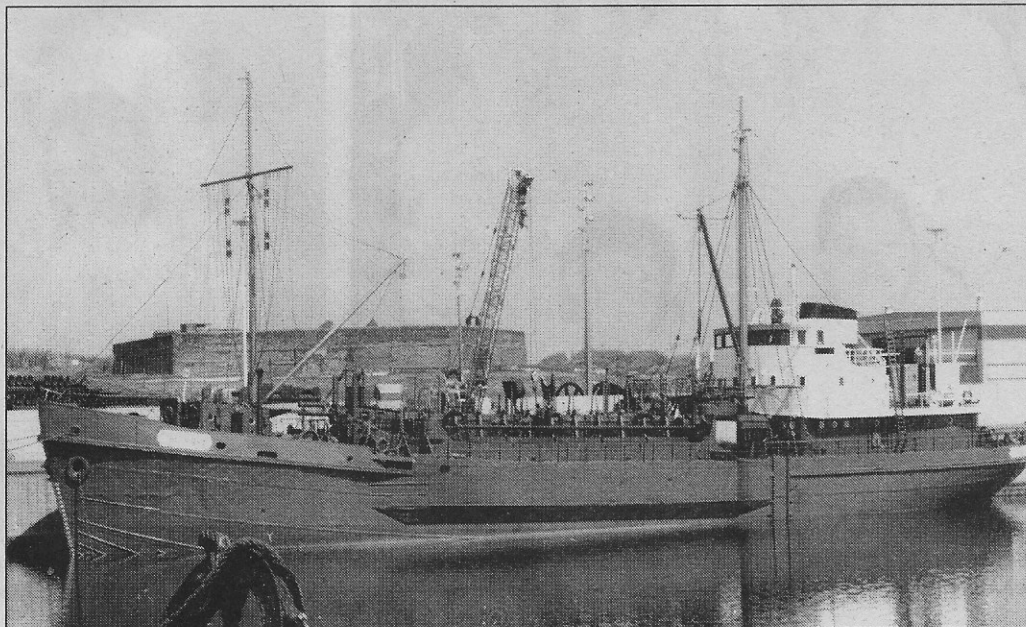
■ België is wereldberoemd omwille van zijn baggerschepen. Overal ter wereld zijn baggerschepen van Decloedt, Dredging of De Nul aan het werk om havens bereikbaar te maken, gevaarlijke zandbanken weg te halen of stranden op te spuiten.

Voor Oostende zijn de baggerschepen sinds jaren een begrip. De baggersector heeft zelfs enkele woorden toegevoegd aan de Oostendse taal. *Hij is bij Cloedts*, is maar één uitdrukking om te zeggen dat iemand op de baggerschepen werkt, al dan niet van firma Decloedt.

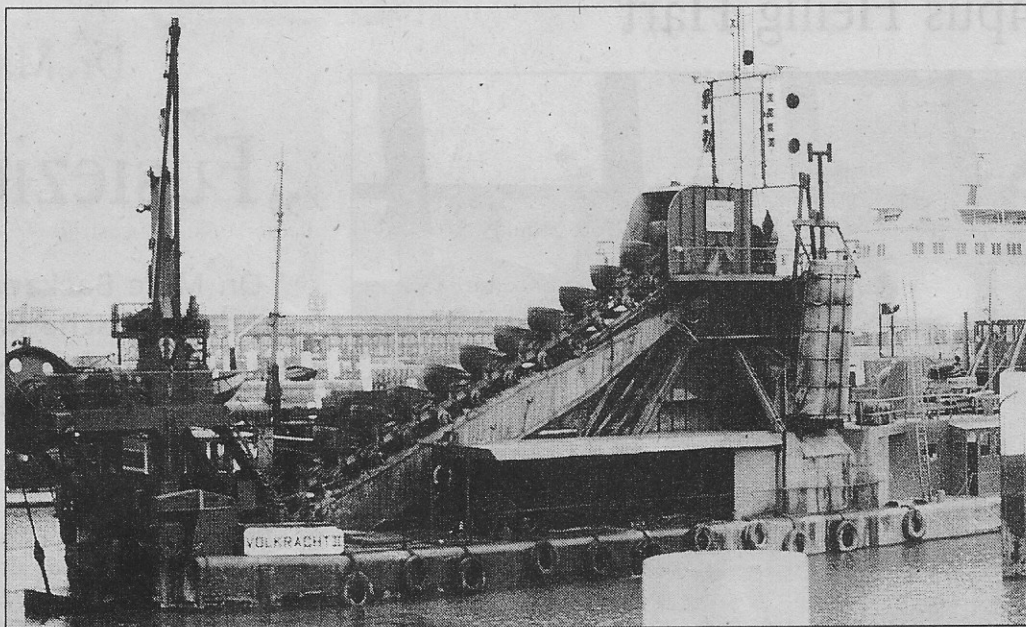
In de haven van Oostende gebeuren er al baggerwerken sinds jaar en dag. De baggerschepen moesten werken naar gelang de getijden. Regelmatig was er ook een toezienaar van de dienst Bruggen en Wegen die moest controleren of er voldoende bagger werd opgehaald en dat er voldoende zee-water weer uit de molenbakken vloeide. Volgens de getijden was het werk van dag en nacht. Ook bij koud weer werd er gebaggerd. Voor de Oostendenaars is het geluid van baggerende schepen in de havengeul welbekend. De sjirpende geluiden van de kettingen klinken ver tot in de binnenstad door.

Kanonballen

Soms vonden de baggerschepen voor de kust oude kanonballen, maar die waren na hun verblijf van enkele eeuwen in het zee-water moeilijk te houden, want de invreting van het



De Vlaanderen XVII uit 1953 (Foto Robert Toussaint)



De Volkracht II uit 1967

zilde water had het ijzer van de kanonbal broos gemaakt. Zodra ze helemaal droog waren – wat soms pas na maanden het geval was – barstten de kanonballen open en gaven daarbij een stank af van vervuild zee-water. Alleen een speciale behandeling had hen kunnen redden.

Een familielid vertelde ons dat ze gedurende een paar jaar

in Calais zowel gelukkig als weemoedig werd toen ze de baggerschepen uit België voor de kust van Calais zag voorbijvaren omdat ze daarbij aan Oostende dacht. De Belgische baggerschepen deden in de jaren '20 grote werken om de haven van Boulogne toegankelijker te maken voor de grote transatlantische schepen.

Volkracht

De namen van de baggerschepen waren bijna altijd dezelfde. Steevast werden de schepen de *Vlaanderen* of de *Volkracht* genoemd, gevolgd door een Romeinse nummering. Voor zandzuigers is er altijd werk genoeg, zeggen de Oostendenaars, en ze hadden nog gelijk ook.