

De vergeten postbus

■ In de tijd dat weer duizenden en duizenden wenskaarten en dito brieven verstuurd worden naar alle uithoeken van de wereld, dachten we even aan de postbussen die her en der in het straatbeeld te zien zijn.

Ook in Oostende vinden we diverse postbussen: gewone kleine, opgehangen aan de gevel van een gebouw of aan een hekken in een park en grote bussen waarin men zelfs kleine pakjes kan deponeren, zodat een bezoek aan een postkantoor niet meer hoeft.

Geen bus voorzien

Toen het prestigieuze postgebouw aan het Marie-Joséplein in 1905 bijna was afgevoerd, bleek dat er geen brievenbus was voorzien. Het stond zelfs niet op de plannen aangeduid.

Op de eerste prentkaart ziet men het postgebouw, opgetrokken naar de plannen van architect Dewulf, zonder brievenbus.



Het postgebouw zonder brievenbus.

venbus. Het gebouw had hoge vensters, die niet veel zon binnenlieten, en langs de lange gevel waren heel wat vaste zitbanken aangebracht. Op de onderste foto zien we dat in de muur op de hoek een brievenbus is aangebracht langs de kant Hendrik Serruyslaan. We herinneren ons nog uit onze kinderjaren dat die brievenbus hoog anders het boogvenster was aangebracht. Wie klein van gestalte was, moest bijna

boven zijn hoofd de poststukken in de bus gooien. Om dit euvel te verhelpen heeft men een arduinen trap van vier treden gemaakt die zelfs een stuk op het trottoir uitkwam en waar slechtienden soms overstruikelden. Een bord duidde de brievenbus aan in het Vlaams en het Frans.

Nieuwe postgebouw

Dat oude postgebouw had

een mooie gevel en gaf de indruk dat Oostende een wereldstad — en eigenlijk was dat ook zo — was. De vele treden die men moest nemen om het gebouw binnen te gaan, waren wel een handicap. En dan was er nog de lokettenzaal waar het meestal donker was.

Toen we dit verhaal van de vergeten brievenbus destijds vertelden aan architect Eysse-Link, die het huidige — ook al niet meer in gebruik — postgebouw tekende, bekende hij dat hij ook maar op het laatst een brievenbus had voorzien. Hij was die ook vergeten!

Post werkt trager

Niettegenstaande alle moderne snuffjes menen we toch dat de postbedeling trager gaat dan vroeger. Neem nu het lichten van die postbussen: sommigen worden geledigd om 16 of 17u. Vroeger werden ze soms nog na 19u. gelicht en zelfs nog tot laat in de avond getriëerd. De stukken bestemd voor Engeland gingen zelfs nog voor 23u. aan boord van de *male* die gereed lag om te vertrekken. Zelfs de vele postzakken die uit het binnenland toekwamen, werden nog aan boord gebracht alvorens het schip het Kanaal overstak.



Het postgebouw met brievenbus en treden.