

# De vroegere Nieuwpoortsesteenweg

■ Bij onze zoektocht naar oude prentkaarten over het vroegere Oostende vonden we deze week enkele beelden van de oude Nieuwpoortsesteenweg. Deze kaarten leverden ons de inspiratie op om een duik te nemen in de geschiedenis van Oostende, meer bepaald van Mariakerke, van net voor en net na de Eerste Wereldoorlog.

De eerste prentkaart dateert nog van voor de Eerste Wereldoorlog. De toenmalige Nieuwpoortsesteenweg was nog een kasseiweg met links het tramspoor voor de stoomtram naar Adinkerke in een aparte bedding. De tram was vooral een goederen tram, die wagons met cokes, kolen en andere wrakgoederen vervoerde. Op zijn weg door Maria-



De Nieuwpoortsesteenweg in Mariakerke van voor de Eerste Wereldoorlog, rond 1910.

kerke maakte die tram overigens nogal wat lawaai ; al toeterend en met schelle hoorngeluiden baande hij zich een weg naar zijn einddoel.

Links op de kaart ziet men een poort. Daarachter bevonden zich paardenstallen, die tijdens de zomer verhuurd werden aan eigenaars die hun koerspaarden wilden stallen. Dit feit was voor de Oostendse bevolking aanleiding genoeg om die wijk tot *Boxegem* om

te dopen. Op de kaart kan men overigens lezen '*Les Box pour Chevaux de Courses*'. De kaart dateert van rond 1910, in ieder geval voor voor W.O. I.

## Na de oorlog

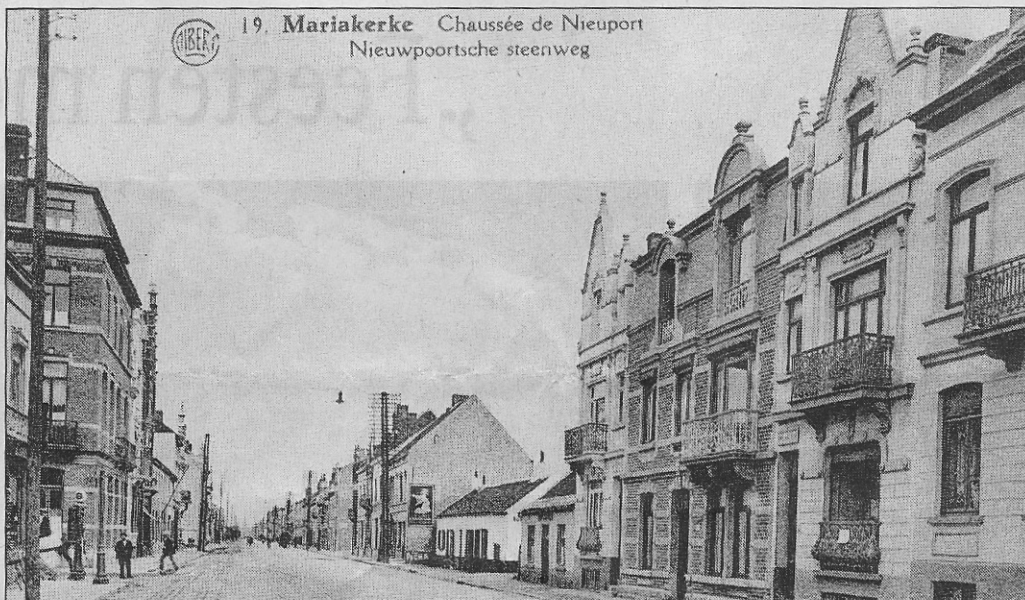
De andere kaart is ongeveer tien jaar jonger en geeft een beeld van de Nieuwpoortsesteenweg in Mariakerke van rond 1920. Hier merkt men al de dubbele tramsporen voor

het stadstrammetje dat tot aan de Dorpsstraat reed. Men ziet ook een groot verschil in de huizenbouw, die zeer sterk toegenomen is. Verschillende van die huizen bestaan nog, al begint men toch steeds meer huizen af te breken. Links ziet men het bakstenen gebouw van drie hoog ; het was gelegen op de hoek van de Nieuwpoortsesteenweg en de Zwitserlandstraat.

Een grote vooruitgang in tien jaar tijd was de komst van de telefoon. Helemaal links vooraan op de prentkaart merkt men een telefoonpaal, net zoals rechts in de verte.

Wat ook opvalt is de nieuwe bouwstijl. De stijl van huizen wordt gekenmerkt door gevelversieringen boven de hoogste verdieping, meestal driehoekig van vorm, en af en toe afgerond. Soms bevindt zich achter het opstaande muurtje nog een stuk zolder.

De prentkaart geeft de indruk van een bijzonder kalme Nieuwpoortsesteenweg. Geen enkele auto valt er te bespeuren. Toch moeten die er wel gereden hebben, want op de hoek van de Zwitserlandstraat ziet men al een benzinepomp. (Omer Vilain)



Rond 1920 was de aanblik van diezelfde Nieuwpoortsesteenweg helemaal anders.