

De opkomst van de auto

De auto, die veel bijgedragen heeft aan de bloei van het kusttoerisme, kreeg de jongste jaren veel kritiek.

Ten eerste was er het snelheidsgevaar, dan de luchtbezoedeling door de uitlaatgassen, dan het parkeren dat tot wildparkeren leidde om ten slotte te moeten overgaan tot verkeersvrije straten en ondergrondse parkings.

Wanneer in 1900 een auto in de stad verscheen, bleef iedereen voor het wonder staan. Men sprak van een „veteure zoender pèèrd. Ik schreef ook al eens over de eerste reglementen waarbij men bepaalde dat wanneer een auto door de Oostendse straten wilde rijden, er een man met een rode vlag voor de wagen moest gaan.

Omnibus

De eerste snelheidsbeperking die ingevoerd werd door de gemeenteraad was 10 km per uur in bepaalde straten, zoals langs de Van Iseghemlaan nabij het Kursaal. Een paar hotels die toen tot de reeks van „Palaces” behoorden, vervingen hun paard en koets waarmee ze de reizigers van de trein of het schip afhaalden



De vele auto's nabij de renbaan (circa 1928)

door een speciale auto, een omnibus genoemd. De laatste van die soort heeft nog tot kort na de laatste oorlog voor het „Hôtel des Thermes” gereden.

Eén der eerste hotels die een omnibus had was het „Grand

Hôtel des Bains” (het latere „Majestic Palace”). Dat moet zo rond 1905 geweest zijn.

In enkele jaren werd het wagenpark zeer uitgebreid en dat kon men zien, vooral in het zomerseizoen, in de omgeving

van het Wellington Hippodroom en het Kursaal.

In die jaren werd er ook een autokoers door de straten van Oostende gereden, de wagens vertrokken van Petit-Paris langs de Nieuwpoortsesteenweg tot aan de Stuiverstraat om zo tot aan de Torhoutsesteenweg te kunnen rijden en opnieuw langs Petit-Paris dezelfde omloop te beginnen. Voor zover ik weet heeft die ren maar één keer plaatsgehad. De wagens werden te snel en konden ondertussen reeds meer dan 70 km per uur halen!

Straatleven ging verloren

De auto heeft ook de kinderen van de straat gejaagd. Jongens kunnen niet meer knikken in de goot, meisjes kunnen niet meer met de bal in het midden van de straat spelen. We kunnen zeggen dat Oostende voor zijn toeristen veel aan de auto te danken heeft, maar ook dat het volkse leven er veel door verloren heeft, want wie kon er zich vroeger voorstellen dat bijvoorbeeld een visser met zijn auto of met een taxi naar zijn schip reed?



De „Omnibus” voor de cliënten van het „Grand Hôtel des Bains” (circa 1905)