

Omer Vilain over de tijd van toen.

Boulevard d'Amour...

Toen de Koninklijke Schouwburg, het Witte Paard en nog andere mooie instellingen naast hotels en villa's in de Van Iseghemlaan gelegen waren, was dit één van de lanen met een heel goede faam.

Toen het teater afgebroken werd en later het Witte Paard afbrandde werden heel wat huizen verloederd, zodat de straat samen met de Langestraat, omschreven werd als de rosse buurt van Oostende.

Nu schijnt daar stilletjesaan verandering in te komen, daarom nog eens de geschiedenis van die Oostendse straat.

Zandweg

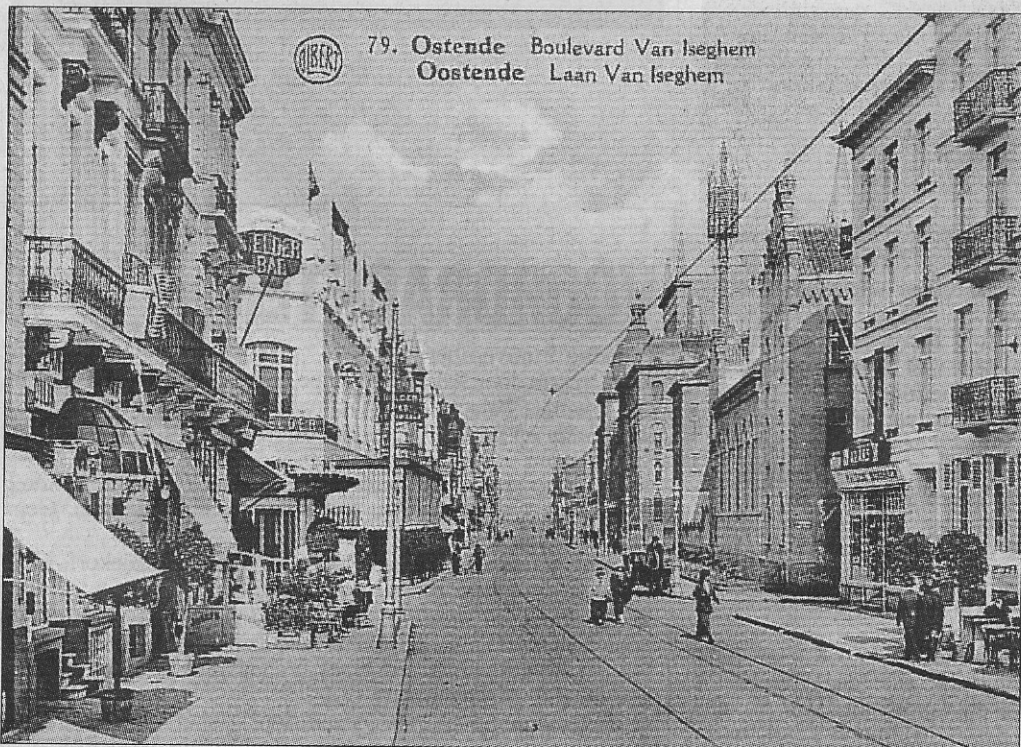
In 1600 lag de haven van Oostende waar nu het Kursaal staat. De dokken en de kleine binnenhaven lagen op de plaats waar nu de Van Iseghemlaan het Kursaal en de Kapucijnenstraat verbindt.

Met het in onbruik raken van de haven na 1604 kwam de verzanding. De tweede haven was reeds in gebruik op de huidige plaats. Langs de oude binnenhaven waren er duinen en een smalle dijk. Na het uitdrogen van de oude dokken kwam er een zandweg.

Noordlaan

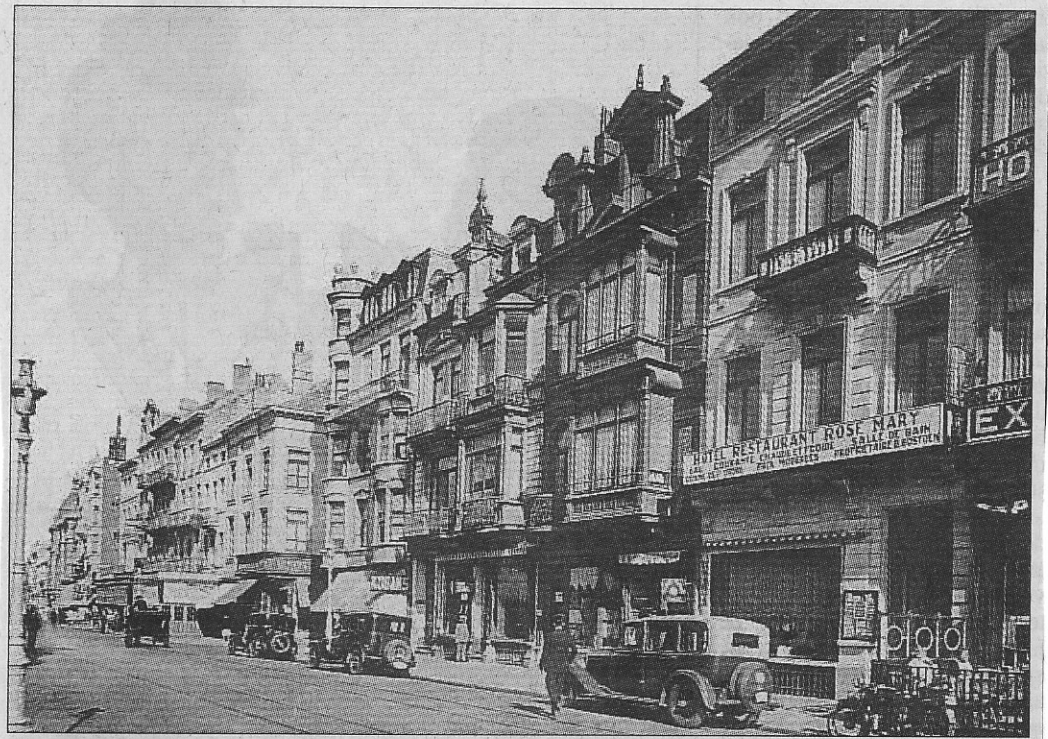
Enkel na 1865, toen de vestingen van de versterkte stad afgebroken werden, kwam daar verandering in. Men begon met de aanleg van een betere weg en geleidelijk aan werden er villa's en hotels gebouwd.

De straat kreeg een naam: de Noordlaan. De laan die van



79. Ostende Boulevard Van Iseghem
Oostende Laan Van Iseghem

De Van Iseghemlaan met links „Le Helder” en rechts het ouderlingengesticht en de Koninklijke Schouwburg



De rij met heel wat handelszaken en de eerste auto's

het station naar Petit Paris zou leiden was de Keizerslaan en eenmaal voorbij het derde dok werd dat de Zuidlaan (wat jarenlang door de Oostendenaars in het Frans als Boulevard du Midi uitgesproken werd).

De Noordlaan werd al vlug veranderd in de Van Iseghemlaan. In feite had het moeten de Jan Van Iseghemlaan worden. Jan Van Iseghem was volksvertegenwoordiger geweest in ons arrondissement. Toen de Koninklijke Schouwburg in 1904 ingehuldigd werd waren er gemeenteraadsleden die meenden dat de Van Iseghemlaan van naam moest veranderen in de Operalaan, wat niet gebeurde.

Boulevard d'Amour

Zoals ik reeds schreef was het één van de belangrijkste lanen van onze stad geworden. Men had er de Koninklijke Schouwburg, Le Helder (het latere Witte Paard), het aquarium van de fotograaf L. Lebon, het bejaardentehuis (waar later

gedurende vele jaren de bureau's van De Zeewacht zouden komen).

Het spijtigste van al is het verdwijnen van de koninklijke Schouwburg in 1965 om plaats te maken voor de 101 m hoge Europatoren. Dat was in de tijd van burgemeester Jan Piers, die meende dat er aan onze kust geen appartementen genoeg konden gebouwd worden. Nu, vele jaren later geeft hij zelf sportief toe dat de afbraak van ons teater, waar hijzelf nog in een Oostendse revue optrad, een vergissing was.

Het is ook Jan Piers die, toen er heel wat speciaalzaken met leuke meiden langsheen de Van Iseghemlaan verschenen, sprak van „Boulevard d'Amour”!

Ook de stadsbibliotheek was tussen 1953 en 1962 gevestigd op de hoek van de Schouwburg- en de Vlaanderenstraat, maar het adres was wel Vlaanderenstraat, 64.

(Omer Vilain)