

# De Oostendse 'Rampen'

Wanneer een Oostendenaar spreekt van één van de 'rampen' dan zijn velen de mening toegedaan dat het gaat om een groot ongeluk. Daar waar men hier eigenlijk de hellingen, die van sommige straten naar de Zeedijk of de Visserskaai leiden, bedoelt.

Kunt u uit het hoofd zeggen hoeveel rampen er in Oostende zijn? Zijn het er 5, 7 of 14?

Vlug even uit het hoofd: de IJzerramp, de Westramp en de Oostramp aan het Kursaal, de Hertramp, de Christinaramp, de Vlaanderenramp, de Louisaramp, de Capucijnenramp en dan spreken we de andere hellingen anders uit. We zetten de ramp of rampe vooraan, zoals de Rampe van de Boulevard Van Iseghem, de Rampe van de Langestraat, de Rampe van de Hofstraat, de Rampe van de Cirkelstraat, de Rampe van de Nieuwstraat en de Rampe van de Ooststraat. Het zijn er dus niet minder dan 14!

## Rampe-villa's

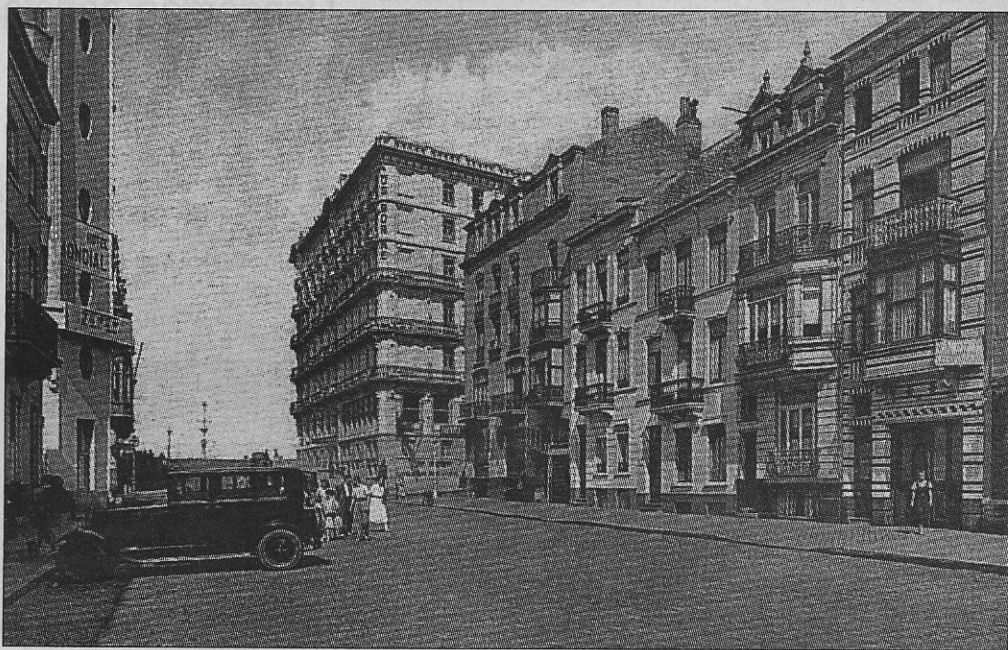
Die ramp-benamingen kwamen eigenlijk van het Frans, zoals Rampe de Flandre. Toen men ging vernederlandsen sprak men van hellingen, zoals nu nog in Blankenberge en Knokke. Doch na de 2de Wereldoorlog heeft men die hellingen laten verdwijnen en vervangen door 'straat' of 'laan', naar de straat waar ze als verlengde deel van uitmaakten. Vroeger werden ook heel wat villa's uit de Belle Epoqueperiode langs de rampe gebouwd. Allen tussen 1870 en 1900.

## Ramp door rampe

Door de benaming 'rampe' te gebruiken kon men de plaats onmiddellijk dicht bij de zeedijk situeren. Jongelui ravotten graag met bakjes op wielen in de rampen aan de Visserskaai. De straat behoorde toen nog toe aan de kinderen.



De „Vlaanderenramp” met links de Koninklijke Schouwburg



De „Capucijnenramp” met in de verte het Hôtel Osborne

Nog een laatste herinnering aan de rampen is dat met de grote stormen de mensen de dijk niet operaken en dat bij

een overstroming, zoals in 1953, het water langs de hellingen veel sneller naar de lager gelegen stad vloeide en ie-

deren verrast werd. Toen waren die 'rampen' de oorzaak van een echte grote ramp.

(Omer Vilain)