

De fiets als mooiste uitvinding

Hoe zou onze huidige maatschappij eruit zien indien vorige eeuw niet de vélo was uitgevonden? Nooit is er een uitvinding zo democratisch geworden als de fiets; de tweewieler is echt in alle lagen van de bevolking doorgedrongen. Uitgevonden om zich sneller te verplaatsen, werd de vélo al vlug hét vervoermiddel bij uitstek.

En nog altijd trekken werknemers en leerlingen die buiten de stad wonen, dagelijks per fiets naar hun werk of de school.

De eerste publiciteit voor de vélo kwam er via de snelheids-

wedstrijden die men voor de sportieve fietsers begon te organiseren. Met de jaren werden er zelfs speciale velodrooms gebouwd.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat het alom gekende huis Valcke, uit de Kapellestraat, op het einde van vorige eeuw ook fietsen begon te verkopen. Vanaf 1892 kon men in enkele lokale weekbladen lezen dat men een Rival Coventry-fiets tegen de prijs van 375 frank kon kopen. Toen was dit wel nog een klein fortuintje! Gelukkig was het leren rijden wel in deze prijs inbegrepen.

Taks

In onze verzameling troffen we een mooie Liebigkaart aan uit de reeks «Villes d'Eaux». Het is een zichtje van de Zeedijk waar men al duidelijk enkele fietsen ziet rijden. In 1902 werd evenwel een provinciale verordening gestemd waarbij een taks werd gehoffen op fietsen. Deze belasting heette:

taks op de snelwielen. We hebben nog zo'n bewijs uit 1914 (de eerste kaart die we hier afdrukken) kunnen terugvinden en hieruit blijkt dat iedere fiets-eigenaar 5 frank per jaar diende te betalen. De fietsbelasting werd eind de jaren '70 — of was het begin de jaren '80 — afgeschaft.

Koninklijke interesse

Uit de beginjaren van het 'stalen ros' dateren ook de foto's van Leopold II terwijl hij op de Oostendse Zeedijk fietst op een driewieler, en van prinses Joséphine Charlotte terwijl ze op het strand fietst. Dit laatste kiekje werd allicht genomen op het (hard zand van het) strand in De Panne of Koksijde. Het feit dat de fiets ook in de smaak viel bij de mensen van koninklijken bloede, deed het sukses van de vélo alleen maar groter worden. Met de jaren werden steeds meer modellen vervaardigd en in omloop gebracht: kinder-, heren- en

damesfietsen, sport-, cross- en wandelfietsen, enz.

Contact met de fietsenmaker

Een minder leuk gevolg van de opmars van de fiets was het toenemend aantal fietsdiefstal en de groeiende plaag van het vandalisme. Bepaalde mensen nemen het niet zo nauw met andermans eigendom en dit is een bijzonder jammerlijke zaak!

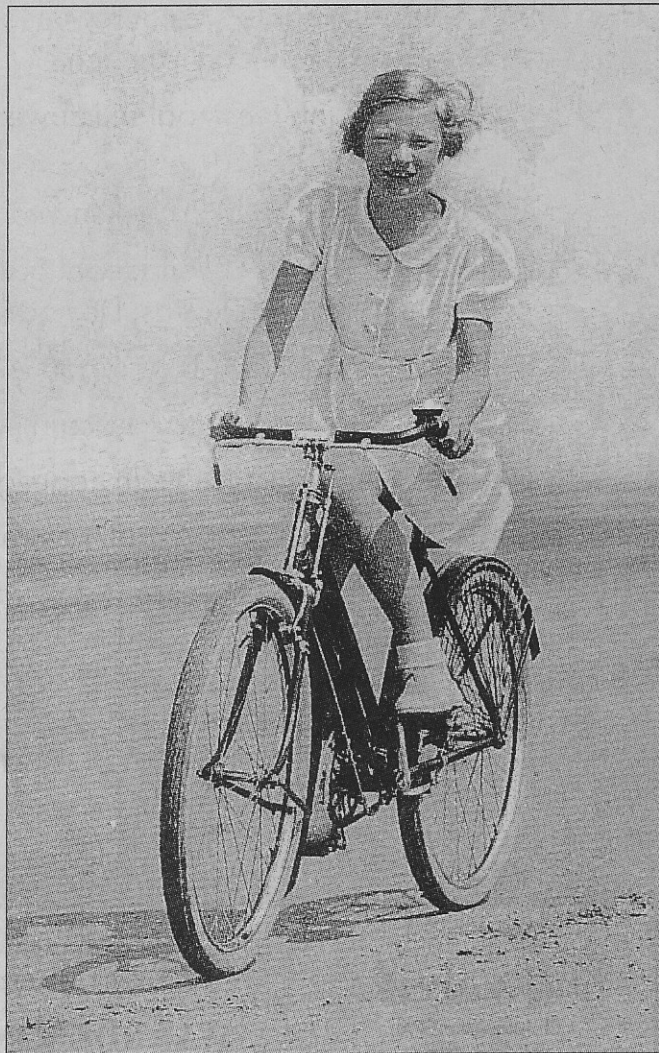
Een interessant apart hoofdstuk zouden we kunnen wijden aan de fietsenwinkels en 'vélo-makers', een commerciële sector waar het contact tussen klant en handelaar nog opvallend groot is. Wie eens bij een fietsenhersteller langsloopt, treft in de werkplaats niet zelden een groepje mensen aan die houden van een gezellige babbel. En zoiets wordt in onze snelle maatschappij echt een uitzondering.

(Omer Vilain)

Feuille N° 3

FLANDRE OCCIDENTALE	WEST-VLAANDEREN
N° du registre	N° van het register
TAXE SUR LES VÉLOCIPÈDES.	TAKS OP DE SNELWIELEN.
Règlement du 15 Juillet 1902 — Verordening van 15 Juli 1902.	
Certificat de quittance. — Kwijtingsbewijs.	
N° de la plaque délivrée <u>24573</u> N° der afgeleverde plaat	
Le receveur des contributions directes OSTENDE-EST De ontvanger der rechtstreeksche belastingen te	
déclare avoir reçu de M. <u>Frings, Adrien</u> verklaart ontvangen te hebben van M.	
la somme de CINQ francs, de somme van VIJF francs,	
à titre de taxe, pendant l'année 1914, zijnde de taks gedurende het jaar	
à un siège. met eene zate.	
pour un vélocipède voor een snelwiel	
OSTENDE-EST le <u>16-jullet</u> 1914. den	
LE RECEVEUR, — DE ONTVANGER, <u>M...</u>	

1914 — B.224. — Brugge, druk. A.FRANÇOIS-FOL, Molemeersch, 1.



Prinses Joséphine-Charlotte fietsend op het hard zand.