

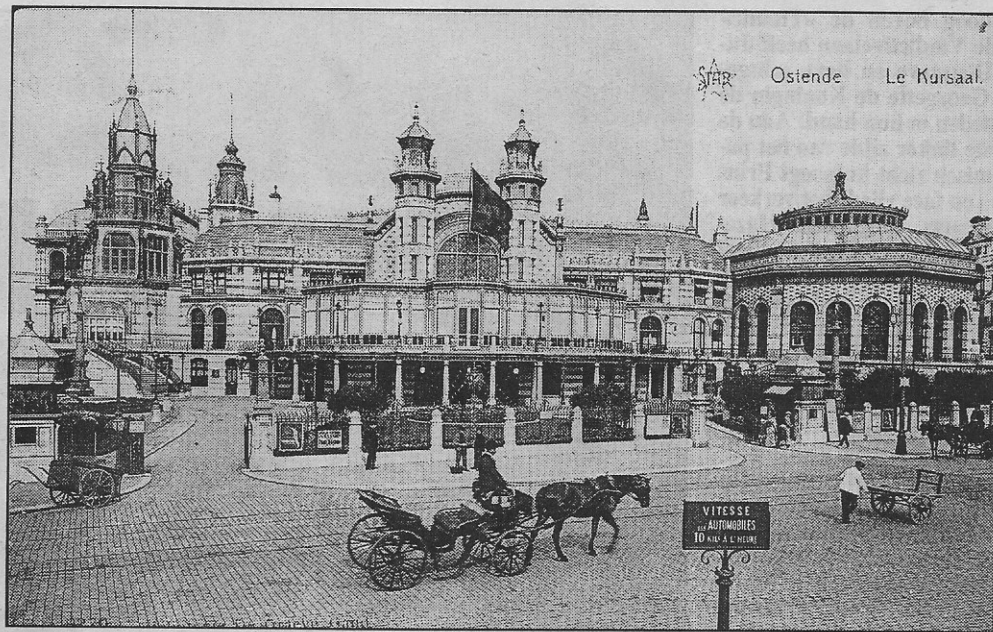
Omer Vilain over de tijd van toen

100 jaar snelheidsbeperking

Een prentkaart van het kursaal van uit de jaren 1905 toont ook een signalisatiebord waarop in ééntalig Frans te lezen staat: „Vitesse des automobiles 10 km à l'heure”. Het is één van de weinige kaarten waarop men snelheidsbeperking kan terugvinden. Wel ziet men aan bepaalde bruggen, zoals de Kapellebrug of de Demeybrug „Au pas - op stap”, wat meer aanduidde dat paarden er niet mochten over galopperen of dat compagnies met militairen er niet over mochten marcheren (dit wegens de trillingen van metaal op metaal).

Doch vroeger nog, toen rond 1890 de eerste auto's, wat de Oostendenaars de „veteuren zoender peird” noemden, in ons stadsbeeld verschenen werd er wegens het grote gevaar, door de gemeenteraad een beslissing genomen om indien zo'n auto zich in de drukke straten begaf, er steeds een man moest voorafgaan die met een rode vlag moest zwaaien om aldus op het achter hem rollende gevaarte te wijzen.

Dit alles belette niet dat



Tegenover het kursaal mochten de auto's slechts 10 km per uur rijden

rond de eeuwwisseling er reeds een autokoers plaats greep in Oostende. De autorenners reden enkele keren rond van Petit Paris langs de Nieuwpoortsesteenweg tot de Stuiverstraat

en reden langsdar over de aardeweg tot de Torhoutsteenweg en zo terug naar Petit Paris. Het opvliegende stof gaf de indruk dat de renwagens reeds over een ongelooflijke

snelheid beschikten. Nu, dat was voor de Oostendenaars het zoveelste bewijs dat onze stad een internationale faam had.

(Omer Vilain)