

Torhoutsesteenweg

Oostende was vroeger door een omheining omringd en kon enkel via smalle en onpraktische wegen worden bereikt. Dit had voor de handel en de nering een allesbehalve goede invloed. Daarom besloot het Oostendse stadsbestuur in 1764 een aanvraag in te dienen opdat er een steenweg naar Torhout zou worden aangelegd. Een jaar later, in 1765 gaf keizerin Maria-Theresia hiervoor de toestemming. Eind september 1766 waren de werken voltooid. Er waren tevens vier bareelhuizen opgetrokken alwaar de voerders van rijtuigen dienden te betalen om de steenweg te mogen gebruiken. Een soort betaling die thans nog geldt op de Franse autowegen, dus. Dit gebruik werd dan aangewend om de interest op het geleende bedrag te betalen en om te voorzien in het onderhoud

van de weg.

Het eerste bareelhuis stond ter hoogte van Stene. Vandaar de nu nog gangbare benaming „Hoge Barriere”. Het tweede *betalingshuis* situeerde zich aan de Snaaskerkse vaart, een derde in de omgeving van Moere en het vierde bareelhuis stond in Wijnendale.

Assendale

Oostende bezat vroeger maar een kort stukje van de lange Torhoutsesteenweg; van aan het Gemeenteplein (het huidige Leopold I-plein) tot aan de Euphrasina Beernaertstraat. Immers tot 1899 reikte de gemeente Stene tot aan deze straat. Tot in 1877 grensde de rechterzijde van de Torhoutsesteenweg aan de dan nog bestaande gemeente Mariakerke.

In die jaren begon de Steenweg eigenlijk pas aan Petit Paris want

het gedeelte naar het huidige Leopold I-plein was eigenlijk geen steenweg maar een assenbaan die bij de minste wind in een stofwolk werd herschepen. Daarom besloten enkele lokale kunstenaars en cafébazen om dit gedeelte van de gemeente *Assendale* te noemen. Voor de lol stelden ze er een burgemeester en schepenen aan, een veldwachter en een zelfs een konservator.

Toen uiteindelijk ook in Assendale een steenweg werd aangelegd, 150 jaar na de aanleg van de grote Steenweg naar Torhout, werden er langs weerszijden van de weg bomen aangeplant die er hebben gestaan tot in de jaren '30.

Met het verdwijnen van de assenweg geraakte de vereniging Assendale en de benaming ervan snel in de vergeethoek. Nog vòòr

de Eerste Wereldoorlog behoorde Assendale tot de Oostendse folklore.

Eigenlijk is er over de Torhoutsesteenweg heel wat te vertellen, denk maar aan de verschillende kwartieren die langsheen de steenweg liggen: de buurt van de „Mon Plaisir” (de dansaal op de hoek van de Jules Peurquaetstraat), Petit Paris, Het Kroontje met de Hanengang en de Arbeidersgang, Het Blauw Kasteel en de Hoge Barriere. Doch plaatsgebrek verplicht me om me te beperken maar in een latere aflevering zal er ongetwijfeld nog eens dieper worden ingegaan op de geschiedenis van deze wijken.

Omer Vilain



De Torhoutsesteenweg gezien vanaf Petit Paris in de richting van het Leopold I-plein. (circa 1900)



De Torhoutsesteenweg op de plaats waar de Leffingestraat en de Zwaluwenstraat er op uitkomen. (circa 1930)