

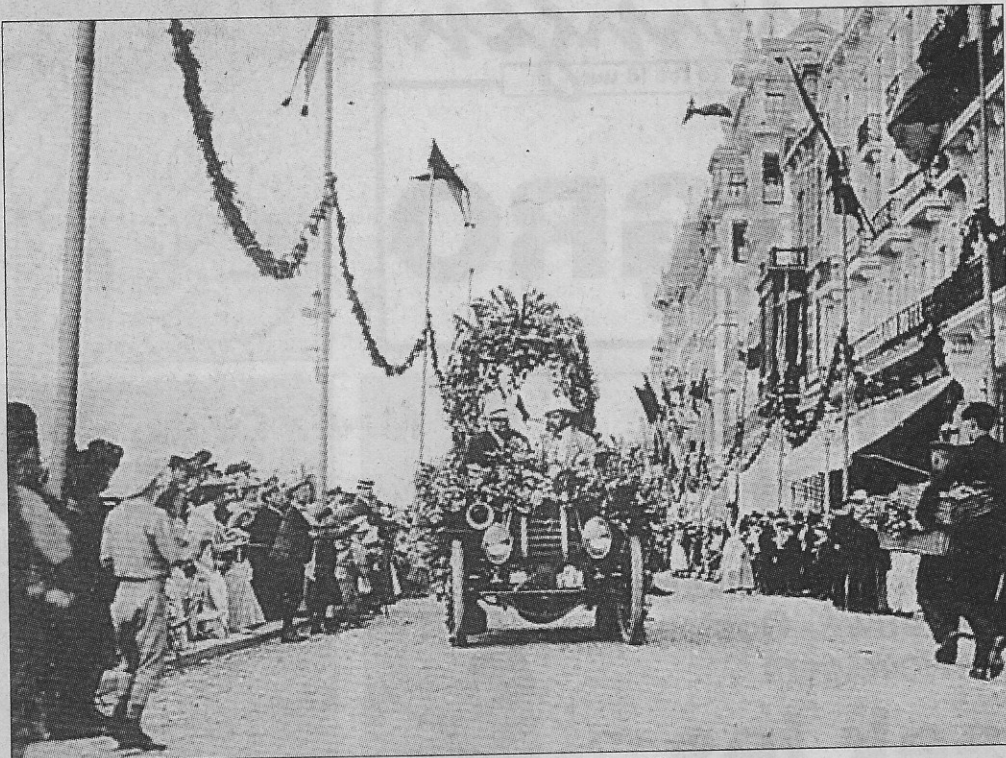
Oostende en de autosport

Op 4 augustus was het precies 100 jaar geleden dat een beroemde landgenoot overleed. Nergens hebben we over een herdenking voor hem iets gelezen. Het betreft J.J.E. Lenoir die in het Waalse Mussy-La-Ville in 1822 geboren werd.

J.J.E. Lenoir was de uitvinder van de motor die met benzine een wagen in beweging kon brengen. In 1863 had hij daarvoor het bekende brevet 43.624 bekomen dat zijn uitvinding als volgt beschreef: *Een motor, met door gasverbranding uitgezette lucht.*

Zonder paarden

In een halve eeuw tijd zou de auto een beruchte, maar ook een befaamde naam krijgen. In Oostende sprak men toen van *een veteure zoender peirden* en rond 1905 kon men al een verkeersbord zien nabij het casino-kursaal waarop te lezen stond: *auto's maximum 10 km per uur.*



Bebloemde auto's tijdens een wedstrijd op de Zeedijk (1907).

Maar, Oostende deed als mondaine stad ook mee aan de opgang en roem van de auto. Zo waren er rond 1907 al stoeten met auto's die met bloemen versierd waren.

Ook vonden in de badstad autokoersen plaats. In juli 1909 werden al volgende wedstrijden gehouden: 1 km stilstaand vertrek, 500 m en 1 km galanceerd vertrek, ren

van 20 km in lijn. Verder stond ook een wedstrijd voor het mooiste koetswerk op het programma. De autokoersen werden georganiseerd langs de Nieuwpoortsesteenweg, Stuiverstraat, Torhoutsesteenweg en Petit Paris. Er waren verschillende parcours. De korte snelheidsproeven werden gehouden langs de Koninginnelaan en

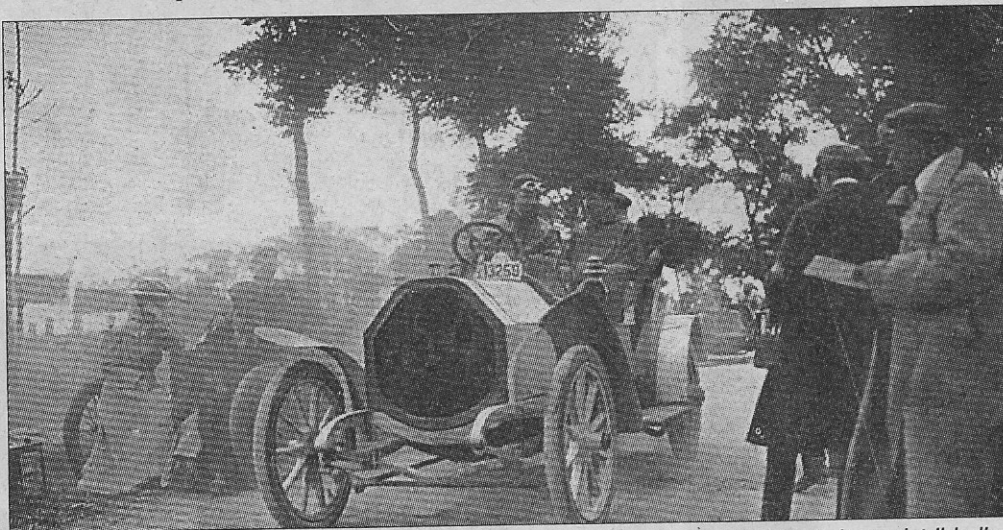
in 't Bosje. In 1909 werden tijdens een internationale tentoonstelling de nieuwste modellen getoond.

Belgische autofabrikanten

Dat al die zaken ernstig werden aangepakt, was niet te verwonderen als men weet dat de secretaris-generaal van de Oostendse automobiellclub niemand minder was dan de toen beroemde baron Raoul de Vrière.

Tevens dient nog vermeld dat de Sjah van Perzië bij zijn bezoek aan Oostende in 1905 zich enkele auto's had laten voorstellen en dat hij er onmiddellijk twee zou gekocht hebben.

België had in het begin van de 20ste eeuw enkele befaamde autofabrikanten zoals Nagant, Pipe, Vivinus, FN en Minerva. De twee laatste waren jarenlang zeer geëerd. Deze gegevens konden wij lezen in *Het vervoer 1830-1930*, van Jo Gerard, die heel wat werken over België tijdens de Belle Époque schreef.



Autorenner M. Jacobs haalde in 1909 in Oostende al 106 km per uur tijdens de wedstrijd vliegende kilometer.