

Omer Vilain over de tijd van toen

De autoped is terug

Na tientallen jaren uit het stadsbeeld verdwenen te zijn, is de autoped terug van weggeweest, zij het in een meer luxueuze uitvoering.

Wie zich vandaag een autoped, bij het jonge volkje beter gekend als de *stepskate*, wil aanschaffen, moet al gauw tussen de 4.000 en 15.000 fr. neertellen.

De autoped van vandaag is vervaardigd uit aluminium, heeft skateboardwielen en dikwijls ook een rem. Zo'n 60 jaar geleden was de autoped niet meer dan een houten steunplankje met kleine houten wielen en een stuur. Later werden de houten wielen vervangen door rubberen banden.



Rijden op de houten autoped aan het tennisterrein van Duinbergen (circa 1930).



Een groep kinderen van de kolonie van het Nationaal Werk voor Kinderwelzijn op de autoped in Knokke (circa 1926).

Snel vervoermiddel

Sommige kinderen konden zeer snel rijden met hun autoped. Ze traptten zo vlug ze konden, soms met twee op een *trottinette*, zoals het voertuig algemeen genoemd werd. De een trapte links, de andere rechts.

Het gebeurde ook dat een kleiner kind dicht bij het stuur mocht staan, terwijl grote broer of zus trapte.

We menen nog op televisie te hebben gezien dat loopjongens in grote bedrijven de nieuwe versie van de autoped gebruiken om boodschappen van de ene afdeling naar de andere te brengen.

Geen Oostends beeld

Tussen onze verzameling kaarten konden we geen foto vinden van *trottinettes* die door de Oostendse straten rijden.

We hebben dan maar onze toevlucht gezocht tot afbeeldingen van andere kustgemeenten. Waarvoor alvast onze excuses.