

Omer Vilain over de tijd van toen

Gino van de billenkarren

Velen hebben tussen de overlijdensberichten de naam Giovanni Ricciolini gelezen. Bijna niemand kende die Italiaanse onderdaan maar als men zegt Gino van de billenkarren uit de Kemmelbergstraat dan weten heel veel mensen over wie het gaat.

Gino kwam na de Tweede



Eén der eerste billenkarren langs onze kust (circa 1938).



Giovanni (Gino) Ricciolini zoals hij op het bidprentje afgebeeld staat.

Wereldoorlog om den brode in ons land terecht. Hij meende een tijd in de koolmijnen te kunnen werken, doch het toeval wilde dat hij in de keuken van een van onze maalboten aan de slag kon. Dit was in de tijd van concessionaris Peeters.

Maar al vlug had Gino gezien dat zowel kinderen als volwassenen gek waren van de fameuze kustrijwielen die men billenwagens of billenkarren noemde. Ook de Franse benaming *cuisse-tax* werd

veel gebruikt.

Uitbreiden

Gino riskeerde het om zich als zelfstandige te vestigen aan de Zeedijk op de hoek van de Kapucijnenstraat. Het succes bij de toeristen, vooral Engelsen, was groot. In de winter herstelde en reinigde Gino zijn fietsen. Al vlug had hij een grotere plaats nodig om zijn almaar groter wordende billenwagens te plaatsen zodat hij zich ging installeren in de Kemmelbergstraat. Geduren-

de vele jaren heeft hij daar zijn bedrijf uitgebreid en laat ons zeggen als noeste Italiaan een klein fortuin vergaard. Vorig jaar vond hij dat het welletjes was geweest ; hij besloot dan ook zijn bloeiende zaak over te laten.

Gino was geboren op 9 mei 1920 in Assisië (Italië) en overleed in Oostende op 29 juli 1999. Met dit bijna onopgemerkt feit wordt weer een klein toeristisch hoofdstuk over Oostende afgesloten.