

# Transport van en voor de toerist langs de kust

De jaarlijkse zomer-expo, georganiseerd door de gemeente Middelkerke, heeft dit jaar gekozen voor het thema 'Paradox van de mobiele toerist'.

In het cultureel centrum *Calidris* nabij het Sint-Laurensstrand, heeft men in twee zalen een mooie verzameling van affiches, litho's, pamfletten, foto's, prentkaarten, voorwerpen en andere illustraties bijeengebracht die verwijzen naar het transport die door de toerist kon gebezigd of bewonderd worden.

## Te land, in de lucht en op zee

Het is verrassend vast te stellen hoeveel verschillende voertuigen er in aanmerking kwamen voor het vervoeren en ontspannen van de kustbezoeker. We doen hier een poging om een en ander op te sommen.

Om naar de Belgische kust af te reizen waren er in de eerste plaats de treinen. Later ook internationale stellen met slaapwagens. Er werden ook honderd procent toeristische treinen, zoals de vooroorlogse radiotreinen, ingelegd.

De kusttrams speelden en spelen nog een vooraanstaande rol in het toerisme. Denken we maar aan de open trams die naar de hippodrooms van



De tram met de open wagons reed alleen in de zomer. Hierboven tegenover het kursaal van Oostende.

Oostende en Bredene reden.

Er zijn uiteraard ook de veerboten die vanuit Oostende en Zeebrugge opereren. De voorbije jaren was die trafik onderhevig aan wisselende vaartuigen en rederijen. Ferry's, jet-foils en sea-cats inclusief.

Voor de badgasten en andere toeristen werd er heelwat transport ter beschikking gesteld. Luchtdopen met vlieg-

tuigen bijvoorbeeld waren in de jaren twintig zomerse kost in Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Knokke. Vanuit de havens en vanop de stranden werden uitstapjes op zee georganiseerd met pleziervaartuigen. Er waren zelfs kleine roei- en zeilbootjes bij die wandelaars van de golfbrekers plukten voor 'une heure sur mer'. Hierbij mag men ook de amfibiboten niet

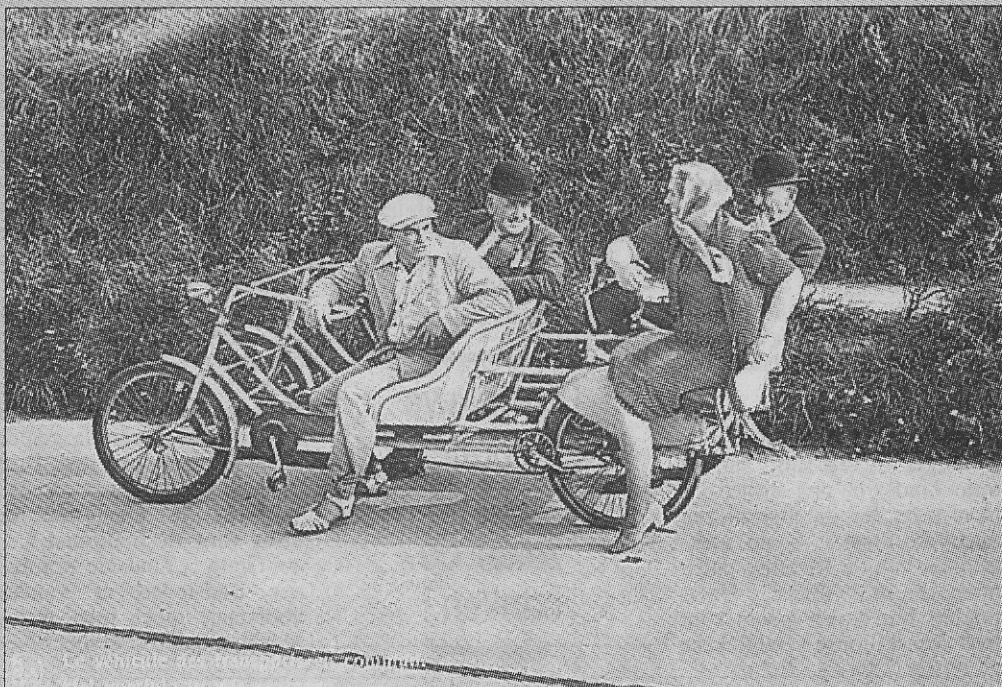
vergeten die rijdend tot op het strand, toeristen ronselden voor een zeereisje.

## Kustfiets blijft in

In de kustplaatsen rijden er nog steeds privé-treintjes voor het vervoer van bezoekers langsheen bezienswaardige lanen en pleinen. Daarnaast zijn er de koetsiers die met hun passagiers een uitgestippeld parkoers afstappen. Maar het amusementstransport bij uitstek is nog steeds een wandeling te paard door de duinen of met een ezeltje op het strand. Veel postkaarten verwijzen naar die attractie.

Nog een typisch kustvervoermiddel waren de pendelbussen die door sommige hotels werden ingelegd om hun gasten aan trein- en tramhaltes af te halen of af te leveren. De laatste in functie was de shuttle van het Therae Palace Hotel in Oostende.

Het prettigste vervoermiddel voor groot en klein aan zee blijft nog altijd de kustfiets. In de volksmond ook weleens 'billekarre' of 'cuisse-tax' genoemd. Wie daar nog nooit mee heeft gereden, is nooit toerist aan de Belgische kust geweest. Allemaal in de *Calidris* te zien langsheen de Koninklijke Baan tussen Middelkerke en Westende in de duinen aldaar. De toegang is kosteloos.



Dagjestoeristen genieten van een tochtje met een kustrijwielen. Kinderen zijn er nog steeds verzot op.