

# Het openbaar vervoer in de stad Oostende

Nu overal in het land promotie wordt gevoerd voor het stimuleren van het openbaar vervoer, denken we even terug aan de tijd toen de trams mede het Oostends stadsbeeld bepaalden.

Die eerste elektrische trams, die toen nog door batterijen werden aangedreven, hadden een beperkte actieradius en reden een eerder klein traject. De eerste trams spoorde van het station naar de Visserskaai, Van Iseghemlaan, kursaal, naar Petit-Paris om via de Zuidlaan (nu Alfons Pieterslaan) terug te rijden naar het station.

Er was ook een periode toen de tram door de Rogierlaan reed, maar een afbeelding

met zo'n voertuig tussen 't Peerd en de St-Jozefskerk hebben tot op heden niet kunnen vinden. Ook de eminente geschiedenschrijver over het openbaar vervoer, Raymond Vancraeynest, heeft geen illustratie kunnen vinden voor publicatie in zijn belangrijk boekwerk over honderd jaar elektrische tram in Oostende.

## Reden er ooit veel trams door de Rogierlaan ?

Onze vraag is dan ook of er ooit wel regelmatig verbinding werd gemaakt op het tramspoor door de vroegere Boulevard Rogier. Wel ziet men op sommige prentkaarten

de transporen blinken, maar meer valt er niet te bespeuren.

## En toen kwamen de bussen

Eigenlijk waren de stadstrams destijds relatief kleine voertuigen. De meeste stellen vertoonden een open platform en de snelheid was beperkt. Wie te laat kwam kon gemakkelijk al lopend een tram inhalen en achteraan op de trede wippen om aldus het open platform te vervoegen.

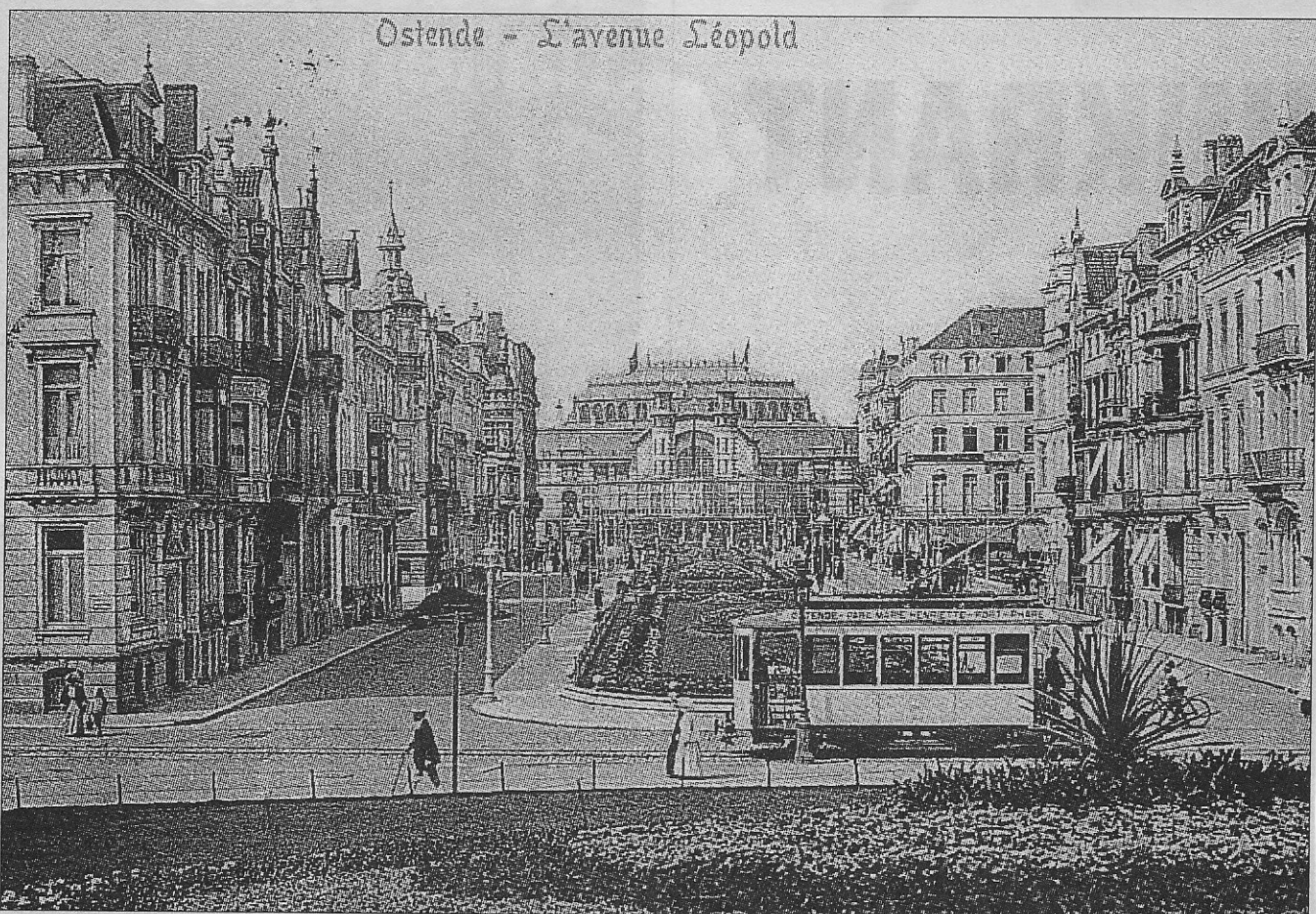
In de vijftiger jaren werden de stadstrams afgeschaft en door autobussen vervangen. Aldus konden de obstakels bij wegenswerken gemakkelijker omzeild en was het gemakkelijker manoeuvreren tussen het intenser worden stadsverkeer.

Wat wij altijd hebben betreurd, is het feit dat het openbaar vervoer nooit tot in het hart van Oostende wist door te dringen. Oudere passagiers zouden zoveel liever de bus

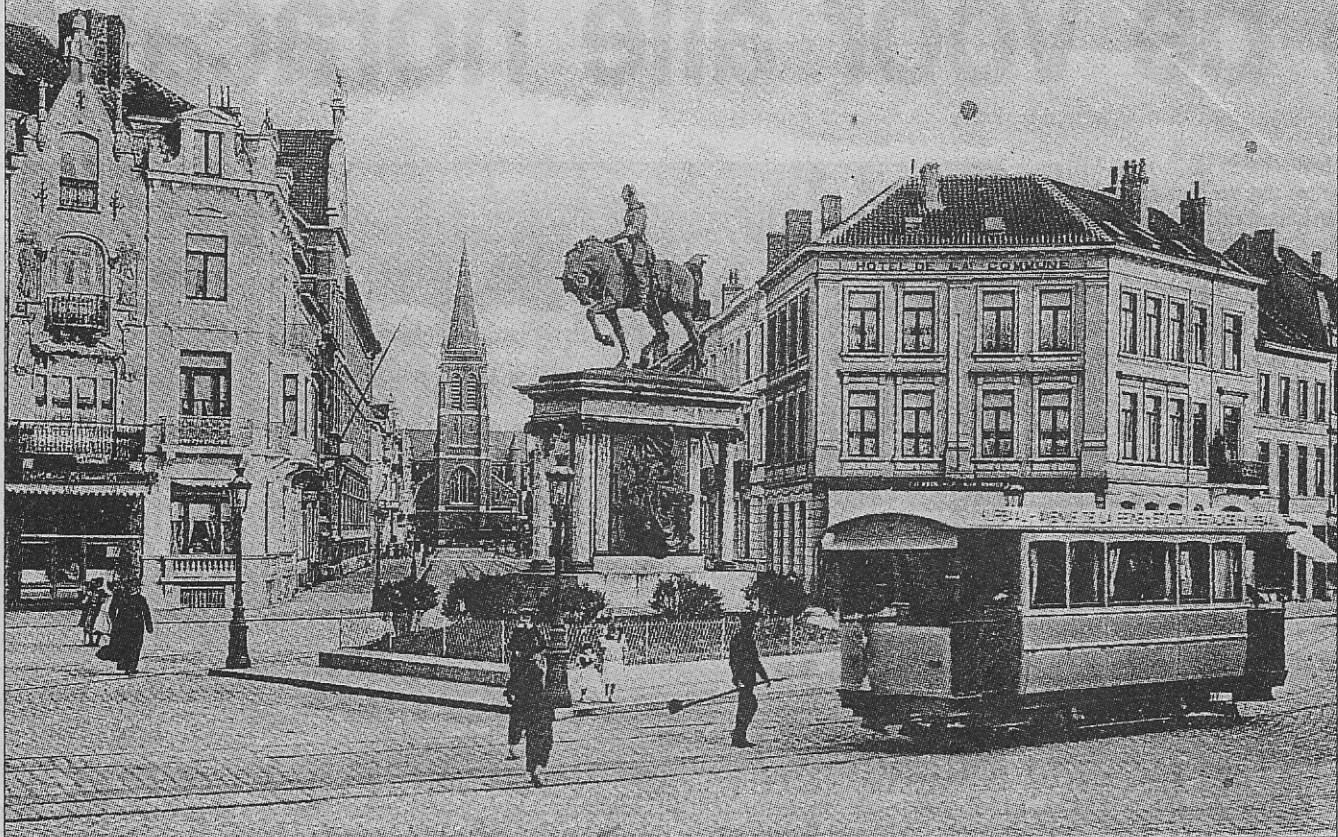
nemen, mocht die een halte hebben nabij het Wapenlein. Dat was te verwezenlijken met een traject langsheen het St-Petrus- en Paulusplein, Kaaistraat, Groentemarkt, Breidelstraat en Kerkstraat met halte aan de zijkant van het Feestpaleis. Om vandaar terug te rijden via de Jozef II-straat en Hendrik Serruyslaan naar de A. Pieterslaan.

## Spijtig dat er geen vervoer is naar de 'Grote Markt'...

Die lijn had het Wapenplein of het centrum van de stad zoveel gemakkelijker bereikbaar kunnen maken en er vandaag bijvoorbeeld voor zorgen dat de leegloop er zich vanaf 18 u. minder stel voltrekt.



Trams langsheen de Karel Janssenslaan met vermelding 'Parc Marie-Henriette, Port, Phare' Dus van het Marie-Joséplein naar de Vuurtorenwijk (circa 1912).



De tram aan het Leopold I-plein. Op de dakrand van het rijtuig wordt het traject 'Kursaal, Avenue de la Reine, Station, Estacade Kursaal' aangekondigd. De opname dateert van 1908.