



De dubbeldekker wacht op de landing van passagiers in Dover (1935).

Omer Vilain over de tijd van toen

# Opnieuw Oostende-Dover ?

Er is weer hoop. Waar heel wat Oostendenaars nog steeds over de lijn Oostende-Dover spreken en niet over Oostende-Ramsgate, hoorden we deze week dat de kans groot is dat Holyman opnieuw zal oversteken via Dover.

Deze Engelse havenstad heeft altijd een bijzondere betekenis gehad voor onze stadsgenoten. Meer dan 150 jaar zou die geregelde vaart bestaan. Als men oude reisgidsen en allerlei publiciteitsfolders van vele jaren geleden bekijkt, kan men niet zeggen dat het niets was.

## Gouden tijden

De inwoners van Dover voelden zich daardoor ook zo zeer met Oostende verbonden en vinden het enorm jammer dat de carferry's verdwenen zijn.

We hebben dit jaar al een paar keer over de Oostende-

Doverlijn geschreven, maar konden het niet nalaten een paar prentkaarten op te diepen die ons aan de goede oude tijd van deze verbinding herinneren. Uit een reeks van 12 kaarten die in de jaren 1930 werden uitgegeven, laten we een paar zichten zien van het Dover van toen. Het zijn deze kaarten die we hierbij afdrucken. Eerst een rustig beeld

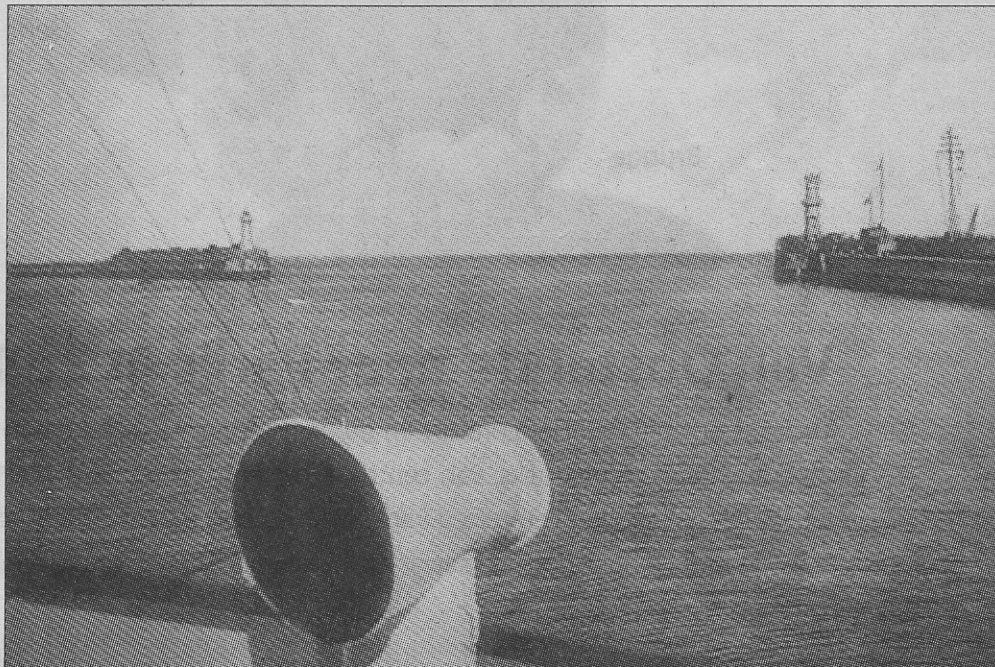
van 60 jaar geleden met de fameuze dubbeldekker en een maalboot op de achtergrond. De tweede foto toont de haveningang, gezien van op de maalboot.

## Traditie hernemen

Dover en Oostende hebben als kuststeden beiden veel geleden onder de Tweede We-

reldoorlog. Daarom zijn ze ook zo met elkaar verbonden. Maar de jongste jaren zagen de vele handelaars heel graag de 'Belgians' naar hun stad overkomen. We menen dan ook dat zij hopen dat de reistraditie tussen Dover en Oostende, die in 1846 begon, spoedig de draad weer zal opnemen.

(Omer Vilain)



De havengeul is vrij voor de uitvaart van de Belgische maalboot (1935).