

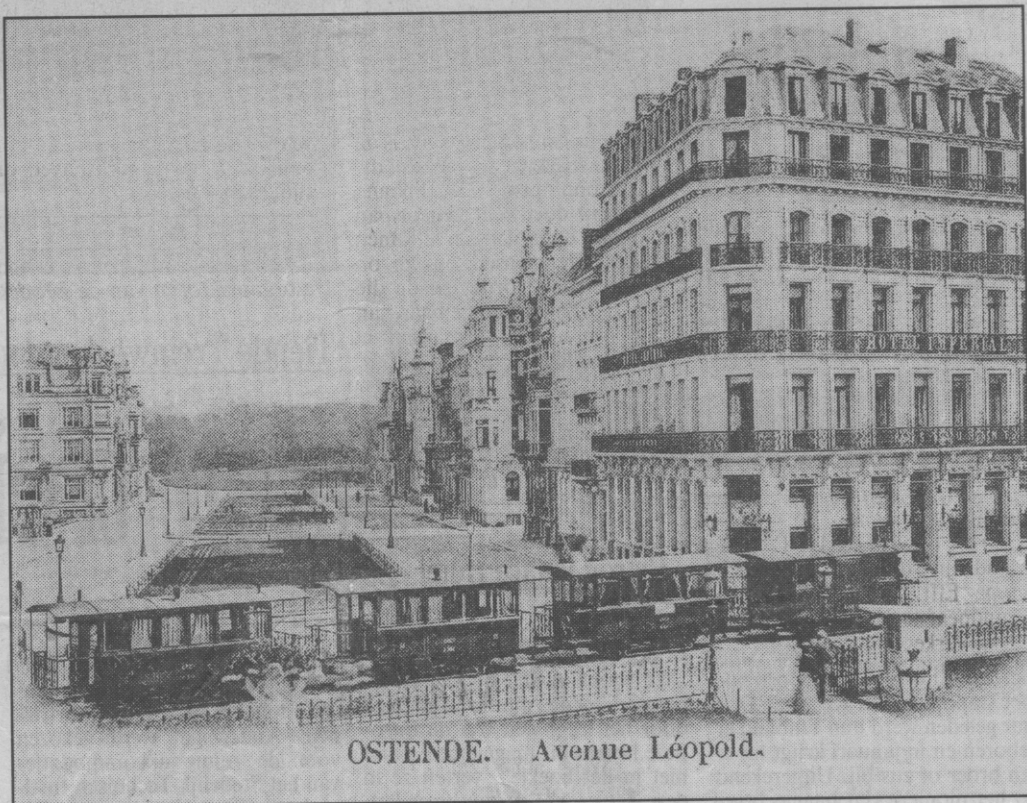
Sinds 1885!

Sporen langsheen de kust

Als ik goed ingelicht ben, is de kusttram nog de enige tram in ons land die verschillende gemeenten aandoet. De tram rijdt tussen De Panne en Knokke over 11 kustgemeenten. In het seizoen noemt men ze „Zonnelijn”. In andere steden zijn het enkel nog plaatselijke stadstrams of autobussen zoals hier in Oostende. De trams die hier vroeger reden hebben steeds een grote rol gespeeld in het economisch leven aan onze kust en ook in het hinterland.

De eerste trams begonnen hier in 1885 te rijden tussen Oostende en Nieuwpoort. Het waren logge stoomtrams, die enkele wagons voortrokken. Hetzelfde jaar begon ook een stadstram te lopen van aan het oud station langs de Visserskaai, de Van Iseghemlaan tot aan Petit Paris en terug langs de Zuidlaan (nu de Alfons Pieterslaan). In het stadsbeeld kwam de tram veelvuldig voor. Er was de periode van de donkergroen gekleurde stoomtrams. Er kwamen dan stadstrams in donkerbruine kleur, die de mensen de „chokoladetrams” noemden, dan kwamen de gele trams, dan de oranje kusttrams en nu de veelkleurige trams van de „zonnelijn”. Veel grootheden reden ook eens met de tram, zoals Leopold II en de Sjah van Perzië.

In Oostende waren er niet allen trams voor passagiers en een goederentram voor kleine vrachten, er waren speciale trams om naar de Paardenrennen te rijden. Er was zelfs voor de eerste wereldoorlog een speciale wagon voor paardenvoer. De stoomtram die jarenlang tot Adinkerke reed vervoerde ganse ladingen steenkool en cokes en aan de loskaden was er dan ook veel beweging. De goederentrams reden langs de



Een oud tramstel rijdend langs de Van Iseghemlaan, ter hoogte van 't Kursaal (circa 1900)

Nieuwpoortsesteenweg en kwamen zo overal in het centrum van de kustgemeenten aan. In de jaren dertig begon ook een mazouttram te rijden op de sporen van de stoomtram die naar Diksmuide reed. Deze boerentram bracht gedurende de marktdagen heel wat volk naar Oostende.

De langste tram bestond meestal uit een achttal wagens. Een elektrische tram met acht wagens reed 's zomers van het tramdepot met kinderen naar de vakan-

tieschool op de Vuurtorenwijk en bracht ze in de late namiddag terug. Het was de luidruchtigste tram van het land.

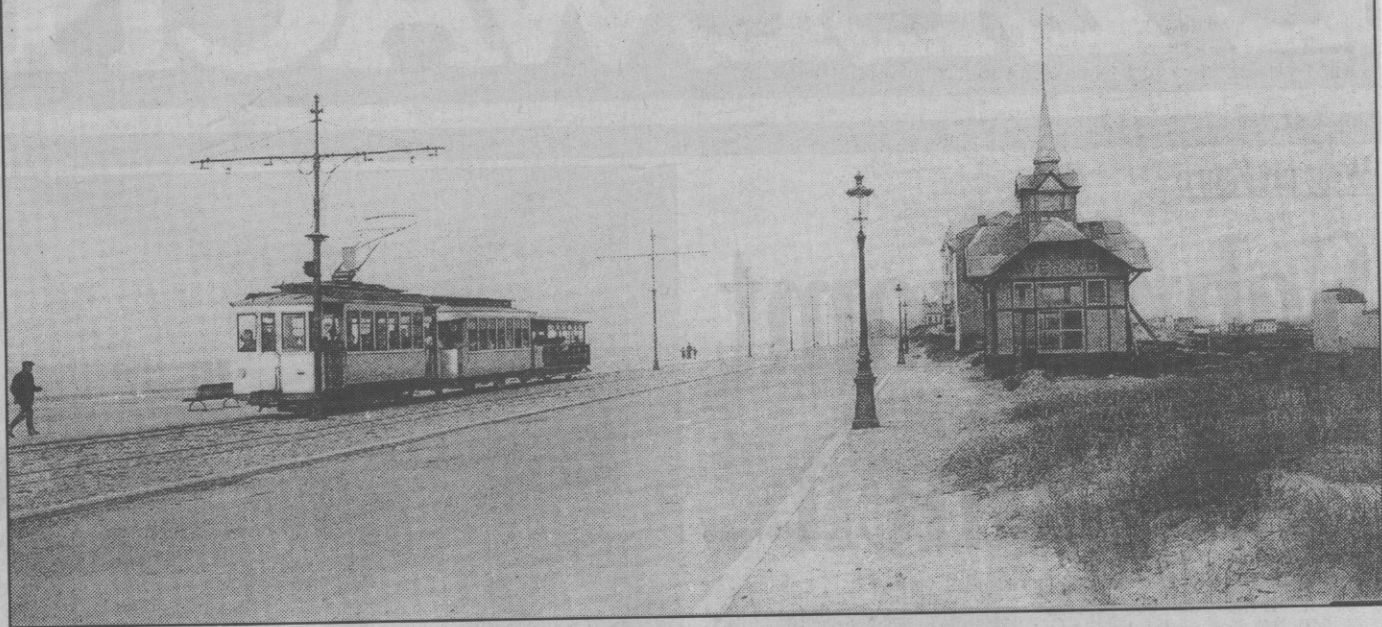
Tijdens de eerste wereldoorlog brachten de Oostendse trams geregeld gekwetsten en krijgsgevangenen van de frontlijn naar Oostende.

Wie over het uitzicht van al onze kusttrams en de tramstationetjes meer wil weten kan zaterdag 5 en zondag 6 oktober terecht in het Stedelijk Hoger Instituut in

Oostende. Naar aanleiding van het „Trein - tram - busweekend” wordt daar een prachtige en unieke verzameling prentkaarten met het thema „Kusttram”, toebehorend aan de heer Willy Pieters, tentoongesteld. Tenslotte bestaat er een prachtig boek „De tram maakt de kust”, die de geschiedenis van de kusttram weergeeft in de periode van 1885-1985 en geschreven is door R. Van Craeynest. **Omer VILAIN**



Raversyde-sur-Mer Tram électrique sur la Digue.



De kusttram langs de Zeedijk aan het tramstation van Raversijde. Let op de gesloten en de open wagen (circa 1910)