

+ Dag op dag was Dhr Albert Vereecke 65 jaar toen hij op uitstap met de Federatie der Zeelieden op 18 september 1993 te Dunkerque schielijk overleed. Hij was schipper Loodswezen op rust, geboren te Oostende op 18 september en echtgenoot van mevr. Jenny Claeyskens.

Door vader Vereecke, schipper bij de rederij A. Seghers, kon de 12-jarige Albert en moder Vereecke op 18 mei 1940 aan boord van de O.350-ROI LEOPOLD, het land verlaten, richting Frankrijk. Te Dieppe aangekomen was Vader Remi daar reeds eerder aangekomen en ging hij met zijn gezin zuidwaarts.

In september 1940 keerden ze terug naar huis, en in 1941 keerde men terug naar De panne waar vader Remi werk vond. Albert kreeg vader Remi zover, tegen zijn goesting, dat hij avondschoon Visserij mocht volgen. In de loop van 1942 moest vader de duimen leggen en mocht Albert ter visserij varen.

Te Nieuwpoort monsterde Albert als jongen aan op de N.86-DE HOOP, rederij Nyville. Na de landing van de Geallieerden moesten alle vaartuigen via de kanalen naar het binnenland gebracht worden.

Terug in Oostende in december 144 monsterde Albert als lichtmatroos op de O.284-ROBERT, rederij Vieren. Toen van dezelfde rederij de O.288-MASSABIELLE na haar oorlogstaak uit Engeland terug keerde in 1945 en heropgeknapt werd, monsterde Albert op het grotere schip. Hij werd een gedegen zeeman tot hij in 1847 cursus volgde in de Vrije Visserijschool voor het verwerven van het getuigschrift aspirant-schipper, waarin hij slaagde. Hij werd matroos op de O.244-PHILIMENA, rederij Provoost. Albert bleef aan boord tot 1956 en op 1 maart van dit jaar nam hij dienst bij get Bestuur van het Zeewezen, Dienst Loodswezen als matroos op LOODSBOOT 3.

In juni 1956 deed Albert examen schipper 2e klasse na voorbereiding op de Visserijschool. 1 mei 1957 muteerde Albert naar een der 3 lichtscheppen, de WEST HINDER. Op 15 juli muteerde Vereecke op de zeesleepboot ZEETIJGER als matroos. Na examen bootsman en in 1961 als stuurman werd hij in deze functie benoemd in 1967. Augustus 1968 kon Albert aangesteld worden als schipd.d. op zijn oude WEST HINDER tot in september 1969. Datzelfde jaar werd hij terug stuurman op de ZEETIJGER waarna in 1971 de benoeming schipper volgde. Als bemanningslid op de ZEETIJGER maakte hij sleптоchten naar buitenland-zeehavens, hielp hij vissers in moeilijkheden en redde menig mensens levens. In september 1981 werd Vereecke schipper op het hydrografisch vaartuig PASTER PIPE, die in oktober 1985 vervangen werd door de hypermoderne TER STREEP. Haar eerste gezagvoerders waren Albert Vereecke en Pierre Laplace.

Op 1 juni 1989 werd Albert eervol ontslag verleend en pensioengerechtigd. Hij verwierf: het Zee-Eretaken 1940-45 en het 25 jaar dienst 1e Klasse. Donderdag 24 september had op 10 u in zijn parochiekerk Sint Antonius, Vuurtorenwijk, de plechtige uitvaartliturgie plaats onder grote belangstelling. We bieden aan de rouwende familie Vereecke-Claeyskens en verwanten onze christelijke blijken van deelneming aan .