

NEDERLANDSE KOTTER KW 105 «MAARTEN» LIEP VAN OOSTENDSE SCHEEPSWERF

Zoals aangekondigd liep de stalen kotter KW.105 «Maarten» zaterdagvoormiddag op de scheepswerven Seghers te water. Het schip is in aanbouw voor de rederij Van Duyn uit de Nederlandse vissershaven Katwijk aan zee.

AANGEPAST AAN NEDERLANDSE NORMEN

Deze verwezenlijking is het resultaat van georganiseerde onderhandelingen met Reders uit Nederland en van een grondige studie van hun eegen op gebied van visserijtechnieken en van de uitrusting van hun vaartuigen. Het volledig ontwerp waaronder voornamelijk het bepalen der scheepsvormen, de algemene indeling, de bouw en de uitrusting zijn verwezenlijkingen van de Oostendse werf, maar aangepast aan de Nederlandse normen, voor wat betreft de hoge stabiliteitseisen en de visserijmethoden. Deze aanpassingen bleken aanvankelijk niet zo eenvoudig te zijn, doch dank zij de grondige studie van de technische staf van de werf, is de bouw heel vlot verlopen.

TECHNISCHE DETAILS

De K.W.105 «Maarten» is bestemd voor de boomkorrevisserij, met mogelijkheden voor de plankenvisserij. Op het achterschip is ruimte voorzien voor het plaatsen van een nettenrol.

De voornaamste hoofdafmetingen zijn : lengte over alles : 35,300 m.; breedte op spanten : 7,50 m.; holte in zijde : 4,100 m.; diepgang midden boven kiel : 3,250 m.

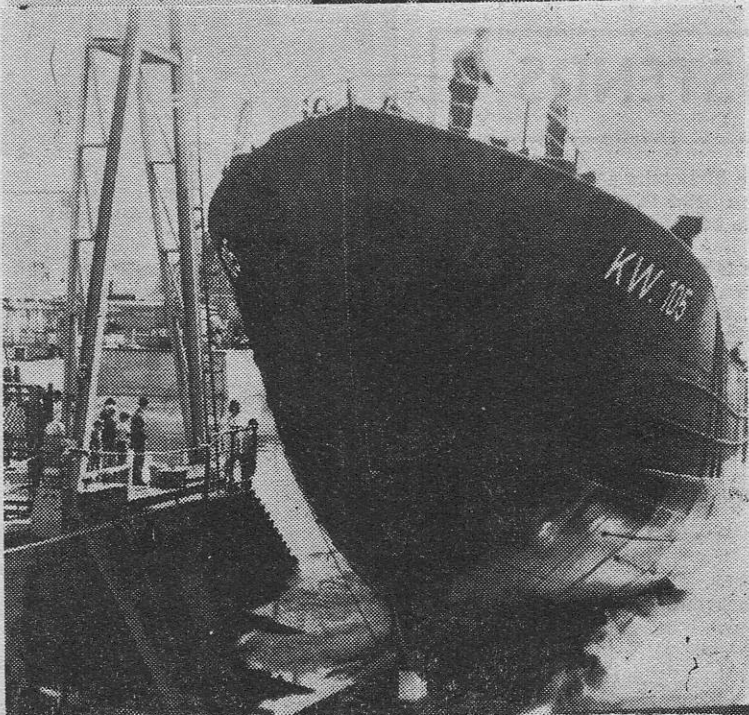
De kotter heeft één dek, een verlengde bak en een lichtmetalen brug. De steven is een massieve stafsteven (verlengde oplopende kiel). Het achterschip heeft 'n plat hek. Het schip is gebouwd volgens de reglementen en onder toezicht van de Nederlandse Scheepvaart Inspectie Vaartgebieden IV en V - De tanks zijn voorzien voor respectievelijke inhoud van : gasolie : 82.000 liter; olie : 2.000 liter; friswater : 30.000 liter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een «Deutz» Diesel met een vermogen van 1.330 PK bij 500 om./min. - een Cuypers reductie-keerkoppeling en een bronzen 4-bladschroef welke werkt in een Hodi-straalbuis. De vislier is elektrisch aangedreven en wordt pneumatisch

bediend van uit de brug. Zij is overdekt opgesteld.

De grote inhoud van de friswartertank is vereist door het feit dat de kotter uitgerust is met een schilferijsmachien. Het ijs voor de bewaring van de vis wordt aldus aan boord zelf vervaardigd.

Hulpmotoren, elektrische pompen, compressoren en alle agregaten nodig voor een moderne uitbating zijn opgesteld in de machinekamer.



De genodigden vlak vóór de tewaterlating met onderaan het afglijden van het nieuwe schip. (foto Gilbert B.)

