

DE N.720 « ANDRE-JEANINE » IN DE VAART

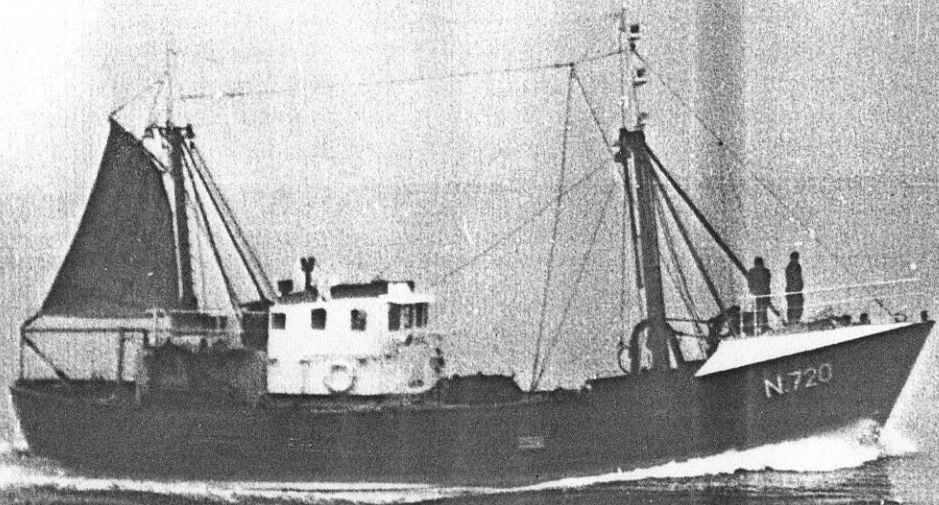
In de loop van woensdag 5 februari liep de eerste nieuwe stalen Nieuwpoortse middenslagtreiler N.720 *Andre-Jeanine* proef op de zuidelijke Noordzee. De boot werd gebouwd op de hellingen van de Chantiers et Armement Seghers, te Oostende, voor rekening van reder Vercoutter-Bogaert, zoon van een bekende Nieuwpoorts reder.

De *Andre-Jeanine* werd op 30 november 1963 met goed gevolg te water gelaten, en heeft als hoofdafmetingen:

Lengte over alles	22,00 m
Lengte tussen de loodlijnen	18,00 m
Breedte	6,00 m
Holte	3,00 m
Diepgang achter	2,95 m
Brutoton	63,96
Nettoton	19,33

De hoofdmotor is een 4 cilinder 2 takt Bolnes-dielselmotor van 200 epk bij 430 omw/min, die via een Brevo-hydraulische keerkoppeling met reductie 2 : 1 de vierbladige bronzen Lipschroef aandrijft.

De voorraden brandstof en smeerolie, respectievelijk 12.000 en 500 liter, laten een verblijf van 14 dagen op zee toe. Reder Vercoutter voert zelf bevel over zijn vaartuig dat nog 4 bemanningsleden telt. De opvarenden beschikken over comfortabele verblijven, terwijl op de brug een keur van navigatiestoestellen, o.a. ultrasone dieptemeter, radiopeiler, Decca Navigator en radiozend- en ontvangtoestel, opgesteld zijn.



KIELLECCING

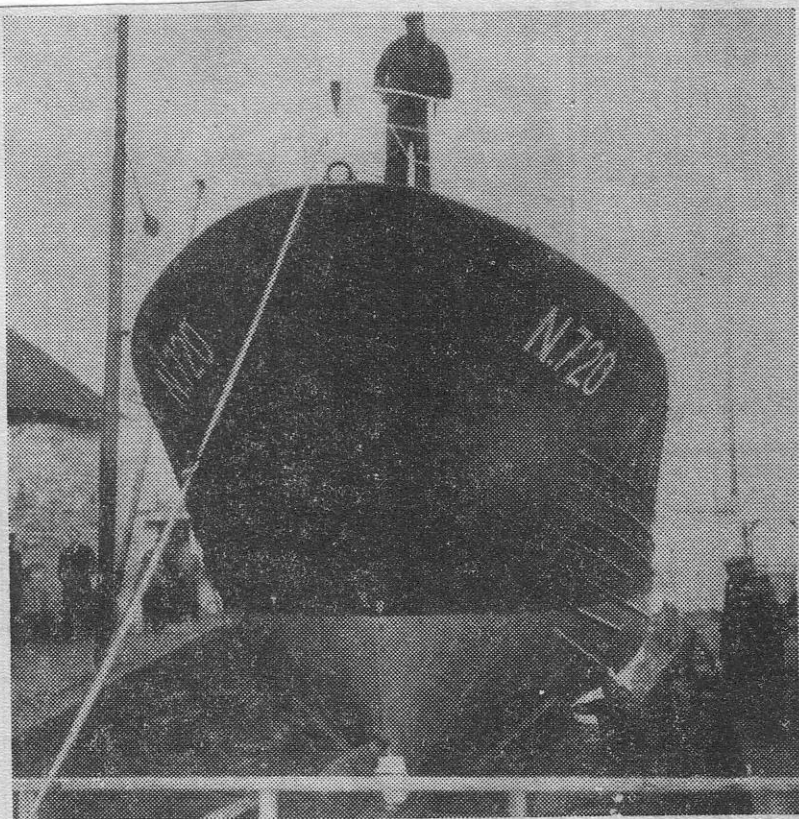
AUGUSTUS 1963

TEWATERLATING

1 DECEMBER 1963

OVERDRACHT

FEBRUARI 1964



Op de scheepswerf Seghers te Oostende had zaterdag de tewaterlating plaats van een prachtige nieuwe treiler, de N. 720 « André-Jeannine » voor rekening van de h. en mevr. Marcel Vercoutter-Bogaert uit Nieuwpoort. Vooraf zegende E.H. Corneillie, aalmoezenier der vissers, de nieuwe eenheid.

(B.O.)

TWEE TEWATERLATINGEN TE OOSTENDE

In de loop van zaterdag 30 november hadden in de Oostendse Visserijhaven twee tewaterlatingen plaats, op twee verschillende scheepswerven. De beide eenheden werden gebouwd voor familieleden, allebei uit Nieuwpoort, zodat begin volgend jaar de Nieuwpoortse vloot met een ruk een gevoelige verjonging zal ondergaan.

De eerste start werd gegeven om 1 h 's middags op de Chantiers et Armement Seghers, Slipwaykaai, alwaar de meter mevrouw Cardinael, de N.720-Andre-Jeannine de ruimte gaf. Op de helling was de meter omringd door E.H. Corneillie, visserijalmoezenier die de boot vooraf zegende, de eigenaar en zijn echtgenote dhr en mevrouw M. Vercoutter-Bogaert, leden van de werfdirectie, leidend personeel en talrijke vrienden en belangstellenden.

De Andre-Jeannine, het eerste in staal gebouwde vissersvaartuig dat de Nieuwpoortse vloot zalervoegen, heeft als hoofdafmetingen:

Lengte over alles	22,00 m
Lengte tussen de loodlijnen	18,00 m
Breedte	6,00 m
Holte	3,00 m
Diepgang achter	2,95 m
Brutoton	± 70
Waterverplaatsing	± 110 metr. ton

De boot wordt gebouwd volgens specificatie Bureau Veritas, onder toezicht van de Belgische Zeevaartinspektie. Ze is uit staal gebouwd, volledig elektrisch gelast en wordt uitgerust als een traditionele middenslagtreiler.

Het visruim wordt, na bestreken te zijn met Flintkote als bescherming onder de bekleding, volledig geïsoleerd met onazote-platen, aangebracht tussen twee lagen hout.

De voortstuwingsmachine is een 2-takt dieselmotor, type 4 L, die bij een toerental van 430/min een effectief vermogen van 200 pk ontwikkeld. Het bronzen, vierbladige schroef, met een diameter van 1,80 m, wordt aangedreven via een hydraulische keerkoppeling met reductie 2:1. De schroefaskoker is uitgerust met een oliesmeersysteem.

De hoofdmotor drijft bovendien nog de treillier, een 110 Volts- 6 kW gelijkstroom generator, een 24 volts- 2 kW gelijkstroom generator, twee waterpompen en een luchtkompressor.

De hulpmotor van 8 pk bij 1500 omw/min beweegt een 24 V-dynamo, een lenspomp en een kompressor.

De totale brandstofvoorraad bedraagt 12.000 liter gasolie, terwijl 500 liter smeerolie kunnen geborgen worden.

De 5-koppige bemanning zal in het achteronder over een keurig en comfortabel verblijf beschikken, verwarmd door een gasoliekachel. Hun keuken-eetplaats wordt uitgerust met een gasvuur, roestvrij stalen gootsteen, tafel en zitplaatsen.

Het stuurhuis wordt voorzien met een hydraulische

stuurmachine, een roerstandaanwijzer, de bediening hoofdmotor en keerkoppeling; een elektrisch hulpbord, een dieptemeter, een Decca-Navigator met track plotter.

De radio-installatie omvat: een zend-ontvangpost en een radiopeiler.

De klassieke houten reddingboot wordt vervangen door een RFD-reddingvlot voor 6 man.

Alles laat voorzien dat omstreeks half februari de Nieuwpoortse haven haar modernste en schoonste eenheid zal mogen ontvangen.

Op de vrijgekomen helling werd reeds dinsdag 3 december de kiel gelegd voor de bouw van een volgende stalen middenslag-motortreiler. De nieuwe eenheid wordt gebouwd voor rekening van de rederij Lebluy-Vanneuvelle, te Oostende. Het vaartuig wordt 28 m lang en krijgt een 375 pk-ABC-dieselmotor ter voortstuwung.

Iets later in de namiddag had de tweede tewaterlating plaats. Het betrof de eikenhouten middenslagtreiler N.765-O.-L.-Vrouw van Goede Raad. De nieuwe boot werd gebouwd op de scheepswerf A. Hillebrandt en Zonen, Nieuwe Werfkaai, voor rekening van de reders R. en M. Vercoutter, vader en zoon, en tevens vader en broeder van dhr. M. Vercoutter die korte tijd voordien zijn eigen boot te water zag schuiven op de werf Seghers.

De O.-L.-Vrouw van Goede Raad heeft als hoofdafmetingen:

Lengte over alles	22,00 m
Lengte tussen de l.l.	19,00 m
Lengte kiel	17,00 m
Breedte	5,80 m
Holte	3,10 m

Ter voortstuwung werd een 4 cilinder-dieselmotor van 200 pk gekozen. Er wordt gehoopt een snelheid van 9 kn te bereiken. De brandstof, drinkwater en smeerolievoorraden zullen respectievelijk 14.000, 1500 en 900 liter bedragen.

De scheepsmederij St.-Martin werd belast met de bouw der stalen uitrusting; bovenbouw, bakdek, galgen, masten, voorraadtanks en zelfs een stalen roer.

De N.765-O.-L.-Vrouw van Goede Raad wordt de 5e eenheid van de rederij Vercoutter, die nog de N.730-Hernieuwen in Christus, de N.761-Vrede in Christus, de N.762-O.-L.-Vrouw ter Duinen en de N.763-O.L.Vrouw van Lourdes in eigendom heeft.