



Talrijke aanwezigen woonden deze tewaterlating bij. (Foto Roger)

Alweer een nieuwe Oostendse eenheid

## Een middenslagtreiler van stapel bij Seghers

Doet haar proefreis in juli

Zaterdagmiddag was de redery-scheepswerf Seghers in feest voor de tewaterlating van de O.114 «Normanwil», een trotse middenslageenheid die onze vloot komt verrijken. De op het eerste zicht eigenaardige naam legt zich gemakkelijk uit als men weet dat dit de verkorting is van de drie zonen van de eigenaar, nl. Norbert, Maurice, Wilfried.

vers houden. Het bemanningsverblijf is voorzien van zes kooien met afzonderlijke kasten en een tafel omringd door banken. De bovenbouw omvat de motorschacht, de keuken met eetplaats, de wasplaats met hall voor oliegoed, de stortbadkamer, de stuurmachineruimte, de brug en de kaartenkamer.

De O.114 zal uitgerust worden met een motor van 375 PK en een hulpmotor van 22 PK en een ruimpompen en de waspompen worden elektrisch aangedreven. Een centrale verwarmingsinrichting met warmwaterradiatoren is eveneens voorzien. De hydraulische stuurinrichting is van de modernste in haar soort terwijl alle zeevaarttoestellen getuigen van technische verfijndheid. De O.114 zal begin juli 1964 volledig afgewerkt zijn, waarna het haar eerste proefreis zal ondernemen.

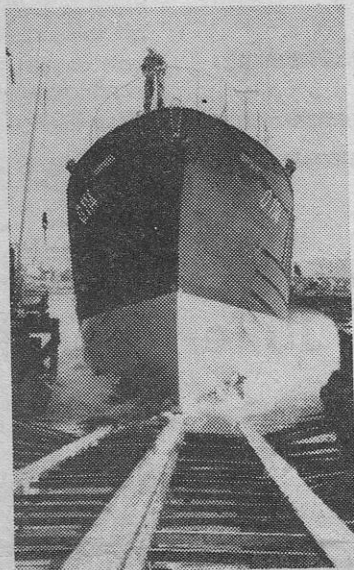
De tewaterlating verliep in uitstekende voorwaarden. Mevr. Andrea Seghers trad op als meter en het was onder geestdriftig handgeklap van de vele aanwezigen dat het schip voor het eerst het ruime sop koos.

### EEN MOOIE EENHEID

De O.114 is 28 meter lang, 6,250 m. breed. Heeft een bruto tonne- maat van 105 ton en een tankinhoud van 28 kubieke meter en een visruiminhoud van 70 kubieke meter en kan ook 3 ton drinkwater inslaan.

Vijf waterdichte schotten verdelen het vaartuig in zes afdelingen: de voorpiek, het nettenmagazijn, het visruim, de machinekamer, het bemanningsverblijf en de achterpiek. Het visruim is volledig afgezonderd door schuimrubber.

Een moderne koelinrichting met elektrische platen zal de vis steeds



De O.114 «Normanwil». (Foto Roger)

KIELLEGGING

DECEMBER 1963

TEWATERLATING

19 APRIL 1964

PROEFREIS

1 AUGUSTUS 1964