



N. V. SCHEEPSWERVEN

SEGHERS

SLIPWAYKAAI 4 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 13 30
TELEFAX (059) 32 11 77
H.R.O. 21842
B.T.W. 405.289.358
B.B.L. 384.0084368-62

BESCHRIJVING 0.154
=====

CONSTRUCTIE N° WERF C.65
=====

0.154 "WILMAR" (WILly-MARina)
=====

REDERIJ WILMAR B.V.B.A. - Taboralaan, 176, 8400 OOSTENDE
SCHIPPER-EIGENAAR : LEPEIRE Willy

Type_vaartuig :

Vissersvaartuig type hektrawler - vaartuig met hoofddek en bijna volledig doorgetrokken bakdek.

Vissersvaartuig uitgerust voor de planken- en pelagische visserij (grondvisserij en visserij tussen grond- en wateroppervlak).

(Bokkenvisserij is de korrestok-bodemvisserij)

Vaartuig is uitgerust met drie nettenrollen op het opperdek achteraan en vislieren (split-lieren) op het hoofddek vooraan.

Het schip wordt onderdeks door vijf waterdichte schotten verdeeld in zes kompartimenten, van achter te beginnen met stuurmachinekamer, bemanningsverblijf, machinekamer met zijtanks, visruim met eronder dubbele bodem voor zoetwater en brandstof, zoetwatertank voor het maken van ijs met daarin de sonartank en kettingbak, dit vooraan de voorpiek.

HOOFDAFMETINGEN

Lengte over alles	:	26,- m.
Lengte loodlijnen	:	22,5 m.
Breedte op spanten	:	7,6 m.
Holte hoofddek	:	4,- m.
Holte opperdek	:	6,25 m.
Diepgang vóór	:	2,65 m.
" midden	:	3,15 m.
" achter	:	3,65 m.

.../...

Inhouden :

- Waterverplaatsing : 300 Ton
- Inhoud : visruim : 90 M3 of 990 bennen.
- Brandstof : 50 M3
- Ijswater : 25 M3
- Drinkwater : 6 M3
- Olie : 2,2 Ton
- Marpoltank : 2,2 Ton

Voor het eerst wordt de romp gebouwd op volgende manier : het voorschip is gebouwd in hydroconische vorm (dubbel knikspant) vanaf het grootspant verloopt de vorm geleidelijk naar het gewone rondspantvorm.

De romp is uitgevoerd in volledig gelaste konstruktie, in Siemens-Martin staal, scheepskwaliteit.

Het buitendek wordt belegd met een houten dekbekleding. Het werkdek-tussendek wordt belegd met een anti-slip kunststof.

Het opperdekk bestaat uit een tranenplaat.

Het luikhoofd van het visruim in het hoofddek is een verzonken waterdicht deksel zodat het werkdek vrij blijft van opstanden.

De opbouwen in het tussendek zijn naar de zijden gebracht zodat het werkdek in het midden vrij blijft.

SB kant, droogkamer voor oliegoed en de motorschacht.

BB kant, voorraadkamer, stortbad, WC, Keuken-eetplaats en ingangen naar logist en brug.

.../...

VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

Verstelbaar schroef in staalbuis RENOUDARDEL.

Schroefdiameter 2 M. Type HPV 704

Koppeling-reductiekast MASSON Type ECO 571 met reductie 4,081 op 1.

Motor CATERPILAR Type 3508 TA ontwikkeld 705 PK op 1200 toeren.

De hulpmotor ook CATERPILLAR Type 3304 BNA ontwikkeld 77 PK bij 1500 toeren en drijft een alternator aan van 50 KW.

Verder staan in de machinekamer opgesteld :

Pompgroepen - compressorgroepen - hydrophoorgroepen - centrale verwarming - koelinstallatie visruim - werkbank - gereedschapskasten.

De machinekamer is beveiligd tegen brand door een Halon installatie.

De stuurmachine van het merk BRUSSELLE is hydraulisch van het type HSE90R met dubbele elektrische aandrijving.

Het vaartuig is ook voorzien van een elektrisch aangedreven ankerlier AL 24/1 van het merk BRUSSELLE.

Alle vislieren nettenrollen en hulplieren zijn van het fabrikaat BRUSSELLE en bestaan uit :

Twee gescheiden hydraulische vislieren Type 1002-HS (split-winches) voor 820 meter kabel van 20 mm. opgesteld onder dek vooraan.

Drie gelijke nettentrommels NTL 3 elk voor 3 M3 inhoud hydraulisch aangedreven en staan op het opperdek tussen de poten van de portaal mast achteraan.

Twee hydraulisch aangedreven hulplieren typa BL 4 voor 80 meter kabel van 18 mm. deze staan achter de brug.

Alle lieren en nettentrommels worden bediend vanaf een lessenaar achteraan in de brug.

De twee hydraulische pompen die alle lieren en nettentrommels voeden zijn aangedreven door een P.T.O. (krachtafnemer) die op de reductiekast staat.

.../...

De visverwerker is van fabrikaat VERBURG.

De installatie bestaat uit :

een visstortbak op het hoofddek tussen de poten van de portaalmast, van 6 M3, waar de kuil ingestort wordt.

Deze scharniert hydraulisch om de vis naar de opvoerband te schuiven.

Vanop de opvoerband valt alle inhoud van het net op een sorteerband onderdeks, waar de bemanning de vis sorteert, gut en in een reservoir brengt.

Per 80 Kg. wast de viswasmachine de getutte vis en brengt ze in een reservoir in het visruim.

Alle afval gaat automatisch terug overboord.

De gehele installatie is vervaardigd uit RVS (roestvrijstaal) en polyester.

Alle motoren voor aandrijving van banden en wasmachine zijn hydraulisch.

Het visruim wordt volledig bekleed met polyester.

De Keuken-eetplaats is één open plaats zoals in een moderne woning, er wordt elektrisch gekookt, is voorzien van een ingebouwde frietketel en elektrische koffiezetketel, een afzuigkap, de nodige kasten voor de bemanning en een T.V. toestel.

Het vaartuig beschikt ook over een eigen scherfijsmachine opgesteld boven het hoofddek, helemaal vooraan en laat zijn ijs vallen vooraan in het visruim.

De machine is van het merk PROMAC Type AC-2000 met een capaciteit van 2.000 Kg. ijs in 24 uur.

De stroomvoorziening gebeurt door een 65 KW alternator aangedreven door de hoofdmotor met ertussen een toerenregelaar P.I.V. dit alles in één lijn opgesteld (dus géén riemen - géén assen en lagers).

De boordstroom is de normale draaistroom 3 x 220 V wisselstroom.

.../...

Op het vaartuig zal ook een automatische lierbesturing geplaatst worden van het merk MARELEC.

Deze automatische besturing omvat :

- de automatische controle van een liermotor teneinde de trekkrachten in de kabels gedurende het vissen gelijk te houden.
- de meting van de trekkrachten en het trekkrachtverschil in de twee kabels met aanduiding in de brug.
- het meten van de kabellengte en het kabellengteverschil.
- het veiligheidssysteem in geval van overtrekkracht, met visueel en geluidsalarm en de automatische besturing van motor, trommelremmen en schroefspoed.
- geluids- en visueel alarm op gevraagde lengte, lengteverschil en aankomst van de borden.
- een hydraulische kraan staat in voor het lossen van de vis.

Het schip is uitgerust met de meest geavanceerde en gesofistikeerde navigatie apparatuur in het stuurhuis :

- FURUNO FR1505DA
- SSB zender SKANTI TRP6400
- KENWOOD R2000 ontvanger
- SKANTI VHF 3000
- FURUNO kleurendieptemeter FCU121
- FURUNO kleurensonar CH12
- NECO auto-piloot 728
- MASTER communicator R27393
- DECCA naustar naviertor 603D MARK II
- ODIN plotter
- Netsonde lier midi
- Close circuit T.V. Philips
- FURUNO kleurendieptemeter FCV552



WILMAR
OOSTENDE

VERBODEN
OP DE WERKEN
TE KOMEN

