

NIEUWE HEKTREILER : O.164 « VICTOR SEGHERS »

Vergeleken met de visserijbedrijven in de andere Noordzee-landen wordt bij ons de bouw van hektreilers maar schoorvoetend gevolgd. Groot-Brittannië, Duitsland, Noorwegen, Frankrijk en Nederland zijn ons lang voorgedaan in het opnemen van het nieuwe type vissersvaartuig in hun respektievelijke vloten. Wij ook hebben inderdaad reeds een hektreiler, de Z.565 *Narwal*, die in 1962 in de vaart kwam, en onlangs brachten ook een Oostends reder en een tweede Zeebrugging een nieuwe gekombineerde hek- en bokkentreiler in bedrijf.

Deze laatsten zijn evenwel kleine eenheden, bekend als « hekbokkers » en geen zuivere hektreilers die uitsluitend over het achterschip vissen. De *Narwal* is dat wèl, maar dit vaartuig komt zelden in ons land, haar terrein ligt dieper op de Atlantische Oceaan.

Feit is dat er inzake hektreilers een vrij groot aantal variëteiten bestaan. De grootste, de zogenaamde fabriekstreilers zijn zo duur dat uitsluitend grote, kapitaalkrachtige maatschappijen dergelijke eenheden in de vaart kunnen brengen. Men eksperimenteert reeds jaren op de bouw van een kleinere, meer eenvoudige eenheid, die ook voor matige beurzen een geschikt werktuig zou kunnen zijn.

We menen dat de O.164 *Victor Seghers*, de nieuwe hektreiler welke dinsdag 28 september tewater gelaten werd, een ander idee vertegenwoordigt op het hektreiler-thema dat reeds zoveel verschillende uitvoeringen kent.

Omstreeks 3u.30 's namiddags greep de plechtigheid plaats op de Scheepswerven Seghers, Oostende. Veel genodigden en belangstellenden woonden het evenement bij. Het meterschap van de nieuwe boot werd waargenomen door mevr. Seghers, echtgenote van wij-

len de directeur van de werf. Aalmoezenier Corneille voerde de wijdingsplechtigheid uit. Na de geslaagde lancering, greep in een halle van de werf een ontvangst plaats waarop het woord werd gevoerd door dhr Seghers namens de bouwers, baron Rollin Jacqmeyns namens de opdrachtgeefster, de volksvertegenwoordiger Claeys en Vanden Kieboom, schepen van de haven.

De hektreiler O.164 *Victor Seghers* wordt gebouwd in opdracht van de rederij N.V. Polaris. Voor de boot werden volgende hoofdafmetingen vastgesteld:

Lengte over alles	28,00 m
Lengte tussen de l.l.	24,00 m
Breedte op spanten	6,60 m
Holte boven kiel midden	3,70 m
Diepgang midden	2,90 m

De *Victor Seghers* is volledig elektrisch gelast, en onder het hoofddek uitgerust met 7 waterdichte schotten. De drie hoofdruimen onder het hoofddek zijn van vóór naar achter; visruim, midscheeps verblijf voor de opvarenden en achterin de machinekamer.

In het hek is de traditionele helling gebouwd voor het aan boord hijsen van het vangtoestel. Het hoofddek is voor 2/3 vanaf de voorsteven naar achter overdekt. Midden op het hoofddek is een smalle, schachtvormige bouw waarin de mess en de keuken worden ingericht.

De beide zijden en een ruim voordek boven het visruim vormen het eigenlijke overdekte werkdek. Een 14 m-lange transportband met regelbare snelheid zal de vangst van het achterdek naar het werkdek brengen. Nadat de vis behandeld is, wordt ze in het lager gelegen visruim geborgen. Dit ruim wordt gekoeld door

middel van eutectische platen freon 12, van de Ateliers François.

Een hulplier op het werkdek zal het vangtoestel volledig op het werkdek halen. Beide lieren worden hydraulisch aangedreven en op afstand bediend.

Het verblijf voor de bemanning is geklimatiseerd, de schipper beschikt er over een eigen hut.

De propulsiemotor is een 6 cilinder 4-takt ABC-dieselmotor, type 6 MDX welke 375 pk bij 600 omw./min. ontwikkeld. De hydraulisch bestuurd keerkoppeling, met reductie 2,5 : 1 is een Brevo-uitvoering type 3513 ERAX.

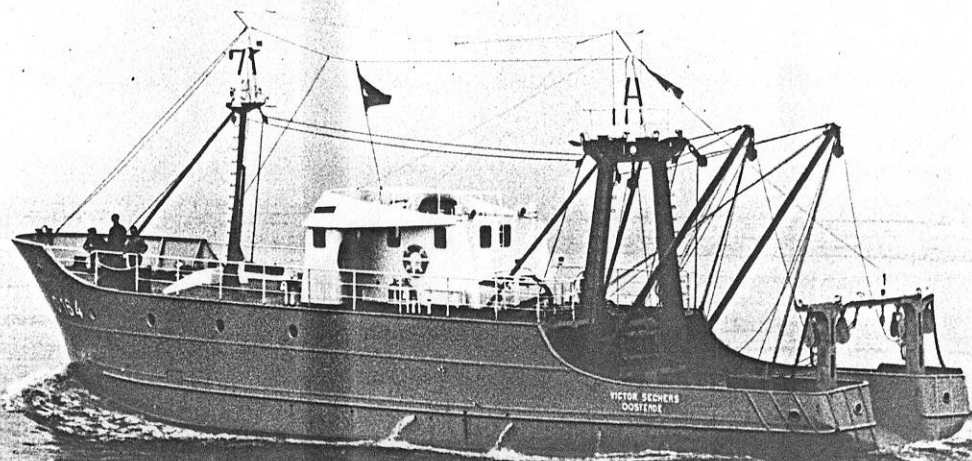
Het uitgebreid elektrisch wisselstroomnet, op een 130-220 V-spanning, zal gevoed worden door 2 GM-hulpgroepen. Daarnaast zijn 6 pompgroepen en een hydrofoor voorzien. 40 ton gasolie zullen over 6 tanks verdeeld zijn, terwijl een 7.000 liter drinkwater ter beschikking zullen staan.

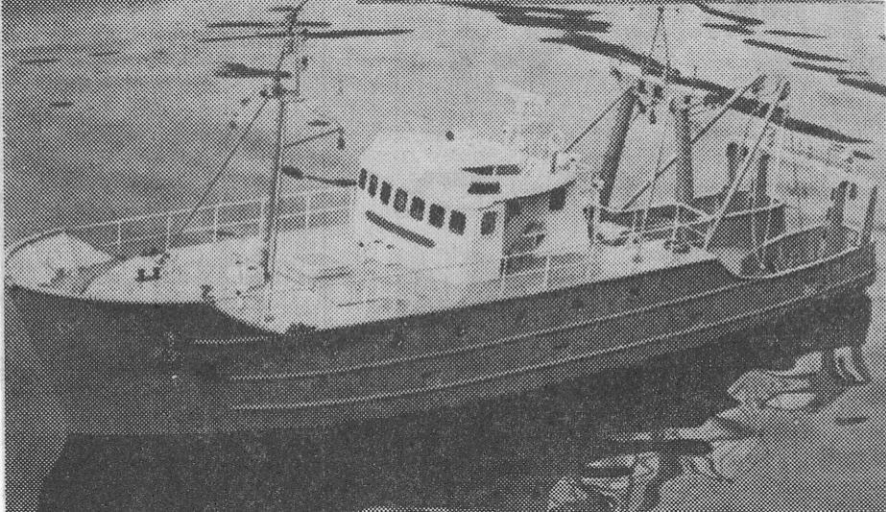
In het stuurhuis en de palende kaarten- en radiokamer zal een keur van nautische toestellen een opstelling vinden, nl. Decca-Navigator met plotter, twee echo-dieptemeters, 2 zend-ontvangtoestellen, een radiopeiler en een radar.

De besturing van de boot gebeurt door middel van een hydraulische stuurinrichting Hydrostar, type HS90R.

Elektrische verwarming is voorzien in het verblijf, de keuken, de mess, het stortbad, de kaartenkamer, en de brug. Ook de ventilering werd uitvoerig bestudeerd. Elektrische ventilatoren zullen geplaatst worden op het hoofddek, de verblijven en in de machinekamer.

Het is klaar dat de afbouw van deze sensationele boot in de vismiddens met ongeduld verwacht wordt.





PRACHTIGE HEKTRAWLER O.164 „VICTOR SEGHERS“ TE WATER GELATEN TE OOSTENDE

TEWATERLATING 28 SEPTEMBER 1965

EERSTE VAARTUIG VAN DIT TYPE VOOR ONZE VISSERSVLOOT

In de nu reeds enkele jaren aanhoudende nieuwbouw van onze vissersvloot, doet zich sedert enkele tijd een uitgesproken wijziging voor wat betreft de opvatting van het vaartuig. De toepassing van de hekvisserij in onze nationale vissersvloot begon, toen in 1961 de Z.565 « Narwal » te water werd gelaten en meteen — zij het op verafgelegen visserijgronden — toch de eerste hektreiler werd voor onze vissersvloot.

Vorig jaar, en ook dit jaar, kregen wij dan nieuwe hektreilers in de vaart, zij het dan met een veel groter capaciteit, en dit zowel te Oostende als te Zeebrugge.

Dinsdag jl. greep tijdens een plechtigheid de tewaterlating plaats van een nieuwe hektreiler van een nog volledig andere conceptie, nl. de O.164 « Victor Seghers », welke op de scheepswerven Seghers te Oostende gebouwd werd voor de rederij N.V. « Polaris ».

Verskillende personaliteiten hadden eraan gehouden deze tewaterlating bij te wonen.

DE DOOPPLECHTIGHEID

Het was op het buitenplein van de scheepswerf Seghers dat tot de eigenlijke doopplechtigheid werd overgegaan door visserijaalmezenier, E.H. Corneillie, omringd door de meter, mevrouw Victor Seghers, weduwe van de gekende Oostendse figuur en zakenman.

Hierop spatte de symbolische fles schuimwijn tegen de boeg van de jongste aanwinst voor de Oostendse vissersvloot open, en gleeed de moeders eenheid onder luid applaus in de wateren van de vissershaven.

In een der loodsden van de scheepswerf werd daarop een uitvaart aangeboden aan de aanwezigen, en ook de gebruikelijke toespraken gehouden.

X X X

De heer Jacques Seghers, namens de scheepswerf verwelkomde de genodigden en wees op het tot stand komen van dit prototype vaartuig. Spreker drukte tenslotte zijn vertrouwen uit in het welslagen van de rederij « Polaris ».

« TRIBUTE TO A GREAT MAN »

Als tweede spreker kwam baron Rollin Jacquemeyns, een der vennoten van de rederij « Polaris » aan het woord. Na een dankwoord te hebben gericht tot de werf, stond zijn ganse toespraak in het teken van een huldiging aan de nagedachtenis van wijlen Victor Seghers.

X X X

Ook Dries Claeys, als volgend spreker, bracht een warme hulde aan de persoon van wijlen Victor Seghers, die hij bestempelde als een eerlijk en rechtschapen zakenman, die spreker overigens bij de aanvang van zijn parlementaire loopbaan met raad en daad heeft voorgelicht en bijgestaan waar het problemen van de visserij betroffen.

Dries Claeys wijst erop dat onze visserij sedert enkele jaren een verwoede nieuwbouw kent. In huidig geval is het als het ware een « nieuwe nieuwbouw », gezien het vaartuig inderdaad van een volledige nieuwe conceptie is. Door de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek wordt sedert jaren gewerkt aan de studie van de rationalisatie van de arbeid aan boord van vissersvaartuigen. Hier wordt door Voorzitter Lievens en zijn werkgroep heel nuttig werk verricht. Dries Claeys meent dan ook dat het precies in de O.164 « Victor Seghers » het resultaat van deze vruchtbare arbeid mag gezien worden.

Met de wens dat de verdere afbouw van het vaartuig even vlot moge verlopen als de eerste fase, besluit hij zijn toespraak.

Tenslotte wordt nog het woord gevoerd door schepen Vanden Kleefboom, die zoals zijn voorgangers eveneens een warme hulde brengt aan de nagedachtenis van Victor Seghers. Ook hij is er verder van overtuigd dat de verbetering van de sociale toestanden aan boord van de vissersvaartuigen van primordiaal belang zijn voor de oplossing van het bemanningsprobleem dat zich in zo'n nefest daglicht over onze visserij verspreidt.

Met een « drink » op het heil van de rederij, het vaartuig en de bemanning wordt deze plechtigheid besloten.

DE TECHNISCHE GEGEVENS

Hierna geven wij dan de technische gegevens van de gloednieuwe

hektreiler, waarvan de hoofdafmetingen de volgende zijn:

Lengte over alles: 28 meter.

Lengte tussen de loodlijnen: 24 meter.

Breedte op de spanten: 6,60 m.

Holte boven kiel midden: 3,70 m.

Diepgang midden: 2,90 m.

De voortstuwung zal geschieden bij middel van een hoofdmotor ARC type 6 MDX van 375 pk bij 600 toeren per minuut, motor die overigens in onze visserij genoegzaam bekend is om haar hoogstaande waarde. Deze motor is voorzien van een keerkoppeling Brevo type 3515 Erax en een reductie 2 1/2 op 1.

De O.164 « Victor Seghers » is voorzien van 7 waterdichte schotten onder het hoofddek.

De hydraulische stuurinrichting is van het merk Brusselle; type HS9OR terwijl ook de vislier en de hulplier hydraulisch aangedreven worden en van op afstand bediend worden.

Voor de instandhouding van de kwaliteit van de vangsten, zijn de visruimen uitgerust met een koelinstallatie bij middel van eutectische platen Freon 12.

De akkomodatie voor de bemanning genoot zoals hoger gezegd de bijzonder aandacht. Het logiest bevindt zich midships en is voorzien van airconditioning en verwarming (elektrische radiatoren). Dezelfde verwarming wordt trouwens aangebracht in de keuken, mess, douche, kaartenkamer en brug.

De vis wordt onmiddellijk na de vangst bij middel van een 14-meter lange transportband met regelbare snelheid naar het volledig overdekte achterdek voor verdere bewerking overgebracht.

De tanks hebben een inhoud van respectievelijk 40 ton brandstof en 7.000 liter drinkwater.

Tenslotte dient nog gezegd dat de volgende navigatiestoeuvelen aan boord geleverd werden door de firma S.A.I.T.: een decca met plotter, echo-sounders, 2 zenders, en 2 ontvangers, 1 direction finder en een radar.

Totdaar dit technisch overzicht van de jongste hektreiler van onze vloot. Binnen enkele maanden wordt de maiden trip in het vooruitzicht gesteld. — B

Tewaterlating van de O.164 «Victor Seghers»

Een moderne eenheid



Foto boven : Hier zien wij Mevr. V. Seghers die het lint doorknipt onder het belangstellend oog van de genodigden. Onder : De O.164 « Victor Seghers », een pronkstuk van ons zeevisserij.

(Foto's Luc)

Onder grote belangstelling had, op de scheepswerven Seghers de tewaterlating plaats van een heel moderne hekreiler, de O. 164 «Victor Seghers» gebouwd voor rekening van de rederij N.V. Polaris.

Meter van het vaartuig was mevr. Victor Seghers en doopplechtigheid werd geleid door E.H. Corneille, aalmoezener.

De scheepsbouwers waren, zo vriendelijk ons enkele technische gegevens te verschaffen betreffende deze eenheid. Wij laten ze hier volgen.

Lengte over alles: 28 m.; lengte tussen loodlijnen: 24 m.; breedte op spanten: 6,60 m.; holte boven kiel midden: 3,70 m.; diepgang midden: 2,90 m.; motor: A.B.C. type MDX van 375 P.K. bij 600 t. ; overkoppeling: Brevo type 3513 ax; reductie: 2 1/2 op 1.

Er zijn 7 waterdichte schotten onder hoofddek, een hydraulische stuurinrichting: Brusselle type HS90R.

Daarbij vislier plus hulplier: hydraulisch aangedreven en op afstand bediend, een koelinstallatie: ateliers François, eutectische platen Freon 12.

Het logist ligt in het midships en is airconditioned.

Verder een speciale kapiteinhut, afgezonderd van bemanningsverblijf.

Ook centrale verwarming door elektrische radiatoren in logist, keuken, mess, douche, kaartenkamer en brug.

Men treft een vistransportband aan van 14 meter lengte met regelbare snelheid; een overdekt werkdek met vervoer van de vis met transportband naar het werkdek.

Zes brandstoftanks van 40 ton gasoil en er is 7.000 l. drinkwater aan boord.

Dan nog 2 hulpgroepen GM met alternator 130-220 v.

Aan navigatietoestellen : ontbreekt het niet: Decca met plotter; 2 echo sounders; 2 zenders en 2 ontvangers; 1 direction finders en komt zich nog daarbij voegen : radar.

6 pompgroepen; 1 hydrophoor;

ventilatie inrichting: door elektrische ventilatoren voor hoofddek ; de verschillende verblijven en machinekamer en een elektrische installatie met wisselstroom.

De O. 164 is gewis een der modernste hekreilers in de vaart.

KIELLEGGING

MAART 1965

TEWATERLATING

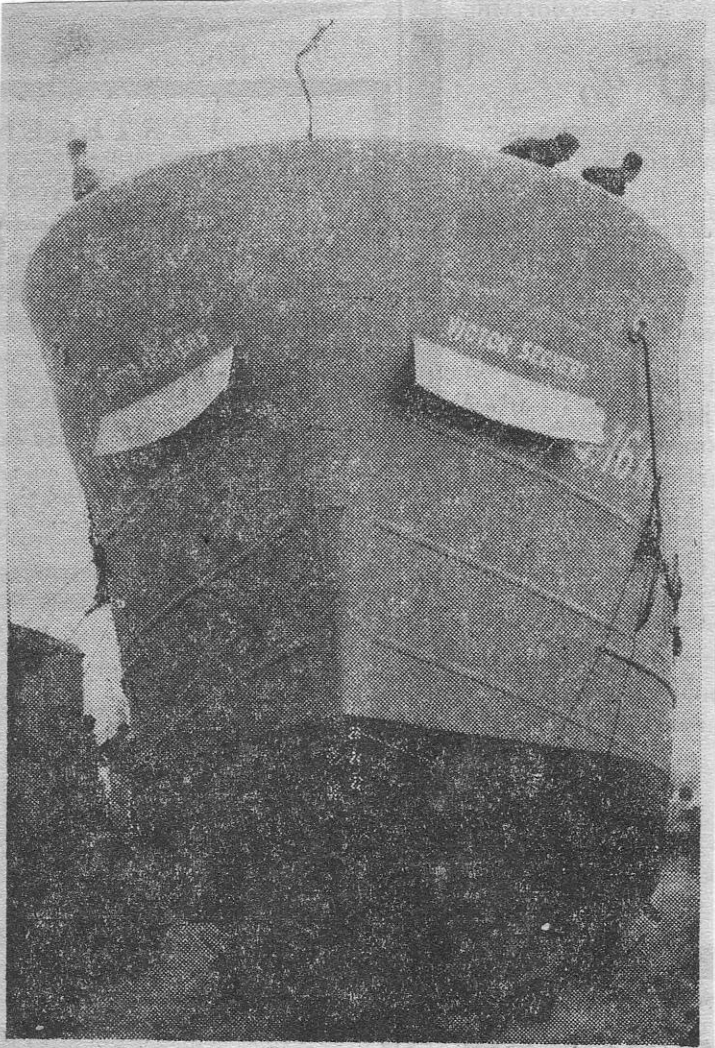
28 SEPTEMBER 1965

PROEFVAART

APRIL 1966

EEN « VICTOR SEGHERS » VOOR

OOSTENDSE VLOOT



De prachtige nieuwe hekreiler «Victor Seghers» maakte voor het eerst kennis met het zilte nat: een belangrijke aanwinst voor de Belgische vissersvloot

● Op de scheepswerven Seghers luidde de scheepsklok feestelijk: voor de eerste maal in haar zo rijke geschiedenis, werd aldaar een hekreiler tewater gelaten.

Het betrof de O.164 «Victor Seghers», gebouwd voor rekening van de rederij «Polaris», en waarvan mevr. Victor Seghers het meterschap had aanvaard.

En persoonlijk hebben wij, met veel weemoed, gedacht aan de fi-

guur, die schone en diepmenselijke figuur, die wijlen Victor Seghers steeds geweest is. Met Victor Seghers hebben we destijds menig uurtje gemoedelijk gepraat over tal van vraagstukken betreffende de zeevisserij, over de scheepsbouw en de laatste snufjes inzake technische uitrusting...

Victor Seghers kon zulks ver-

tellen op de hem eigen wijze: rustig, maar met overtuiging; pit-tig, maar steeds bewust van de ernst van zekere vraagstukken.

En zijn medewerkers en zijn vissers: zij gingen hem recht naar het hart. En terecht droeg iedereen Victor Seghers op de handen.

Rederij «Polaris» kon er waara-achtig niet beter aan doen, dan aan deze nieuwe hekreiler de naam «Victor Seghers» te geven, als een innige hulde aan deze man, die voor de zeevisserij zo veel gedaan heeft.

● Visserijaalmoezenier Corneille wijdde het nieuwe schip met plechtig gebaar, waarna mevr. Victor Seghers het traditioneel lint doorknipte en de fles schuimwijn knallend tegen de boeg open-spatte.

Onder de aanwezigen bemerkte men de hh. Vandenkieboom, schepen van de haven; Claeys, volksvertegenwoordiger; Becu, havenkapitein.

Nadat het vaartuig statig in het water was gegleden — en ook een klein «totje» had gegeven aan een kleine steiger, die inderdaad wel een beetje zou mogen verkort worden — had een ontvangst plaats, waarop de h. J. Seghers het schip voorstelde.

De O.164 is 28 meter lang en 6 m. 60 breed; de motor zal een kracht van 375 P.K. kunnen ontwikkelen. Er zijn zeven waterdichte schotten voorzien, een hydraulische stuurinrichting, moderne koelinrichtingen, een overdekt werkdak, zes brandstoftanks voor 40 ton gasoil en 7.000 liter drinkwater, de allerlaatste modellen zeevaarttoestellen, enz... Kortom, een drijvend werkpaais.

De h. Claeys verheugde zich over deze nieuwe eenheid, die een belangrijke aanwinst is voor de Oostendse vissersvloot, terwijl schepen Vandenkieboom, aan de bemanning zijn hartelijke gelukwensen aanbod.

Waarop dan de erewijn werd aangeboden, aan de vele genodigden, onder wie men mevr. Lia Timmermans opmerkte.