

0.206 «Krisjean-Henson» te water op scheepswerven Segers Oostende



De inwijding door visserij almoezenier Cerneille in aanwezigheid van schepen Vanden Kieboom en raadslid Hermans. Onderaan de vele vrienden van reder Raymond Deckmijn en meter mevr. Deckmijn-Cloet.
(Foto Gilbert B)

TE WATERLATING

~~27 APRIL 1968~~

6 FEBRUARI 1969

KIELLEGGING

17 OKTOBER 1968

TEWATERLATING

6 FEBRUARI 1969

PROEFVAART

8 MEI 1969



Op de scheepswerven Seghers te Oostende had de tewaterlating plaats van de nieuwe treiler 0.206 «Krisjean-Henson», waarbij mevr. Madeleine Cloet als meter hungeerde en de h. Kamiel Menu als peter. Het vaartuig dat gebouwd werd voor de h. en mevr. Raymond Dekmijn-Cloet, werd voordien gezegend door visserijaalmoezenier Corneillie. (P.O.).

Op de scheepswerven «Seghers» te Oostende werd opnieuw hoog en fier gevlagd naar aanleiding van de tewaterlating van een nieuwe middenslagtreiler, de O.206 «Krisjean-Henson».

Men bemerkte de aanwezigheid van de h. Vanden Kieboom, sche-

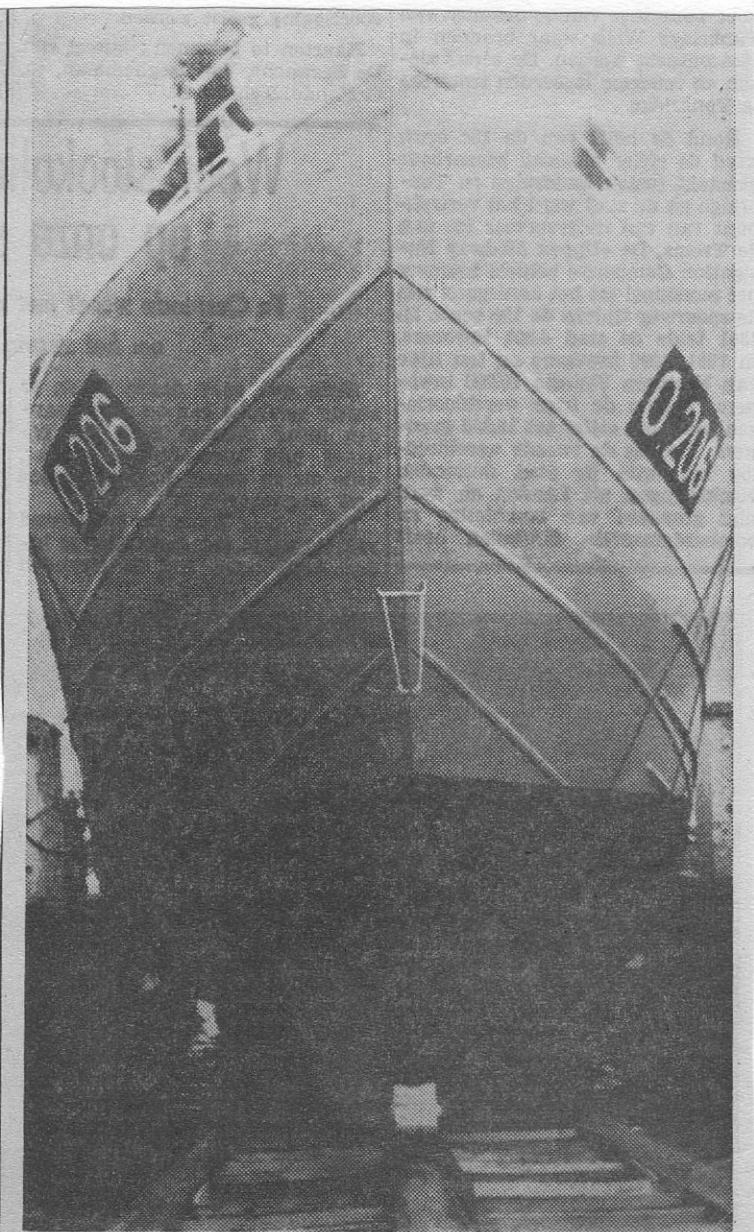
pen van de vissershaven, Ghys, havenkapitein en talrijke bekende figuren uit de Oostendse reders-, handels- en zeevaartwereld.

Als peter trad de h. Camiel Menu op, terwijl mevr. Cloet als meter het traditioneel lint doorknipte.

Het vaartuig werd gewijd door visserijaalmoezenier Corneille, waarna het, onder het loeien van de werfsirene, statig in het water gleed.

Tijdens een gemoedelijke ontvangst in de werkplaatsen, deelde scheepsbouwer Seghers enkele technische bijzonderheden mede: de O.206 is 20 m. lang en 6,25 m. breed, het kan 28.000 liter brandstof en 4500 liter drinkwater aan boord tanken. Het schip werd gebouwd volgens de laatste technische snufjes en is voorzien van vijf waterdichte schotten. De motoren kunnen een voortstuwingskracht ontwikkelen van 375 P.K.

In alle verblijven voor schipper en bemanning is centrale verwarming voorzien, terwijl ook een beroep werd gedaan op de meest moderne zeevaarttoestellen om de veilige vaart van bemanning en schip te verzekeren.



De trotse boeg van de O.206 zoals zij op de scheepswerven Seghers van stapel gleed.

(Foto Gilbert B)

