

0.369

KONINGIN DER ENGELN

# O.369 «Koningin der Engelen» te water gelaten

## NIEUWE MIDDENSLAGTREILER VOOR ONZE VISSERSVLOOT

«Van het goede teveel» is een Vlaamse uitdrukking die wel eens vaker geuit wordt dan men wel mocht denken. Helaas kan deze spreuk niet altijd van toepassing gebracht worden op onze nationale visserijbedrijvigheid en al haar diverse activiteiten. En toch, moeten wij toegeven dat wij op het stuk van de nieuwbouw in onze vissersvloot in het afgelopen jaar heel wat achter de rug hebben. Wij zullen ons thans niet inlaten met het opsommen van alle eenheden die dit jaar onze vissersvloot zijn komen versterken. Wij kunnen echter nu reeds zeggen dat de nieuwbouw in het lopende jaar uitermate gunstig is geweest. Ettelijke malen, en dit met een toenemende fierheid en groeiend vertrouwen in de toekomst, mochten wij getuige zijn van hetzij een tewaterlating, hetzij het in de vaart komen of doop van een nieuwe eenheid. Ty-

op wantrouwen en misplaatste achterdocht.

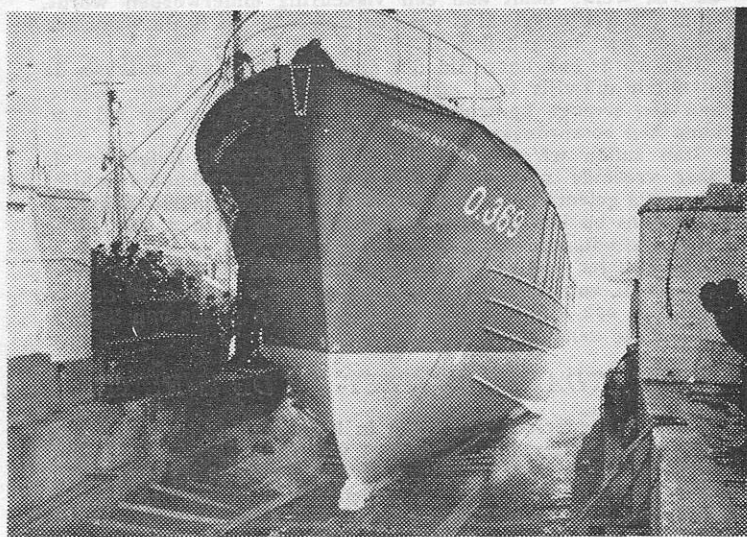
Vorige week mochten wij andermaal getuige zijn van een tewaterlating nl. de O.369 «Koningin der Engelen» voor rekening van reder Verleene Engel, gewezen eigenaar van de O.128 «Reine des Anges», die het slachtoffer is geworden van de slopingshamer. Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerven van de firma Seghers, en wij moeten zeggen dat qua lijn en konstruktie het een mooie eenheid zal worden.

Wij waren niet in de gelegenheid een gesprek te voeren met reder Verleene op de plechtigheid zelf. Wij kennen voormelde reder als 'n eerlijk en goed mens, en toen reeds hebben wij kunnen vaststellen dat hij met een vastberaden maar gerust gemoed de toekomst tegemoet gaat. Op de plechtigheid mochten wij ook volksvertegenwoordiger

De brandstoftanks zijn ingebouwd in de machinekamer en hebben een inhoud van 24.000 liter. Verder is er nog een tank voor

TEWATERLATING

18 OKTOBER 1962



Statisch glijdt de O.369 «Koningin der Engelen» van stapel op de scheepswerven Seghers.

pisch is hierbij wel dat het op enkele luttel uitzonderingen na steeds een middenslagtreiler was.

Dergelijke gebeurtenissen schetsen rakend de gemoedstoestand welke sedert omzeggens een paar jaar heerst in onze visserijmiddens. De bevoegde besturen en overheidsdiensten hebben het vertrouwen weten te winnen van onze reders die op hun beurt zelf met meer zekerheid en overtuiging de toekomst tegemoet keken en overgaan tot de sloping van hun verouderde en niet langer rendabele eenheid om deze te vervangen door een moderne treiler, beantwoordend niet alleen aan de eisen van heden, maar ook aan deze van de toekomst, eens dat de Gemeenschappelijke Markt een werkelijke macht zal uitmaken. Dergelijke reders kunnen wij enkel loven voor hun moedig initiatief. Ook hier heeft gezond verstand en een gische redenering het gehaald

Dries Claeys en verschillende leden van het schepenkollege, waaronder burgemeester-volksvertegenwoordiger Jan Piers begroeten.

### ENKELE KARAKTERISTIEKEN

De O.369 «Koningin der Engelen» is een stalen middenslagtreiler. De voornaamste afmetingen van deze treiler zijn :

- lengte over alles : 27 meter
- lengte tussen loodlijnen : 23 m
- Breedte : 6,25 meter
- holte : 3,20 meter

Onderdeks heeft de nieuwste eenheid van onze nationale vissersvloot de klassieke indeling behouden, met ondermeer het nettenmagazijn, het visruim, de machinekamer en het bemanningsverblijf.

Het grote visruim is door vaste schotten onderverdeeld in twee maal vijf bakken. Deze onderverdelingen zijn ook nog volledig geïsoleerd door schuimrubber.

drinkwater met een capaciteit van 2500 liter en de smeerolietank met een inhoud van 500 liter.

Ook voor wat betreft de verblijfmogelijkheden van de bemanning kunnen wij zeggen dat deze zeer praktisch en met het oog op alle mogelijke comfort werden opgevat. Er bestaan zes kooien met ieder een individuele verlichting, tafel, kassen, laden enz...

Voor wat de voortstuwing betreft kunnen wij zeggen dat de O.369 «Koningin der Engelen» uitgerust is met een Bolnes dieselmotor



Zoals gemeld had op de scheepswerven Seghers te Oostende de tewaterlating plaats van een treiler voor de zeevisserij, de 0.369 «Koningin der Engelen», bestemd voor reder Engel Verleene. Hier een gezicht tijdens deze geslaagde operatie. Onderaan, een gezicht tijdens de «doop» van de nieuwe treiler, die verricht werd door E.H. Corneillie, aalmoezenier der vissers, in aanwezigheid van de volksvertegenwoordiger Dries Claeys, burgemeester Piers, de reder en de directeurs der scheepswerven

(B.O.)

KIELLEGGING 13 JULI 1962

### Nieuwe boot te Oostende

Donderdag te 17 u. had op de scheepswerven Seghers de tewaterlating plaats van de nieuwe middenslag-treiler O. 369, «Koningin der Engelen» en gebouwd voor rekening van reder Verleene. Onder de aanwezigen waren burgemeester Piers en volksvert. Claeys. De boot is 27 m. lang en 6,25 m. breed. Hij wordt voortbewogen door een motor van 250 pk.

### O. 369 «Koningin der Engelen» te water

Donderdagnamiddag is op de scheepswerven Seghers het vissersvaartuig O.369 «Koningin der Engelen» te water gelaten. Dit schip is in opbouw voor reder Engel Verleene.

tor van 250 PK bij 430 toeren per minuut. De keerkoppeling van het merk Brevo is voorzien van een reductie 2 op 1.

De schroef is van het merk Lips; het is een vierbladige bronzen schroef van 1.90 meter doormeter.

Op de topas, een riemschijf voor de aandrijving van de visliet met een vermogen van 55 PK en een kabelcapaciteit van 1155 meter staaldraad.

In de brug komt een hydraulische stuurinrichting betreffende de

meest moderne navigatie-instrumenten.

Tenslotte kan betreffende de verlichting aan boord het volgende gezegd worden. Voor de verlichting van de navigatietoestellen zijn dynamo's voorzien van 110 V en 24 V en voor de verwarming van de verblijven een toestel voor verwarming bij middel van warme lucht en een ventilator voor de zomerperiode.

Totdaar de eerste technische gegevens van de O.369 «Koningin der Engelen».

vervolg blz. 8

# O. 369 «Koningin der Engelen» te water gelaten

(vervolg van blz. 2)

## EEN KORTE HISTORIEK

Achteraf hadden wij toch de gelegenheid een gesprek te voeren met reder Verleene Engel. Uit dit korte onderhoud is duidelijk gebleken welk een logische redenering voormelde reders er op nahoudt. Hij was het volledig met ons eens dat voor drie à vier jaar onze vloot eveneens en zeer groot aantal verouderde en niet langer rendabele eenheden omvatte, maar, zo voegde hij eraan toe, TOEN BESTOND ER NOG GEEN SLOOP-PREMIE. Hij is stellig de mening toegedaan dat door het invoeren van de slooppremie de bouwwoede in onze visserijbedrijvigheid in 'n razendsnel tempo in de hoogte ging. Vaartuigen, die de 25 jaar overschreden hebben zouden onvoorwaardelijk dienen vervangen te worden, door nieuwe en moderne eenheden, aldus reder Verleene. Hij staft deze bewering door het onkostencijfer te vermelden welke hij te dragen had in amper twee jaar tijd, en wij kunnen U verzekeren dat dit een zeer aanzienlijk bedrag is, dat dan nog maar enkel slaat op de reparaties aan de motor.

In dergelijke omstandigheden is een gezonde uitbating niet langer mogelijk, en dienen, vooraleer 'n volledige ondergang bereikt wordt, drastische maatregelen genomen te worden. Dit is dan ook hetgeen reder Verleene zonder aarzelen deed, en wij durven gerust beweren dat hij in zijn binnenste, en terecht, wel een beetje fier is over zijn initiatief.

Nochtans heeft ook hij reeds een respectabel aantal jaren in de visserij doorgebracht, terwijl hij, evenals zijn kollega's, vaak af te reken had met zware tegenslagen.

Zijn vader, Felix Verleene kocht als jonge reder een zeilschip in Engeland, nl. de O.117, welke hij uitbaatte van 1923 tot einde 1924. Het was op deze eenheid dat Engel Verleene als knaap voor het eerst kennis maakte met het vissersbestaan. Einde 1924 verkocht Felix Verleene zijn vaartuig aan Pieter Verhaeghe uit Oostende die ondertussen overleden is.

In 1930 dan besloot reder Felix Verleene een nieuw vaartuig te bouwen. Het was de scheepswerf

H. Deweert die met deze opdracht belast werd. Het werd de O.128 «Reine des Anges». Een eenheid van 68,35 bruto ton, met een lengte van ca 20 m, een breedte van ca 6 m en een diepgang van 2,82 m. Er werd een Deutz-motor ingebouwd van 150 pk.

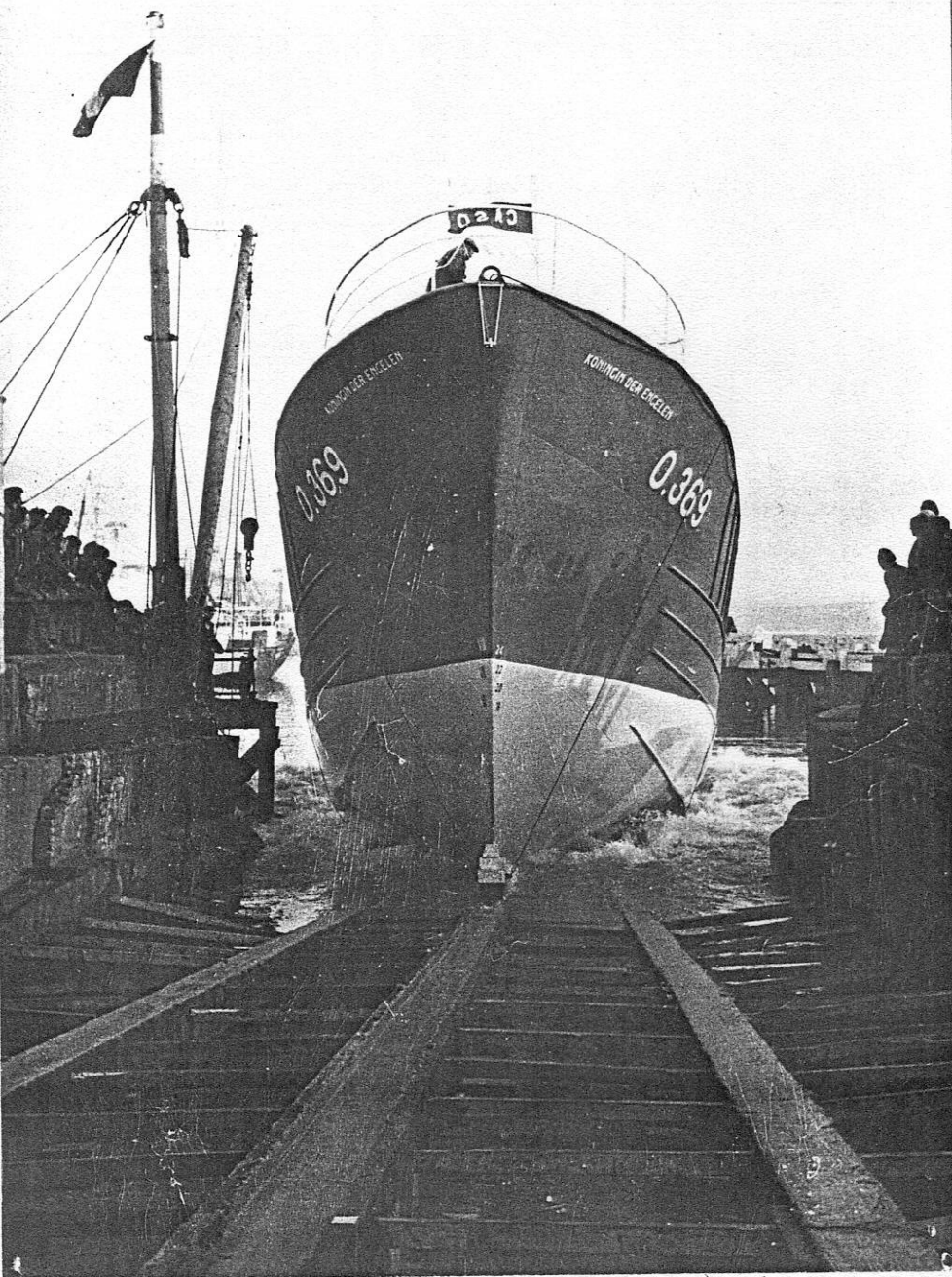
Ondertussen had Engel Verleene reeds een grote ervaring opgedaan, gezien hij vanaf zijn 15e jaar o.m. als matroos aanmonsterde op de O.121 en de O.136. In 1931 tenslotte kreeg hij als 19-jarige knaap knaap voor de eerste maal het bevel van de O.128 in handen, terwijl hij in 1933 zijn examen van schipper aflegde. Tot het uitbreken van de oorlog voer hij als schipper aan boord van zijn vaders vissersvaartuig.

Eens het oorlogsgeweld aangevangen, vluchtte de familie Verleene naar Brixham. Tenslotte werd de O.128 «Reine des Anges» in 1940 te La Rochelle in Frankrijk in beslag genomen. In augustus kwam de volledige familie evenwel terug naar Oostende alwaar gedurende de ganse oorlog verbleven werd. Tijdens de oorlogsjaren was Engel Verleene als schipper werkzaam op verscheidene vissersvaartuigen, zoals o.m. de N.46, de N.36, de N.800. Ook op de N.147 voer hij een bepaalde tijd. Aan boord van dit vaartuig was hij schipper toen hij een redding verwezenlijkte, wanneer de N111 in het jaar 1943 op een mijn liep en hij erin slaagde een gedeelte van de opvarenden te redden.

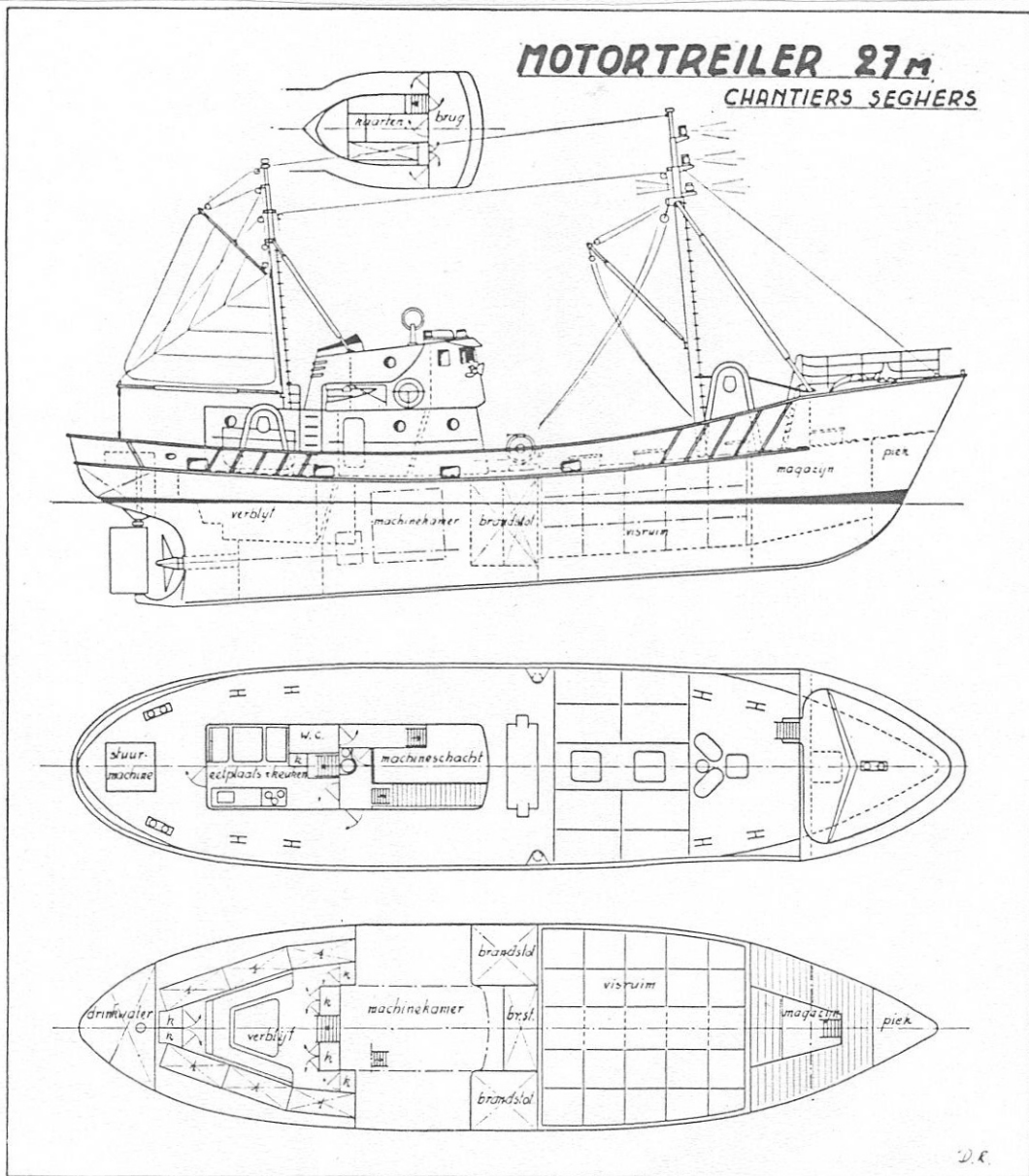
Niet zonder tegenslagen en moeilijkheden gingen de oorlogsjaren voorbij tot de O.128 «Reine des Anges» in 1947 opnieuw in de vaart kwam en opnieuw regelmatig de visserij kon bedreven worden.

In september 1960 overleed reder Felix Verleene tenslotte en kwam Engel Verleene alleen voor de uitbating van de O.128 «Reine des Anges» te staan. Lang heeft deze uitbating niet geduurd want amper twee jaar nadat de uitbating op zijn schouders rustte liet hij zijn vaartuig slopen en besloot hij een nieuw vaartuig te bouwen.

Wij willen nu reeds een gemeend proficiat richten aan betrokken reder, die met de steun van zijn zoon Lucien bewezen heeft dat het gezond verstand het steeds haalt op vaak onbezonnen kletspraat. —



DECEMBER 1962



### DE «KONINGIN DER ENGELEN» TE WATER GELATEN

Voor de derde maal in het jaar kende de drukke bedrijvigheid op de scheepswerven Seghers, Slipway-kaai, Oostende, een feestelijk hoogtepunt. Op donderdag 18 oktober omstreeks 5 u. in de namiddag had n.l. de derde plechtige tewaterlating plaats, deze maal van de middenslagtreiler O.369 - *Koningin der Engelen*.

Deze nieuwe motortreiler wordt gebouwd voor rekening van de reder Verleene E., Oostende, in vervanging van zijn gesloopte O.128 - *Reine des Anges*, een 68,35 brutoton metend houten vaartuig dat in 1930 gebouwd werd.

De plechtigheid op de bouwhelling kende een goeddelijk en eenvoudig verloop. Onder de boeg van de fraaie konstruktie waren naast volksvertegenwoor-

diger Claeys, burgemeester Piers, hoofdingenieur-direkteur Muyltermans van het Bestuur van het Zeewezen, de redersfamilie, de leden van de werfdirectie en E.H. Corneillie, visserij-aalmoezener, verzameld.

Nadat de geestelijke het wijdingsceremonieel had uitgevoerd, werden de laatste beletselen weggenomen door de meter mevr. Verleene, schoondochter van de reder. De keurige romp gleed op een feilloze manier schuimend in de Visserijhaven, bewonderd door tientallen belangstellenden en het personeel van het bedrijf.

De *Koningin der Engelen* werd gebouwd volgens de voorschriften van de klassifikatiemaatschappij Bureau Veritas. Haar hoofdafmetingen zijn:

Lengte over alles	27,00 m
Lengte tussen de loodlijnen	23,00 m
Breedte	6,25 m
Holte	3,20 m
Diepgang achter	3,20 m

De elektrisch gelaste romp is door 5 waterdichte schotten in de 6 klassieke afdelingen verdeeld: voorpiek, magazijn, visruim, machinekamer, verblijf en achterpiek.

Op het voorschip is het bakdek voorzien, met eronder een luik voor het nettenmagazijn. Het visruim is door vaste schotten in 2 × 5 bakken verdeeld en op doelmatige wijze geïsoleerd met schuimrubber. Twee grote luiken laten een snel laden en lossen van de vangst toe, terwijl een klein luik vóór de grote mast dient voor het laden van ijs.

De 24.000 liter gasolie worden in de machinekamer geborgen in 3 ingebouwde tanks. De voortstuwingsmachine is een zoetwatergekoelde 2-takt Bolnes-dieselmotor werkende met langspoeling, type 5 L, welke aan een snelheid van 430 omw/min een effectief vermogen van 250 pk ontwikkelt. De bronzen vierbladige Lipschroef, met een diameter van 1,90 m, wordt aangedreven via een hydraulisch bewogen Brevo-keerkoppeling, met ingebouwde reductie van 2 : 1.

Daarenboven is een ABC-hulpgroep voorzien, type D 1, bestaande uit een luchtgekoelde dieselmotor die een hulplenspomp, luchtkompressor en 24 V-dynamo aandrijft.

De Brusselle-treillier, type C 4, met een staalraadkapaciteit van 1155 m per trommel, wordt op de klassieke manier door middel van een riem aangedreven, via een verlengas op de voorzijde van de hoofdmotor. Het aandrijven van deze lier vergt een vermogen van 55 pk.

Verder worden nog de nodige 110- en 24-Volts-dynamo's aangedreven voor de verlichting en voeding der navigatietoestellen. In de machinekamer is nog een smeerolietank van 500 liter opgesteld.

Met het oog op de verwarming en verkoeling der verblijven wordt voor het eerst een nieuwigheid op de vloot gelanceerd, n.l. een kompakte oliestookinstallatie waarmee 's winters warme lucht wordt verspreid en 's zomers koele wordt geblazen.

Op de machinekamer volgt dan het verblijf voor de 6 opvarenden. Ieder lid van de bemanning beschikt er

over een kooi met individuele verlichting, persoonlijke kast, zit- en tafelruimte. In het uiterste achterschip wordt de drinkwatervoorraad, 2400 liter, bewaard.

De dekopbouwen omvatten: machineschacht, WC, gekombineerde keuken en eetplaats, stuurhuis en kaartenkamer. In de machineschacht is een afzonderlijke trapzaal van waaruit de WC en de brug kan bereikt worden. Op de machineschacht volgt de gekombineerde keuken en eetplaats. Aan Bb-zijde is de « eethoek » met tafel en twee banken, en aan Stb-zijde de « kook- en afwashoek » met gasvuur en gootsteen. Verder is nog een voorraadkast en de toegang naar het achterverblijf voorzien.

Het stuurhuis is breed en biedt een goed uitzicht rondom. Daar is benevens het overhead-kompas, de Hydro-star hydraulische stuurmachine, de echo-dieptemeter en de Decca-navigator opgesteld.

De radio-zender-ontvanger, een noodzender en de radiopeiler zijn in de kaartenkamer ondergebracht, waar de schipper tevens over een kooi, een ruime kaarten-tafel en een kast beschikt. De levering en opstelling van de elektronische uitrusting wordt verzorgd door de Antwerp Marine Radio Cy.

De afbouw en overdracht van de O.369 - *Koningin der Engelen* wordt verwacht omstreeks de jaarwisseling.

★

# Zeer geslaagde proefreis van de O.369 «Koningin der Engelen»

2 MAART 1963

## Prachtige aanwinst voor de middenslagvloot



Nieuw en oud naast elkander. De O.369 «Koningin der Engelen» en de tot slopen bestemde O.128 «Reine des Anges»

Reder Engel Verleene en zoon Lucien hebben tijdens de proefreis van hun prachtige nieuwe eenheid welke vorige week zaterdag plaats greep weinig gesproken,.... en toch. De blik waarmede zij hun vaartuig tot in de kleinste hoekjes bestreeden, sprak boekdelen. Hun fierheid en geluk was kenschetsend voor dit soort mensen die een gedurfd initiatief tot een goed einde hebben weten te brengen. Wij houden er dan ook aan vader en zoon Verleene gemeend en van harte geluk te wensen. Zij verdienen het...

x x x

Vorige week zaterdag heerste er omstreeks 10 uur op de scheeps-

bouwerven Seghers een bijzonder grote drukte. Oorzaak hiervan was de proefreis van de O.369 «Koningin der Engelen».

men worden. Hoe schril stak deze eenheid af tegen het oude vaartuig van reder Verleene Engel, de O.128 «Reine des Anges», dat naast de prachtige nieuwe treiler gemeerd lag, als een symbool van verleden en toekomst. Thans is laatst vernoemde eenheid tot het slopen bestemd, en breekt meteen voor Engel Verleene en zoon Lucien een nieuw tijdperk aan.

Een toekomst die evenwel met 'n gerust gemoed kan tegemoet gezien worden. Wij kennen Engel Verleene als een doordrijvend mens, die de zaken op de juiste manier weet aan te pakken, terwijl

wij in zoon Lucien zijn evenbeeld zien. Wij hebben deze proefreis persoonlijk meegemaakt, en ook wij voelden ons fier en gelukkig, precies zoals de eigenaars. Een dergelijk gevoel valt met geen woorden te omschrijven, men moet 't daadwerkelijk beleefd hebben.

### DE PROEFVAART

Het was ongeveer halfelf toen de O.369 «Koningin der Engelen» doorheen de sluisdeuren voor, en de wijde zee zich voor haar prachtig gelijnde voorsteven ontsluitte.

Het weer was bijzonder kalm en de zee leek een spiegel, rustig en genietend van deze eerste lentezon

Enkele mijlen buiten de kust werd dan het kompas ingesteld wat wel een tijdje duurde, terwijl door de zeevaartinspektie nauwkeurig de gedragingen van schip en motor werd nagegaan. Het was dan ook reeds na één uur toen opnieuw de haven werd aangedaan, teneinde de zeevaartinspektors aan wal te zetten, en de eigenlijke proefreis kon aangevat worden. Deze reis ging naar de Westhinderbank die zowat op anderhalf uur varen gelegen zijn. Aan boord heerste ondertussen een drukte van belang. De omstandigheden waren inderdaad ideaal te noemen, en ook wij lieten ons dan niet smeken het een en het ander bij te leren. Eenmaal op de visserijgronden aangekomen diende dan de eigenlijke visserij-apparatuur beproefd te worden. Laten wij onmiddellijk zeggen dat ook hier geen moeilijkheden ondervonden werden en in en minimum van tijd de gloednieuwe korre voor de eerste maal in de diepe zee-wateren verdween.

Nagenoeg een uur werd aan de korre gelegen waarop het net werd binnengehaald.

Dit wakte vanzelfsprekend de belangstelling van de gelegenheidsvisers gezien dit voor velen, wij inbegrepen een nieuwigheid betrof.



Alhoewel nog niet die koortsachtige bedrijvigheid heerst welke eigen is aan de effectieve visserij, hebben wij ons toch een goed voorbeeld kunnen maken hoe het er in feite aan toegaat.

De vangst was niet biezonder groot, en het spreekt dan ook voor zichzelf dat deze spoedig verhuisde in handen van de opvarenden.

Terwijl alles aan boord opgevoerd werd, werd dan de terugreis aangevat naar de thuishaven, alwaar omstreeks halfzeven werd aangekomen.

Meteen heeft de O.369 bewezen volledig zeevaardig te zijn, zodat reders Verleene Engel en Lucien dan besloten de maidentrip aan te vatten op woensdag jl. De volgende bemanning werd aangemonsterd :

Schipper : Verleene Lucien

Motorist : Huys Oscar

Stuurman : Van Billemont Prosper

Matrozen : Van Bezien André en Carbon Pierre

## ENKELE KARAKTERISTIEKEN

De O.369 «Koningin der Engelen» is een stalen middenslagtreiler.

De voornaamste afmetingen van deze treiler zijn :

- lengte over alles : 27 meter
- lengte tussen loodlijnen : 23 m
- breedte : 6,25 meter
- holte : 3,20 meter

Onderdeks heeft de nieuwste eenheid van onze nationale vissersvloot de klassieke indeling behouden, met ondermeer het nettenmagazijn, het visruim, de machinekamer en het bemanningsverblijf.

Het grote visruim is door vaste schotten onderverdeeld in twee maal vijf bakken. Deze onderverdelingen zijn ook nog volledig geïsoleerd door schuimrubber

De brandstoftanks zijn ingebouwd in de machinekamer en

hebben een inhoud van 24.000 liter. Verder is er nog een tank voor drinkwater van 2500 liter en de smeeroletank met een inhoud van 500 liter

Ook voor wat betreft de verblijfmogelijkheid van de bemanning kunnen wij zeggen dat deze zeer praktisch en met het oog op alle mogelijke comfort werden opgevat. Er bestaan zes kooien met ieder een individuele verlichting tafel, kassen, laden enz.

Voor wat de voortstuwing betreft kunnen wij zeggen dat de O.369 «Koningin der Engelen» uitgerust is met een Bolnes dieselmotor van 250 PK bij 430 toeren per minuut. De keerkoppeling van het merk Brevo is voorzien van een reductie 2 op 1.

De schroef is van het merk Lips het is een vierbladige bronzen schroef van 1.90 meter doormeter.

Op de topas, een riemschijf voor de aandrijving van de vislier met een vermogen van 55 PK en een kabelcapaciteit van 1155 meter staaldraad.

In de brug staat een hydraulische stuurinrichting, terwijl 't vaartuig verder voorzien is van de meest moderne navigatie-instrumenten.

Tenslotte kan betreffende de verlichting aan boord 't volgende gezegd worden. Voor de verlichting van de navigatietoestellen zijn dynamo's voorzien van 110 V en 24 V en voor de verwarming van de verblijven een toestel voor verwarming bij middel van warme lucht en een ventilator voor de zomerperiode.

# MAIDENTRIP VAN DE O.369 „KONINGIN DER ENGELEN”

## Uitermate grote vangst van de west

Maandagmorgen zagen wij Engel Verleene en zoon Lucien druk in de weer op de kaai, en toen, zonder dat een van beide een woord sprak wisten wij het reeds. De maiden-trip was bijzonder goed meegevallen.

Toen wij achteraf een kort gesprek voerden met Engel Verleene, kregen wij een normale bevestiging van onze veronderstelling. De vangst was inderdaad goed, zeer goed zelfs, want in een elf dagen lange reis werd niet minder dan 10.500 kg tongen en zowat 120 benen vis aangevoerd.

Deze eerste reis van de O.369 «Koningin der Engelen» ging natuurlijk, hoe zou het anders kunnen, naar de Westgronden, in de hoop nog enkele mooie vangsten te kunnen aanvoeren. Dit hadden Engel en Lucien ons reeds vroeger gezegd want, aldus hun redenering indien wij onze eerste reizen kunnen volbrengen zonder moeilijkheden en terzelfdertijd enkele

winstgevende besommingen maken betekent dit meteen een geruststelling voor ons. En, wij begrepen deze redenering.

Het dient hier niet gezegd dat de produktie van uitstekende kwaliteit was, zodat de opbrengst van 381.300 dan ook een uitstekende start betekent voor beide reders. Reder Verleene was echter niet te spreken over het feit dat hij dinsdag niet zou mogen lossen, daar men slechts 70.000 kg tongen ter markt wilde sorteren, wat een schande mag genoemd worden voor een markt welke zich geroepen voelt, de eerste viool te willen spelen in de Europese Economische Gemeenschap.

Voor deze maiden-trip werd de volgende bemanning aangemonsterd : schipper-reder Verleene Lucien; motorist Huys Oscar; stuurman Van Billemont Prosper en de matrozen Van Bezien André en Carbon Pierre.

Proficiat jongens ,en doe zo voort  
— B

PROEFREIS

2 MAART

1963

### Nieuw vaartuig

O.369 «Koningin der Engelen»  
Roepn. OPOE - Nt 41,06 Bt 96,37  
bouwjaar 1963, werf nr 38 - Staal  
motor Bolnes - PK 250, Nr 2076 -  
bouwjaar 1962

Eigenaars : 1) Verleene Enge l en  
Echtg. Huys Germaine A. Liebaert-  
straat 66, Oostende

2) Verleene Lucien, A. Liebaertstr.  
68 Oostende.

Navigatie-instrumenten : 2 RF -  
US - OP - DN - DNP

Bewijs van nationaliteit : 4-3-63

