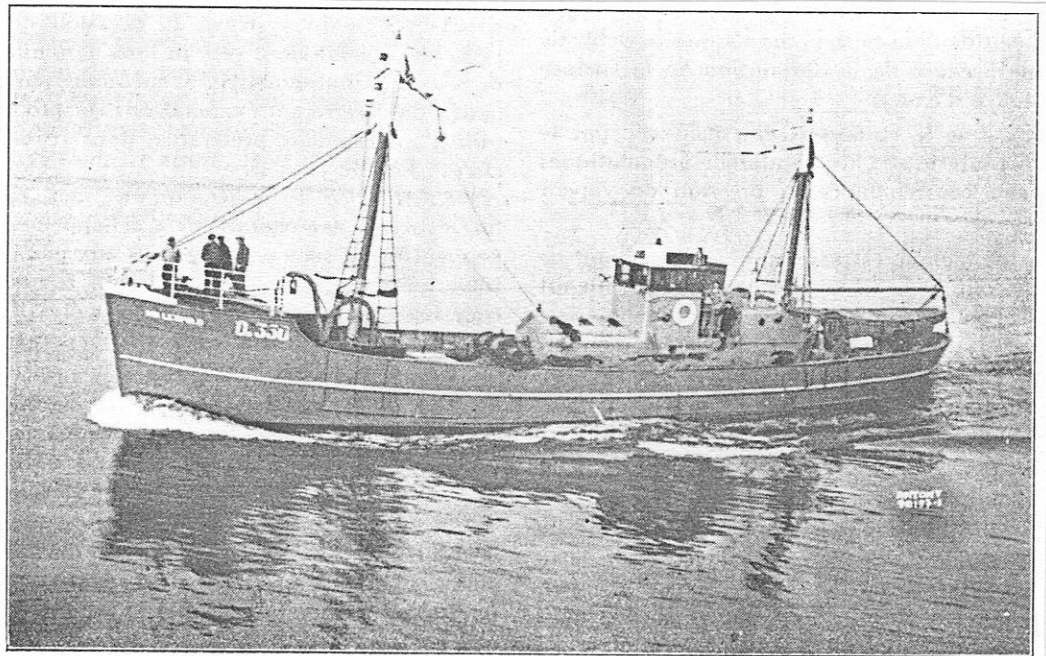


MAART 1955

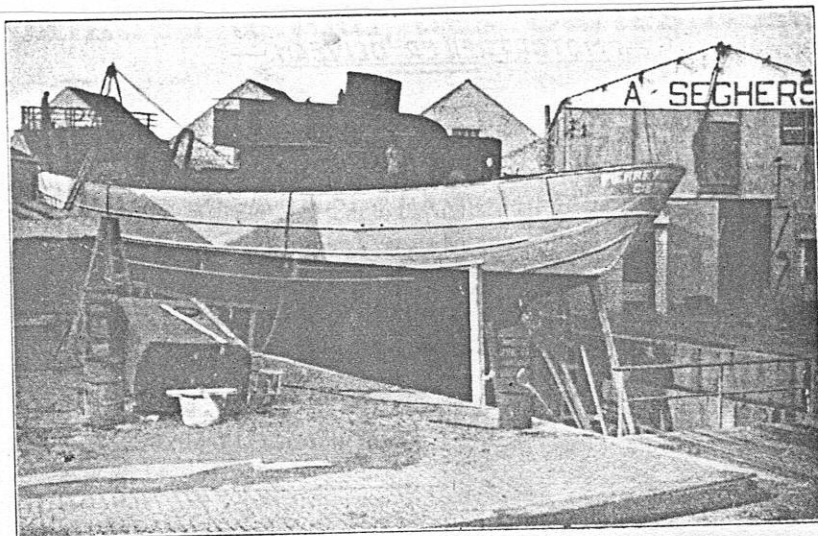
SCHEEPSWERF HERNEEMT BOUWBEDRIJVIGHEID

Momenteel heerst op de bouwhelling van de Chantiers et Armements Seghers, Slipwaykaai 4, Oostende, een ongewone bedrijvigheid. Inderdaad, reeksen spanten en schotten voor de bouw van een stalen vissersvaartuig liggen klaar om eerlang samengebracht te worden.

Hiermede herneemt de werf een bedrijvigheid welke door de oorlogsomstandigheden gestopt werd. Het nu ongeveer 20 jaar oude bedrijf bouwde een eerste stalen vaartuig in 1936, n.l. een haventankbootje van 60 ton voor de maatschappij Purlina, genaamd *Cracking I*.



O.66 Roi Léopold (ex O.330)



Pierre Pocholle

Bij gebrek aan een eigen bouwhelling kwam de constructie destijds op de helling naast de slipway van de stad Oostende tot stand. Deze eersteling vaart momenteel nog.

In 1937 werd voor rekening van wijlen reder Deroo A., Oostende, een eerste stalen motortreiler gebouwd, de O.550 - *Roi Léopold* (zie foto). Dit fraaie vaartuig is nog in de vaart, doch sedert de oorlog onder het nummer O.66. De *Roi Léopold* meet 50,90 netto- en 86,59 bruto-ton en wordt bewogen door een Carels-Dieselmotor van 200 EPK.

Voor rekening van een Franse rederij uit Dieppe volgde dan de bouw van een grotere eenheid, de *Pierre Pocholle* (zie foto).

Dit vaartuig had als hoofdafmetingen :

Lengte over alles	52,25 m
Lengte tussen LL	30,00 m
Breedte	6,25 m
Holte	3,60 m

De *Pierre Pocholle* werd bewogen door een 6 cilinder 4 takt Deutz-Dieselmotor van 575 EPK. Dit vermogen werd via een BREVO-keerkoppeling met reductie op de schroefas overgebracht.

De werf is dus zeker aan haar proefstuk niet. Het nieuw te bouwen vaartuig — van het kusttype — is voor rekening van reder Demaecker H. uit Zeebrugge. Zeer sterk gebouwd, staat het onder toezicht van de Zeevaart-inspectie. Bij de constructie wordt electrisch laswerk in vrij grote mate toegepast. Van de huid worden b.vb. alle stuiknaden gelast, de langsnaden nog geklonken. Ook de spanten worden aan de huid gelast volgens een hier originele, methode n.l. met de lange zijde van het ongelijkzijdig hoekstaal tegen de huid.

De rompvorm is een ontwerp van de werf, met een gerond, hellende voorstev in plaatstaal en een kruiserhek. Het scheepje wordt op de klassieke wijze ingedeeld, met een 3,60 m lang visruim van 6 bakken. Het verblijf achter wordt voor 4 opvarenden ingericht. Een 150 EPK voortstuwingsinstallatie zal het scheepje denkelijk een snelheid van om en nabij de 10 mijl geven.

De hoofdafmetingen worden :

Lengte over alles	17,40 m
Lengte tussen LL	14,50 m
Breedte	4,80 m
Holte	2,60 m
Diepgang vóór	1,60 m
Diepgang achter	2,60 m