

Heideroosje

#### DE Z.561 « HEIDEROOSJE » IN DE VAART

Zondagnamiddag 27 November, kende de Zeebrugse visserijhaven andermaal een vertrouwde plechtigheid ter gelegenheid van het in de vaart brengen van het gloednieuwe kustvisserijvaartuig Z.561 - *Heideroosje*.

Gebouwd door de Chantiers et Armement Seghers, Oostende, (zie W.S.E. N° 333, December '55) voor rekening van dhr. Demaecker H., uit Zeebrugge, werd de *Heideroosje* — op 18 October te water gelaten — in amper 6 weken afgebouwd. Het bedrijfsklare scheepje kon reeds Zaterdagmiddag 26 November de werf verlaten om de triomfantelijke trip naar de thuishaven

Zeebrugge te ondernemen. Ten einde nog een en ander af te stellen, werd de overtocht meegemaakt door technici van de werf en de motorenfabriek A.B.C. Het 34.56 bruto- en 10.54 nettoton meten vaartuig, een volmaakte kopie van de grotere, moderne en goed geproportioneerde eenheden, bleek op de grote plas ruimschoots aan de gestelde verwachtingen te voldoen.

Heeft het gezegd dat het keurige treilertje bij de thuiskomst heel wat opzien baarde, en met reden. Letterlijk niets ontbreekt — de SALT-uitrusting bestaande uit radio-peiler, registrerende dieptemeter en radiozender/ontvanger inbegrepen — om de *Heideroosje* tot een der volwaardigste eenheden van de Belgische visserijvloot te maken.

Zondagnamiddag om 4 u. had dan het plechtige doopceremonieel plaats. Bijgestaan door de meter en de peter, respectievelijk Mej. Peten H., en dhr. Demaecker H., en in aanwezigheid van de redersfamilie, de bemanning en talrijke belangstellenden, werd deze gebeurtenis voltrokken door Z.E.H. Steyaert, onderpastoor te Zeebrugge.

Nadien had het traditionele « proefreisje » buitengaats plaats. De plechtigheid werd besloten met een gezellig samenzijn.

Reeds de Donderdag daarop vertrok de *Heideroosje* naar zee, onder bevel van schipper Demaecker G., zoon van de reder.

Schip en bemanning wordt alle succes toegewenst!

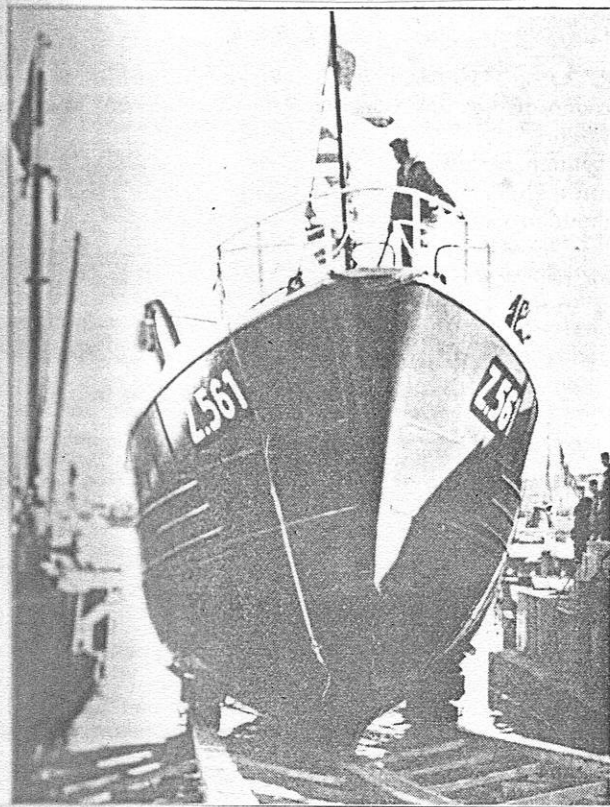
# DE SCHEEPSWERF SEGHERS LANCEERDE WEER !

Na een onderbreking van een dikke 15 jaar werd Dinsdagnamiddag 18 October, op de bedrijvige Slipwaykaai, te Oostende, weer eens gevlagd. De aldaar gevestigde Chantiers & Armement Seghers, bestuurd door het dynamisch gebleven broederpaar dhren Charles en Victor, vierde inderdaad de feestelijke tewaterlating van haar eerste naoorlogse constructie, het stalen motorvissersvaartuig *Z 561 - Heideroosje*.

Hiermede zette de werf een bedrijvigheid van voor de oorlog, de bouw van stalen schepen — hoofdzakelijk vissersvaartuigen — weer in. En het mag van meetal gezegd dat, niettegenstaande de lange bouwrust, de opvattingen van de werfleiding inzake treilerbouw deze rust niet gedeeld hebben. Wie de *Heideroosje* gezien heeft, moet reukijk beseffen dat het scheepje niets oude jongedochters over zich heeft. Zowel de lijn, de bouw als de afwerking wijzen er klaarblijkelijk op dat de evolutie in de bouw van moderne treilers van nabij gevolgd werd. De *Heideroosje* kan ongetwijfeld doorgaan als het jongste produkt van een hele reeks bouworders. Het steekt de werf tot eer dat haar kijk op de zaken up to date, ja zelfs vooruitstrevend, gebleven is.

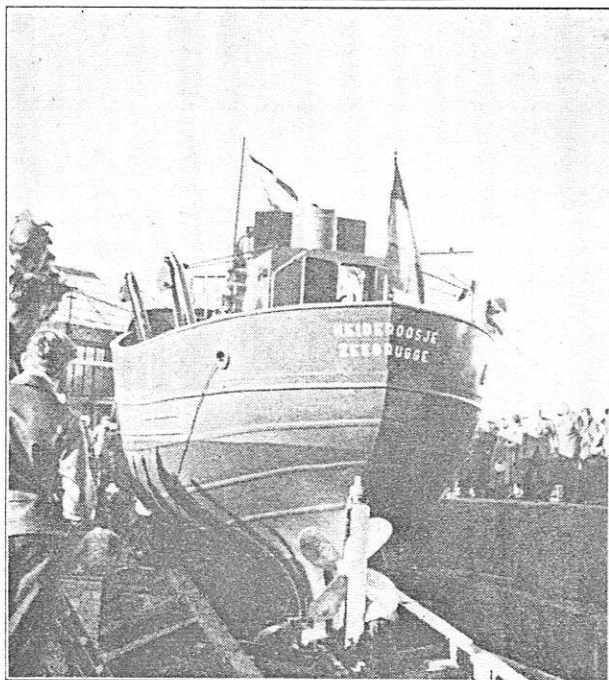
Bewuste namiddag omstreeks 3 u. waren rond de verlaagde bouwbeiling op de werf, heel wat vooraanstaanden uit de visserswereld en belangstellenden verzameld, o.a. schepen Quaghebeur, namens de stad Oostende, dhr Velthuis, directeur van de stedelijke Vismijn, dhr Malaisse, directeur aan de motorenfabriek Anglo Belgian Cy. te Gent, dhren Zeevaart-inspecteurs Vanhove en Springuel, Broeder Annobert, oud-leraar aan de vrije Visserij-school Paster Pype.

Even na 3 u. was dan eindelijk het lang verwachtte ogenblik aangebroken waarop de peter, dhr Demaecker G., zoon van de eigenaar, de champagneflles tegen



de boeg van het fraaie vaartuig zwierde. Ogenblikkelijk kwam de *Heideroosje* in beweging en schoot steeds versnellend, met een lichte groet op feilloze manier te water.

In de eetzaal van de werf had vervolgens een ontvangst plaats, waar dhr V. Seghers een verdienstelijk personeelslid van de rederij, schipper Joris Ryssen van



de O.174 - *Résistance*, de Gouden Medaille van de Kroonorde op de borst spelde. Van harte, schipper Ryssen!

Onder het drinken van de erewijn werden dan de gebruikelijke toespraken gehouden en de *Heideroosje* behouden vaart toegewenst.

Gebouwd onder toezicht van de Zeevaart-inspectie voor rekening van de Heistse reder Demaecker H., meet het sierlijke scheepje :

Lengte over alles	17.40 m
Lengte tussen de l.l.	14.50 m
Breedte over spanten	4.80 m
Holte	2.60 m
Diepgang	2.60 m

De romp is door vier waterdichte schotten in vijf afdelingen verdeeld: voorpiek, magazijn, visruim, machinekamer en verblijf.

Bij de constructie werd het electrisch lassen in grote mate toegepast. Buiten de lander van de rompplaten die geklonken werden, zijn de stuiken, de spanten en de schotten gelast. Ook het stalen dek met op iedere spant een dekbalk, werd volledig gelast.

Het 3.60 m-lange visruim, ingedeeld met aan iedere zijde 3 bakken, werd op een zeer doeltreffende wijze geïsoleerd. Tussen de dubbele houten wegering zijn 5 cm-dikke Onazote Expanded Rubber-isolatieplaten aangebracht, waarvan het isoleervermogen belangrijk hoger is dan van het klassieke kurk. Daarbij is het Onazote-materiaal bekend als een produkt dat geen water opslorpt. Ten einde de hygiënische voorwaarden waarin de vangst verkeerdt op te voeren, werd het ruim volledig bekleed met aluminiumplaten van 1.5 mm dikte, bestand tegen iedere invloed van zeewater.

Als voortstuwingsmachine wordt een 3 cilinder 4-takt A B C-Dieselmotor, type 3 M D U, ingebouwd welke

een vermogen van 150 EPK bij 500 omw/min ontwikkelt. De vierbladige, bronzen Zeise-schroef, met een diameter van 1.55 m en een gewicht van 229 kg, wordt via een hydraulisch bewogen Reintjes-keerkoppeling, type Fö-U, met ingebouwde reductie van 2 : 1, bewogen.

De bunkercapaciteiten voor brandstof, drinkwater en smeerolie bedragen respectievelijk 8.000, 800 en 400 liter.

Het verblijf in het achterschip wordt volledig bekleed met afwasbare Unilac-platen en ingericht voor een bemanning van 4 koppen.

De treillier op het werkdek is een Neptune-fabrikaat, type B II, met een capaciteit van 600 m 14 mm -staal-draad per trommel.