



Doop van de Z.98 „Op Hoop van Zegen”

4 DEC 30

OOSTENDE — Op zaterdag 1 december om 14u werd in Oostende het schip Z.98 „Op Hoop van Zegen” te water gelaten. Eigenaar van het schip Stanley Van Hove, peter Steve Vantorre en meter mevr. Wittesaele-Engelrelst F. waren op deze plechtige gelegenheid aanwezig. Het schip is van het type stalen casco, bestemd voor de bokkenvisserij. De tewaterlating zelf gebeurde op de oude manier. Er werden drie glijbanen ingesmeerd met vet en het vaartuig zelf bevond zich op een bedding van hout. Het schip zal in Zeebrugge verder worden afgewerkt.

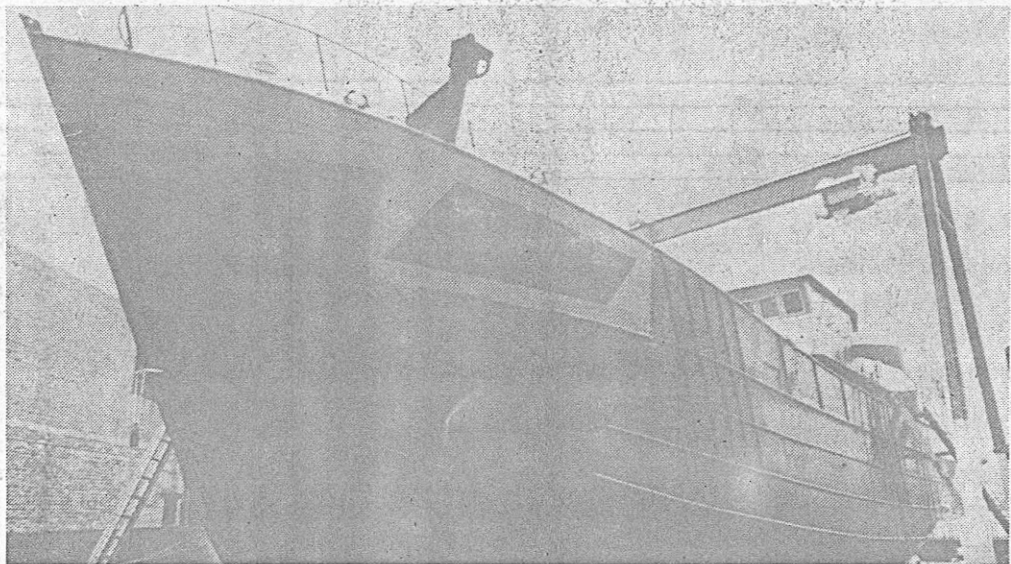
"Hoop op Zegen" te water

7. DEC 90



Zaterdag 1 december werd op een scheepswerven Seghers in Oostende de Z.98 "Op Hoop van Zegen" te water gelaten. Op een moment van algemene vissersrouw naar aanleiding van het vergaan van de O.303, hield het afglijden van het stalen casco een aparte betekenis in. De Z.98 van de bvba rederij Op Hoop van Zegen, zal voor de bokkenvisserij verder worden afgewerkt in Zwankendamme. Het was "meter" mevr. F. Wittesaele-Engelst die geholpen door dhr Jean Seghers op symbolische wijze het schip te water liet. - (foto's wh/lvh)





Oostende : nieuw vissersvaartuig te water

Op de scheepswerf van Seghers, aan de Slipwaykaai, wordt op zaterdagmiddag 1 december de Z. 98 "Op Hoop van Zegen" te water gelaten. De afwerking gebeurt bij Degraeve te Zeebrugge. Het vaartuig wordt gebouwd in opdracht van de gelijknamige rederij. Peter is Steve Vantorre en meter is mevr. F. Wittesaale-Engelrelst. Het vaartuig is bestemd voor de bokkenvisserij en heeft een massieve kiel, schuin naar voor oplopend. De "Op Hoop van Zegen" is onderdeks door zes waterdichte schotten verdeeld in zeven compartimenten. In de bovenbouw zijn achteraan twee kajuiten voor elk vier man voorzien. Verder is er o.m. een stortbad, keuken en eetplaats aan boord. De Z. 98 meet bijna 34 m en is 7,8 m breed. De diepgang bedraagt achteraan 4 m. Het visruim heeft een inhoud van 160 kubieke m en er kan 100 kubieke m brandstof getankt worden. De motor is van het type Stork-Werkspoor-Diesel, 810 PK. De vislier met acht trommels wordt elektrisch aangedreven. De stuurmachine is hydraulisch. De tewaterlating zaterdag gebeurt volgens de oude manier, namelijk op drie glijbanen ingesmeerd met vet. Het vaartuig ligt daarbij op een bedding van hout. - A.V. / foto rol-action

Dit is Belgisch!

Nieuwe 'hoop' voor de Belgische visserij

NAUWELIJKS VIJF MAANDEN nadat het casco bij de Oostendse scheepswerven Seghers te water gelaten werd, doopte visserij-aalmoezenier Corneille de volledig afgewerkte Z.98 'Op hoop van zegen'. De plechtigheid greep plaats te Zeebrugge, waar scheepsbouwer De Graeve het vaartuig verder afgewerkt had.

Voor de inzegening van het nieuwe vaartuig — een co-productie van de twee oudste werven van de Vlaamse kust — was heel wat volk samengestroomd. Het was visserij-aalmoezenier Corneille die 'kwistig met de kwispel' zwaaide. Op zijn intussen klassiek geworden, ("Ik weet het niet met zekerheid, maar ik heb zeker méér dan honderd schepen gedoopt!") vrijgevege manier zegende hij het schip en de talrijk opgekomen kijklustigen. Gelukkig was het mooi weer, zodat het overvloedig rondgezwierde wij-water snel weer kon opdrogen.

Voor de scheepswerf De Graeve is het meteen het 93ste vissersvaartuig dat afgeleverd wordt. Scheepsbouwer De Graeve heeft dan ook recht van spreken wanneer het over de ontwikkeling van de sektor gaat. In zijn toespraak wees De Graeve op de moeilijke situatie waarin de visserij thans verkeert. Veelbetekend is dat hij maar moeizaam zijn emoties kon bedwingen wanneer hij het over de toekomst had. Verwonderlijk is dat niet wanneer men weet dat de orderboeken van de Vlaamse scheepswerven nagenoeg leeg zijn.

Uitrusting

Overigens kon dat de pret niet bederven van de vele toeschouwers die op het schip rondgeleid werden door eigenaar Stanley Vantorre, met mevrouw Francine Wittesaele-Engelrest en peter Steve Vantorre. Ook de bemanningsleden waren vol lof over de accommodatie op het vaartuig.

Wijzen we er ook op dat de nieuwe Z.98 'Op hoop van zegen' de gelijknamige bokkentreiler (ex GO.28) uit Goedereede vervangt die in 1979 door Amedée Vantorre werd aange-

kocht. De nieuwe Z.98 is wel drie spanten langer dan zijn voorganger en vooral veel beter uitgerust (zie technische gegevens)

Vissersfamilies

De Vantorres zijn een bekend fenomeen in de visserij. In de steekkaartenbak van de abonnees op HVB zijn meer dan tien Vantorres te vinden: een echte vissersfamilie dus. In dat verband is het ook vermeldenswaard dat het vorige schip dat bij de scheepswerven De Graeve van stapel liep (de Z.162 'Van Dyck') eigendom is van NV Bunkers-Dobbelaere met zaakvoerder Daniël Dobbelaere aan het hoofd. Deze laatste is geen Vantorre, maar wél familie. 'Op hoop van zegen', de naam van het nieuwste vaartuig van de Vlaamse vissersvloot is trouwens dezelfde als deze van de boot (Z.56, ex-H.21) waarmee de schoonvader van reder Stanley Vantorre, Emiel Dobbelaere ('Mieltje van gats'), tijdens de oorlogsjaren het zee-gat uitvoer. Beter voorbeeld om het familiale karakter van de Vlaamse visserij te illustreren kunnen wij ons maar moeilijk inbeelden. (fv)

Technische gegevens

Lengte over alles: 33,58m. Breedte op spanten: 7,80m. Holte: 4,17m. Diepgang voor: 3,20. Diepgang midden: 3,60m. Diepgang achter: 4,00m. Visruim: 160m³. Brandstof: 100m³. IJswater: 40m³. Drinkwater: 10m³. Olie: 2M3. Lenswater: 2m³. Voortstuwing: Motor: Storck-Werkspoor-Diesel Type 6FG 240, 810 pk, 760 O/min. 2 hulpmotoren Daf 300 pk (220 kW) en één hulpset Daf 66kW (120 pk). Keerkoppeling Reintjes, type WGV 501, reductie 4,5/1. Schroef: straalbuis met nikkel-aluminiumschroef Van Voorden, diameter 2,4m. Vislier: elektrisch aangedreven vislier Brusselle met 8 trommels en automatische kabelbegeleider. Trekkrachtbeveiligingssysteem Protec. Stuurmachine: hydraulisch, elektrisch aangedreven, merk Brusselle. Elektronische installatie: geleverd door SAIT. 2 radars, decca en video, shipmaidvideo, 2 kleurendieptemeters, SSB-post en GPS-plaatsbepaler.

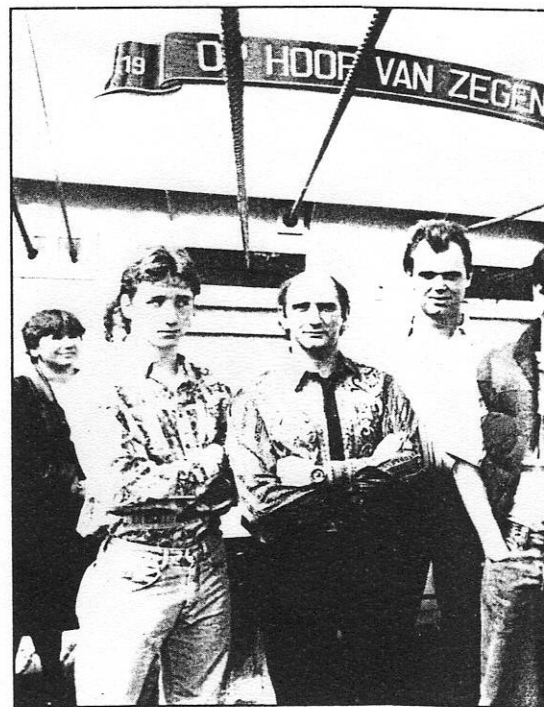


Foto helemaal: Aalmoezenier Corneille, hard bezet met de plechtigheid, grondig te zegen. Foto boven: Van rechts: scheepsbouwer De Graeve, Leon Comper, Steven Wittesaele, Stefan Dierick, Patrick Deley, Jan Verbeke. Links: meter Corneille, Wittesaele-Engelrest, Steve Vantorre. Rechts: de nieuwe reder, de stijger te zegen. (Foto's KDB)