

## Het onderzoek

Een onderzoeksc commissie werd samengesteld uit:

Jb. Jb. Michiel, algemeen inspecteur:  
Delcourt, hoofd ingenieur :  
Ern Ecrevisse, hoofd inspecteur:

Het resultaat van dit onderzoek liet niet lang op zich wachten. Geen één van beide Commandanten droeg schuld aan de aanvaring die uitsluitend te wijten was aan de mist.

Ook kwam de zaak in de Senaat voor, die uiteen gezet werd door minister Vandenspeereboom.

2/  
De treurige lyst van degenen die verdronken lijd als volgt:

Passagiers

M. M. Henry Algernon d'Osborne.

Florent Goossens, houthandelaar te Antwerpen.

M. Grentzen, uit Luik

Theodule Castle, kamerheer van Prins Bonaparte

Scheepspersoneel (Dek)

Ernest Housmans	:	Commandant
Vermeulen	:	Lieutenant
Lams	:	Matroos

Machiene personeel

Jean Albertin	:	1 <sup>ste</sup> Chef
Gaspar Lerons	:	2 <sup>de</sup> Chef
Adolf Parmentier	:	3 <sup>de</sup> Chef
Benoit Willaert	:	Stoker
Isidore Depré	:	"
Isidore Claesys	:	"
Henri Villain	:	"
Pierre Desmet	:	"

Ook de post die op een half miljoen geschat werd, ging verloren.

Prins Jérôme Bonaparte nam zijn intrek in het Hotel de la Couronne en deed s'anderendaags een hehdienst bidden voor zijn vrouwen dienaar.

De volgende dag schepte hij opnieuw in naar Dover.

# SS. COMTESSE-DE-FLANDRE »

Gebouwd op de Gocherillwerven te Hoboken in 1870

## De ramp van de COMTESSE-DE-FLANDRE »

Ten jare 1889, op 29 maart om 10,30 u s'morgens vertrok de pakketboot « COMTESSE-DE-FLANDRE » tijdens een dikke mist uit de haven van Costende ter bestemming van Dover. (Commandant Housmans).

aan boord bevonden zich 23 passagiers, waar onder Prins Jérôme Bonaparte in gezelschap van Baron Brunet, en zijn kamerheer Theodule Castle die zich naar Londen begaven.

Om 13,20 u bevond de « COMTESSE-DE-FLANDRE » zich ter hoogte van het lichtschip « RUYTINGEN » tegen Duinkerke. De maalboot « PRINCESSE-HENRIETTE » van de zelfde lijn, die onder bevel stond van Commandant Waefelaar en op weg was van Dover naar Costende met 15 passagiers, en dicht bij was, moest plots wijken voor de Franse visserssloop « D. G. 267 » van Gravelines.

Dit had voor gevolg dat de voorbijstomende maalboot « COMTESSE-DE-FLANDRE » geraamd en letterlijk in tweeën werd gelopen, niet tegenstaande de sirenen der beide schepen onophoudend in werking waren.

Na de aanvaring rond het ~~voerste~~ gedeelte onmiddellijk terwijl het achtergedeelte bleef vloten dank aan de waterdichte compartimenten.

De « PRINCESSE-HENRIETTE » liet onmiddellijk twee reddingsboten te water, onder bevel van luitenanten Sticker en Van de Berckhove.

2)

Commandant Housmans bevond zich op de brug met roer-  
man Fideler en de Scheepstimmerman Eophile Lorel.  
De twee laatsten sprongen op het achterdeel van het schip  
dat bleef vloten, maar de Commandant verdween in de  
diepte. Lieutenant Vermeulen die zich in zijn Cabien  
bevond verdook te zelfde tijd als de mannen van de machine  
kamer waarin de ketel ontploft was.

Stanboord van de « COMTESSE-DE-FLANDRE » was men  
er ook in gelukt een reddingsboot te water te laten langs  
achter. De matrozen Fideler en Myche namen er  
plaats in en reddden passagiers en leden van de bemanning.  
Zoo konden Brns Bonaparte en zijn aide de Camp  
Baron Brunet gered worden terwijl zijn kamerheer  
verdween.

De overlevende passagiers en bemanning werden aan-  
boord van de « PRINCESSE-HENRIETTE » gebracht die daar-  
na het wrak op sleeptouw nam.

De « LEOPOLD 1<sup>er</sup> » van de zelfde lijn die het geluid van de  
botsing gehoord had en nadien de « PRINCESSE-HENRIETTE »  
zag met het wrak op sleeptouw, had Oostende gewaar-  
schurd, maar niemand vermoedde dat de ramp zoo'n  
omvang genomen had.

Toen de « PRINCESSE-HENRIETTE » met het wrak voor Oosten-  
de verscheen, ging de staatsleepboot <sup>N.º I</sup> naar buiten met den  
heer bestuurder ~~aan~~ sleepte het wrak tot voor het Breedens  
gat, waar het tot zinken gebracht werd, ten einde alle  
paniek te vermijden.

Ondertussen had de droevige mare zich in de stad ver-  
spreid, en toen de « PRINCESSE-HENRIETTE » de haven van  
Oostende binnen stoomde, was op de landingsbaai een  
grote menigte samen gestroomd om nieuwste vernemen.