

de oostendse regio in w.o. II

door André ASSELOOS



In zijn eerste aflevering over de lotgevallen van de OOSTENDSE REGIO in W.O.II, verschenen in nummer 2 van deze eerste jaargang van "Rond de Kiosk", handelde de auteur over de bombardementen in de periode van 12 - 28 mei 1940.

In deze aflevering behandelt de auteur de operatie "SEELDWE" (Zeeleeuw), zijnde het plan om de invasie in Engeland te realiseren.

De bataljonbevelhebber van het III^o Bataljon van de Duitse 256^o Infanterie Divisie, Majoor SCHENK en zijn adjudant, luitenant POLLMANN zijn de eerste Duitsers, die als enigen een gemotoriseerde voorhoede voorafgingen en met een Belgische stafauto van Brugge komend Oostende binnenreden omstreeks 14 uur in de namiddag van 28 mei 1940.

Zij reden direct naar de zeedijk. Zij zagen geen mens op straat, zij moesten al dadelijk in de kelders van het Kursaal schuilen, want STUKA'S bestookten opnieuw de stad, niettegenstaande de kapitulatie om 5 uur in de morgen van kracht was.

Luitenant POLLMANN verklaarde in 1975 het volgende: Door de luchtdruk van de bommen explodeerden in de kelders van het kursaal de champagneflessen en wij zaten beiden tot onze enkels in de schuimwijn. Door de vrijkomende alcohol dampen moesten wij de schuilplaats verlaten. De Stuka's waren nu boven zee. (Bron: George E. SPITTAEL, Duel aan het Schipdonkkanaal, mei 1940)

De 256^o Duitse Infanterie Divisie stond onder bevel van Generaal Majoor Gerhard KAUFFMANN.

Het is bij deze luchtaanval, dat de LUFTWAFFE te Oostende eigen troepen bestookte. De gedode kolonel werd gedood tegenover het Leopoldpark door een bom, die het huis trof van dokter Chyoot in de Serruyslaan nr. 68. Daar werden nog andere Duitsers gedood, alsook de burgers E. Bourgoinie en G. Vlietinck. Een andere Duitser werd gedood op de hoek van de Torhoutsesteenweg en de Euphrosina Beernaertstraat.

De bewering van de Duitsers, dat de Engelse vliegtuigen het eerst de burgerbevolking in Duitsland hebben gebombardeerd is een grote Duitse leugen.

De eerste Duitse burgers, die werden gedood door bommen werden bij vergissing gedood door bommen, afgeworpen op FREIBURG door eigen drie Duitse vliegtuigen (Heinkel III P28) van het Kampfgeschwader 51, genoemd Edelweiss Geschwader.

Hun opdracht op 10 mei 1940 was het Franse vliegveld Dyon - Lonvie aan te vallen. Deze 3 vliegtuigen verloren in de wolken de aansluiting met de andere vliegtuigen van hun eenheid. Om 16.00 uur in de namiddag wierpen zij hun 69 bommen (type SC50) op hun uitwijkdoel, het Franse vliegveld DOLE - TAVAUX, een grove vergissing want de bommen vielen op de DUITSE STAD FREIBURG. 45 van de 69 bommen ontploften, de andere waren blindgangers.

Een school werd o.a. getroffen, 57 mensen werden gedood waaronder 11 soldaten, terwijl 101 personen gewond werden. Dit gebeuren werd onder "geheime Kommandosache" behandeld, het dossier werd vernietigd. Pas na de oorlog werd het feit bekend gemaakt.

Tijdens de Spaanse Burgeroorlog hadden in 1937 Duitse vliegtuigen van het legioen "CONDOR" de Spaanse stad GUERNICA gebombardeerd en daarbij + 1.200 Spaanse burgers gedood. In 1939 werd de stad WARSCHAU in Polen massaal gebombardeerd en werden talrijke burgers gedood. In mei 1940 werd ROTTERDAM het slachtoffer van de Luftwaffe.

Toen dan later de Engelsen en de Amerikanen massaal de burgerbevolking met vrouwen en kinderen gedood hebben, tijdens luchtaanvallen met 700 à 1000 bommenwerpers was dat natuurlijk ook massamoord. Ongeveer 600.000 Duitse burgers verloren het leven, daarbij nog duizende buitenlandse burgers. Ongeveer 40.000 burgers vielen alleen al in HAMBURG tussen 24 juli en 1 augustus 1943. Daar vond in de nacht van 27 op 28 juli 1943 de eerste VUURSTORM plaats in de geschiedenis van de mensheid.

In februari 1945 bestookten de R.A.F. en de U.S.A.A.F. de stad DRESDEN, in 2 bombardementen vielen ongeveer 50.000 slachtoffers. Een juist cijfer is nooit geweten.

Ook bij ons in België vielen duizende burgerlijke slachtoffers door de Engelsen en de Amerikanen. Denk maar aan MORTSEL, KORTRIJK, LA LOUVIERE, HAINE ST. PIERRE, GENT, MERELBEKE enz.

In Frankrijk massaal te CAEN in juli 1944.

Maar vooraleer men met deze afschuwelijke luchtbombardementen begon, was de R.A.F. in augustus-september 1940 kwalitatief én numeriek nog zwak en dan vooral Bomber Command. De maanden juni, juli en augustus 1940 was het hier aan de Belgische kust kalm. De burgers konden gerust slapen, alhoewel het wel eens gebeurde dat Engelse vliegtuigen overtrokken naar Duitsland.

De Duitsers waren nu half augustus begonnen voorbereidingen en oefeningen te doen voor een landing in Engeland (Operatie ZEELEEUW), in Zuid-West Engeland.

Allerlei soorten schepen, boten, viskotters, binnenvaartuigen, waarvan de neus werd omgebouwd met een neerklapbare deur en in de bodem een betonnen vloer werd aangebracht om voertuigen en paarden te laden, werden daartoe gebruikt. Die vaartuigen moesten dan door sleepboten gesleept worden.

In Oostende was het Korvettenkapitein Erich LEHMANN, die het bevel had om op de invasiedag een vloot van 50 vaartuigen en een formatie van 25 sleepers met hun binnenvaartuigen naar de kusten van Folkestone- Saint Leonard te sturen met aan boord de manschappen van de 2° Infanterie Divisie van het Zestiende Leger.

Ziehier voor wat betreft "Operatie ZEELEEUW" enkele uittreksels uit het KRIEGSTAGEBUCH van de 35° Duitse Infanterie Divisie, opgesteld door Oberleutnant KÜRSHNER.

35. Inf. Div. 11-9-1940. Die Kompanieübungen der Abteilung Bode können leider nicht als Ladeübungen stattfinden, da die Marine die Ausfahrt nicht genehmigt.

Es können daher nur Verlade- und Entladeübungen sowie Übungen an Land zur Bildung eines Brückkopfes von See her stattfinden. Heute findet bei Korps wieder eine Ia-Besprechung über Verladefragen statt. Nach den letzten Besprechungen müssen als Rest der I. Staffel in Ostende auf 2 Dampfer 2 Bth, die schwere Schadr. Radf. Batl. 35 und die 4,7 Pak Kp. verladen werden.

(vert.) De kompanieoefeningen van de afdeling BODE kunnen spijtig genoeg niet als inschepingsoefeningen doorgaan, gezien de Marine het uitvaren niet toelaat. Er kunnen dus slechts verladings- en ontschepingsoefeningen evenals oefeningen aan land voor het vestigen van een bruggehoofd plaatshebben. Vandaag vindt bij het Korps opnieuw een Inlichtingenbespreking plaats over verladingsvragen. Na de laatste besprekingen moeten als rest van de 1° echelon in Oostende op 2 stoomschepen 2 bataljons, het zware rijwiël bataljon 35 en de 4,7 tankafweerkanonkompagnie ingescheept worden.

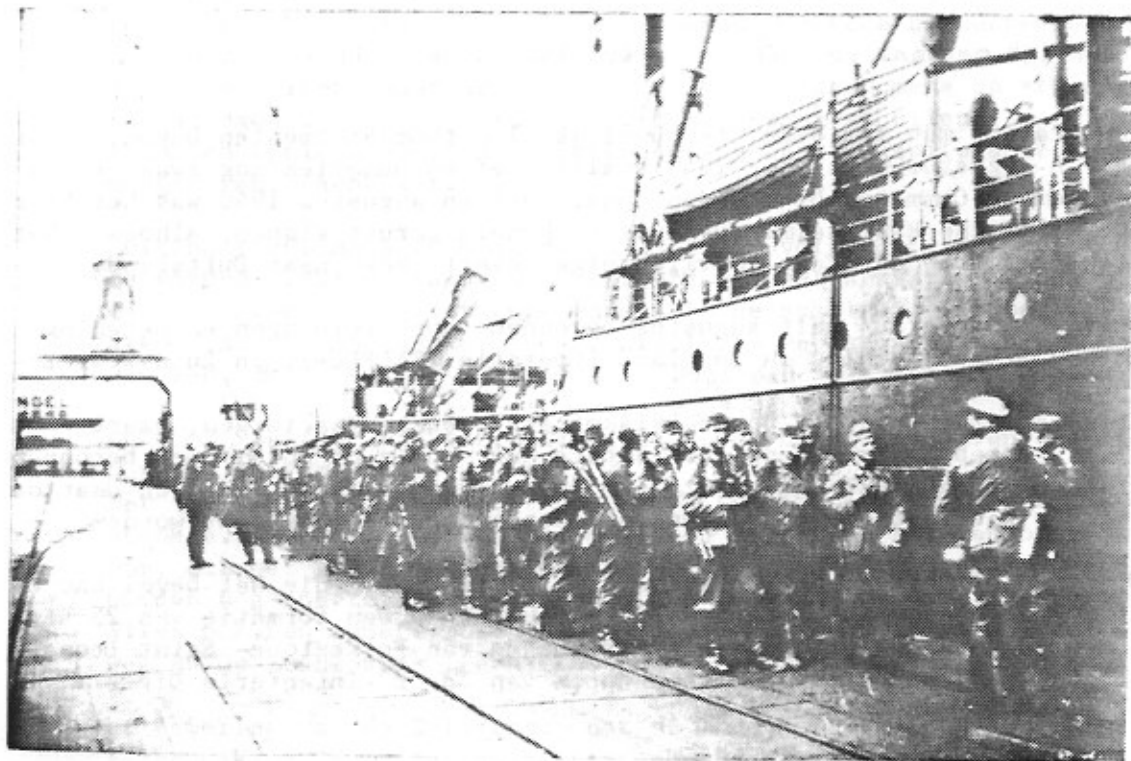
13.9.40. Das Korps läuft in Ostende und in Dünkirchen aus, erzwingt die Landung zwischen Folkestone und Greatstone-on-Sea und soll sich einen Brückenkopf erkämpfen, der mindestens 8 Tage ohne Nachschub an Versorgungsgütern zu halten ist.

Der entgeltige Angriffsbefehl ergeht nach dem Planspiel des Kommand. Generals am 16.9. (General REINHARD)

(vert.) Het korps vaart vanuit Oostende en Duink. uit, dwingt een landing tussen Folk. en Greatst. af en zal zich een bruggehoofd veroveren, dat minstens 8 dagen zonder bevoorrading te behouden is.

Het definitieve aanvalsbevel volgt naar het planspel van de bevelvoerende generaal. (Gen. REINHARD)

17.9.40, 16.00 Uhr. Die 17. DIV. führt heute Nachmittag eine Leichterübung im Hafen von Ostende durch. Daran nehmen von der Div. die Kde. und Chefs der Einheiten der in Ostende zu verladenden Teile teil.



Operatie Zeeleeuw : inschepingsoefening in de Oostendse haven.

(vert.) De 17° divisie voert deze namiddag een lichter oefening uit in de haven van Oost. Daaraan nemen de bevelhebbers en chefs van de te Oost. in te schepen eenheden deel.

20.9.40 Die für heute angesetzte Leichterübung der 17. Div. in Ostende muss wegen Schiffsmangel ausfallen.

(vert.) De voor heden geplande lichter oefening van de 17° Div. te Oostende moet wegens gebrek aan schepen wegvallen.

3.10.40 Vom 35. Div. werden Bäckerei Kp., Vorratstaffel der Vet. Kp. und 2 kl. Kw. Kol. in Ostende verladen.

(vert.) Tot de 35° Infanteriedivisie behorende bakkerijkompagnie, de voorraadeenheid van de Veterinairkompagnie en 2 KW kolonnen worden te O. ingescheept.

26.10.40 Durch Engl. Luftangriffe in der Nacht werden in Ostende einige Zivilisten getötet. Militärischer Schaden entstand nicht.

(vert.) Door Engelse luchtaanvallen 's nachts werden in Oost. enkele burgers gedood. Militaire schade werd niet aangericht.

28.10.40 Heute fand durch Ib. mit der Kriegsmarinedienststelle Ostende eine Besprechung über die Verladeübungen in Ostende statt. Entgegen dem zugesagten Übungsschiffsraum bleiben nur wenige Fahrzeuge in Ostende. Ausladeübungen von Dämpfer an freier Küste können zwar stattfinden, nicht aber Anlande- und Entladeübungen von Prähmen, weil Schlepper und Stossboote fehlen.

(vert.) Vandaag werd door Ib met de marineinstanties Oostende een bespreking gehouden over de inschepingsoefeningen in Oostende. Niettegenstaande de beloofde scheepsruimte blijven slechts weinige vaartuigen in Oostende. Uittoladingsoefeningen vanaf stoomschepen aan de open kust kunnen weliswaar plaats vinden, maar geen landings- en ontschepingsoefeningen vanaf binnenvaartuigen, daar sleep- en duwbotten ontbreken.



*"Operatie Zeeleeuw" : inladen, uittoladen, oefeningen...
maar geen invasie !*

2.11.40 Der Oberbefehlshaber der Armee, Gen. Oberst BUSCH besichtigte heute den Hafen Ostende und wohnte in Anwesenheit des Div. Kdrs. den Verladeübungen bei der II. J.R. 109 (1 Staffel) und II. J.R. 111 (3 Staffel).

(vert.) De opperbevelhebber van het leger, Generaaloverste BUSCH bezichtigde heden de haven van Oost. en woonde in aanwezigheid van de divisiekaders de verladingsoefeningen bij van de II. J.R. 109 en II. J.R. 111 (resp. 1 en 3 echelons).

N.B. Nu weten wij, dat HITLER reeds beslist had in september 1940 geen invasie in Engeland te doen, maar zijn plannen gesmeed had voor OPERATIE BARBAROSSA, de aanval op de Sovjetunie.

De 35° Infanteriedivisie verliet in het voorjaar 1941 de streek van Kortrijk en Roeselare bestemming Oost-Pruisen om van daar uit Rusland binnen te vallen, waar zij zware verliezen zullen lijden. *(wordt vervolgd)*