

# de oostendse regio in w.o. II

(deel 6)

door André ASSELOOS



*Duitse officieren van de Wehrmacht en een officier van de Luftwaffe met de piloot van de RAF op de plaats waar het vliegtuig neerstortte in de nacht van 9 op 10 juli 1941 om 0.45 uur.*

Nacht van 9/10 juli 1941 : tweemotorige Whitleybommenwerper stort neer aan de vaart te Snaaskerke.

In een verslagboek van de luchtbescherming is de nacht 10/11 juli aangegeven, hetgeen fout is.

Kort verslag van de Royal Air Force :

Aachen - 39 Hampdens, 27 Whitleys, 16 Wellingtons on general attack. 1 Hampden and 1 Whitley lost.

Het betrof hier de eerste grote aanval op de Duitse stad AKEN, waarbij 60 doden vielen en een honderdtal gewonden. De Whitleybommenwerper die verloren ging bereikte Aken niet en stortte tijdens de heenreis neer te Snaaskerke.

Het vliegtuig behoorde tot het 77° RAF Bomber Squadron met op de romp de code letters van het squadron KN, serienummer Z 67 (? , de laatste twee cijfers mij niet bekend) en was van zijn basis TOPCUFF YORKSHIRE opgestegen om er nooit meer terug te komen...

Om 0.45 uur die nacht geraakte het vliegtuig in de lichtbundels van zoeklichten en werd bestookt door verscheidene luchtafweerbatterijen (FLAK), o.a. de Flakbatterij 4 x 88 mm van Mariakerke (in de duinen aan het HOTEL ALFA), FLAK batterij 2/252 van de Luftwaffe.

Een dergelijke batterij stond te Bredene, lichtere batterijen aan de "soldatenberg" en omgeving Stene.

Mij is niet bekend welke van deze batterijen het vliegtuig raakte, maar ofwel ontplofte de bomlading ofwel de brandstoftanks. Het vliegtuig kwam in stukken naar beneden, aan weerszijden van de vaart, op de grond van landbouwer BAKKERS en op een ander tarwe- en bietenveld. Twee kisten brandbommen vernielden een duivenhok, ook grotere brandbommen van  $\pm$  80 cm lang werden ontploft gevonden. Het vliegtuig brandde uit.

De Whitleybommenwerpers die eind 1942 buiten dienst werden gesteld hadden een vijfkoppige bemanning. Tijdens de crash van 9/10 juli 1941 overleefde een piloot (zie foto), zijn naam is mij niet bekend. Was hij de 1° piloot of de co-piloot? Waarschijnlijk is hij tijdig uitgesprongen.

Van de vier gesneuvelde bemanningsleden kon er maar één geïdentificeerd worden, de anderen waren te erg verbrand en verminkt. Zij werden als onbekend begraven.

Wij waren toen nog in 1941 en de Duitsers begroeven de bemanningen van neergehaalde vliegtuigen met militaire eer. Een officier (waarschijnlijk een aalmoezenier) sprak een lijkrede uit.

De bevolking was talrijk aanwezig en had zelfs bloemen neergelegd. Toch zijn er onbevestigde geruchten, dat een Duitser bloemen zou hebben weggeschopt.

In juni 1943 kreeg de burgemeester van Snaaskerke een nota van de Duitsers, waarin te lezen staat dat het RODE KRUIS de namen had kunnen meedelen van de op het gemeentelijk kerkhof begraven bemanning en dat deze namen op hun graf dienden aangebracht. Zie kopie van deze Duitse nota.

Dienststelle d. Fp. Nr. 13 678 E  
Lg. P. A. Brussel.

O.U., d. 7.6.1943

An den  
Bürgermeister der Gemeinde  
S n a a s k e r k e .

Am 10.7.1941 wurde bei Snaaskerke eine feindliche Kampmaschine abgeschossen deren Besatzung tot aufgefunden und auf dem Gemeindefriedhof beigesetzt wurde. Es handelt sich um vier Besatzungsmitglieder, deren Namen damals nur teilweise identifiziert werden konnten. Durch das Internationale Rote Kreuz sind inzwischen die Namen festgestellt wurden. Es handelt sich um folgende Personen:

1) Sergeant Mc. P.J. Lean	Erk.Mark.Nr.	89x	98 81 36
2) Sergeant R. Brearley	Erk.Mark.Nr.		130 60 90
3) P.O. G.G. Whitting	Erk.Mark.Nr.		8 50 27
4) Sergeant A. Eaves	Erk.Mark.Nr.		97 73 47

Die Grabkreuze sind nach diesem Namensverzeichnis zu berichtigen, bzw. neu zu beschriften. Bis zum 15.6.43 ist der Dienststelle schriftlich zu melden, dass die Beschriftung nach diesem Verzeichnis vollzogen ist.

*Krusek*  
Hauptmann.

*Fotokopie van de originele nota dd. 7/6/1943 aan de burgemeester van de gemeente Snaaskerke.*

De vijfkoppige bemanning bestond uit :

1. De ongedeerde piloot (naam mij niet bekend),
2. De 1° of 2° gesneuvelde piloot sgt Peter Mc LEAN (25 jaar),
3. Staartschutter pilot-officer G. WHITTING (30 jaar),
4. W/operator - airgunner sgt Albert EAVES (24 jaar),
5. W/operator - airgunner sgt R. BREARLEY (21 jaar).

Na de oorlog werden zij te Snaaskerke ontgraven en overgebracht naar het Engels militair kerkhof te Koksijde, waar zij heden nog rusten in een gemeenschappelijk graf met hun vier namen.



*Duitse wacht bij brokstukken van de Whitleybommenwerper, neergeschoten in de nacht van 9 op 10 juli 1941 en terechtgekomen aan de vaart van Plassendale in het tarweland van landbouwer D'Handt.*

Vrijdag op zaterdag 24/25 oktober 1941 : Wellington in de vaart op Het Sas.

In de avond van vrijdag 24 oktober 1941 waren 70 vliegtuigen tweemotorige Vickers - Wellingtons, Hampdens en Whitleys opgestegen van hun basissen in Engeland voor een aanval op Frankfurt in Duitsland.

Het weer was slecht, niet alle vliegtuigen vonden hun doel. Van deze toestellen waren er ook van het 101<sup>o</sup> RAF squadron van Bomber Command. Deze waren opgestegen van hun basis Oakington. Het waren Vickers Wellington met op de romp de codeletters SR van het 101<sup>o</sup> squadron.

Op de terugreis werd de Wellington bestuurd door de 25-jarige Flight sgt PAGE Arthur John 745411 door het Duitse luchtafweergeschut (FLAK) boven Oostende getroffen om 23.15 uur en stortte neer in de vaart Oostende - Brugge tussen de kerk van Het Sas en de gasketels.

Twee dagen later, op 26 oktober, werd het toen nog onbekende lijk van de piloot gevonden op de Oudenburgsesteenweg ter hoogte van de gasketel. ( Zie kopie van uittreksel uit de registers van de burgerlijke stand).

Waarschijnlijk is de piloot te laat uitgesprongen en is zijn valschermscherm niet meer opengegaan ofwel is het toestel ontploft in de lucht en is hij er aldus uitgeslingerd. De vijf overige bemanningsleden kwamen er heelhuids van af. Zij zijn er dus tijdig uitgesprongen, maar werden krijgsgevangen genomen, alhoewel in het Duitse verslag te lezen staat :

Kriegstagebuch 304 Inf. Division.

Am 24-10-1941 - 23.15 Uhr ist eine Vickers-Wellington durch Flak 5 km südlich Ostende abgeschossen. Besatzung tot.

Dit verslag werd gemaakt 's morgens de 25<sup>o</sup> oktober. Op dit tijdstip waren de overlevenden waarschijnlijk nog niet gevonden en zeker niet flight sgt PAGE, want die is maar gevonden de 26<sup>o</sup> oktober.

De Duitsers hebben vermoedelijk gedacht, dat de volledige zes koppige bemanning in het vliegtuig was omgekomen, dat in de vaart lag.

Flight sgt PAGE ligt begraven op de begraafplaats Stuiverstraat Plot 9 Row 4 Grave 16.

Pilot PAGE vervoegde het 257<sup>o</sup> jagerssquadron RAF op de basis DEBDEN vanaf de 1<sup>o</sup> september 1940 en nam deel aan de SLAG OM ENGELAND als jachtpiloot.

Later werd hij bommenwerperpiloot bij het 101<sup>o</sup> squadron met Wellington tot hij hier te Oostende het leven liet (uit boek MEN OF THE BATTLE, blz. 311).

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

STAD OOSTENDE

UITTREKSELS uit de registers van den Burgerlijken  
Stand der Stad Oostende.

Jaar 1941-verlijdensakte n° 58

Ten jare negentienhonderd een en veertig, den zes en  
twintigsten Oktober is alhier op den Gudenburgschen  
steenweg ter hoogte van den gasketel overleden ge-  
vonden ERIK ROELOFF LIJK, van het mannelijk geslacht  
vliegenier bij de R.A.F., behoorende bij het vliegtuig  
dat op vier en twintig dezer te elf uur in den avond  
afgeschoten werd, en droeg de volgende kleedingsstukken  
een donkerblauw kostuum met inschrijving "Jacket L.P.C.  
82855, drie pull-overs uit blauwe, roode en witte saai  
een bleekblauw overhemd met inschrijving "Kinster, waars  
best soft texture n° 906, zonder verdere inlichtingen.

Voor GELIJKVORMIGE UITTREKSELS.

Zegelvrij voor bestuurlijk gebruik

Oostende, den 3<sup>o</sup> Oktober 1941  
De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand.



Uittreksel uit de registers van de burgerlijke stand van de stad  
Oostende uit het jaar 1941.

(wordt vervuld)