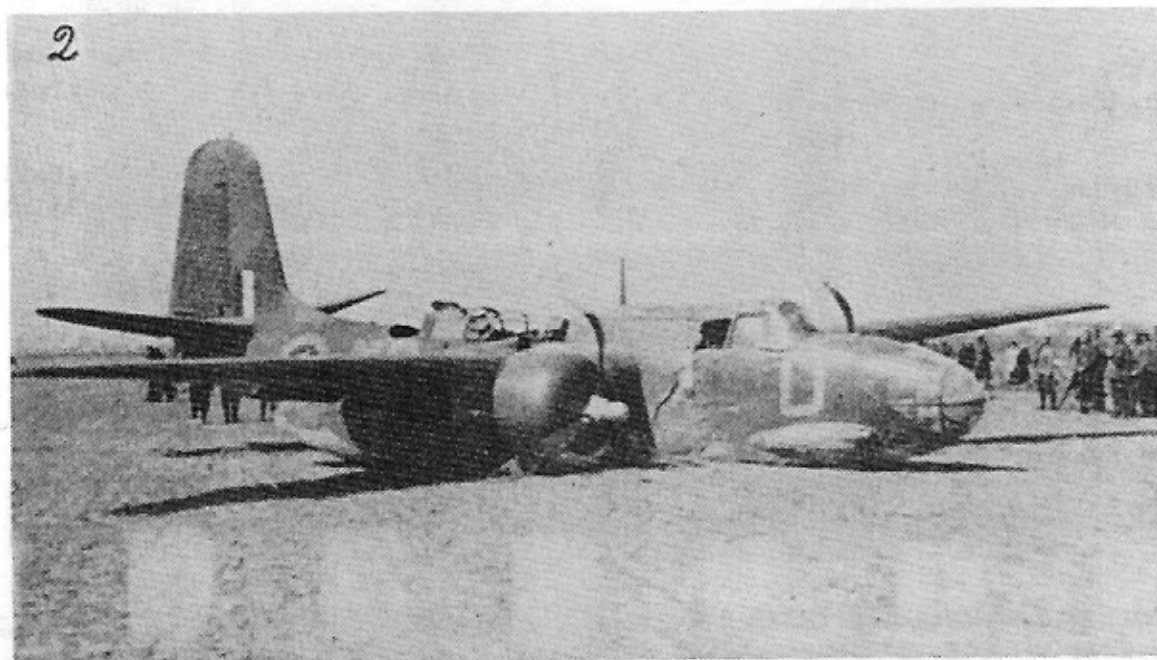


de oostendse regio in w.o. II

(deel 9)

door André ASSELOOS



De Bostonbommenwerper, die op 27 april 1942 een noodlanding maakte te Stene - Scharre aan de Kromme Elleboog.

27 april 1942 : tweemotorige bommenwerper Boston neergeschoten op het grondgebied Stene - Schorre (Kromme Elleboog).

Op 27 april 1942 in de vroege namiddag stegen 18 tweemotorige Bostonbommenwerpers van het 226° RAF squadron (codeletters MQ) op van hun basis SWANTON - MORLEY (SUFFOLK), met als opdracht de elektrische centrales van Oostende en van Rijsel (Fr.) te bombarderen.

Zes van de 18 Bostons vliegen naar Oostende, dat zij bereiken kort na 14.30 uur en bombarderen. De schade aan de elektrische centrale op het Sas was gering, bommen waren gevallen op de werkplaatsen van de spoorwegmaatschappij aan de Slijkenslaan (De Bolle).

Er vielen twee doden onder de burgerbevolking, twee Bruggelingen. Een derde Bruggeling werd gewond.

Bij het bereiken van Oostende werden de vliegtuigen bestookt door het Duitse afweergeschut (FLAK) en om 14.45 uur werd 1 Boston getroffen. Dit toestel was bestuurd door W/off. KEECH en hij was verplicht een noodlanding uit te voeren op een veld aan de Kromme Elleboog.

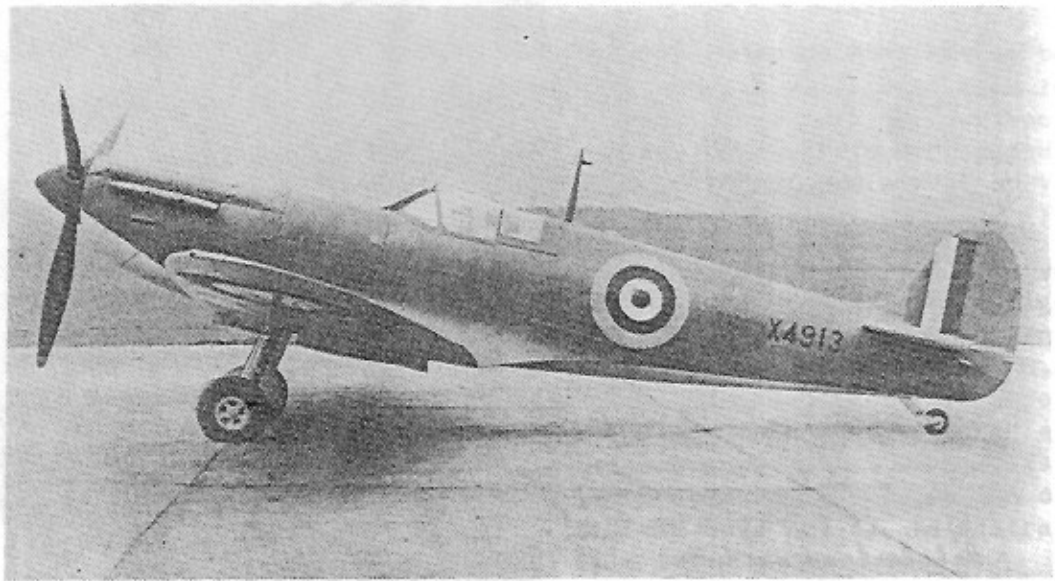
Vooraleer de noodlanding uit te voeren, was een bundel bommen uitgeworpen met nog een rubberboot. De bommen ontploften gelukkig niet.

De Canadese observer was uitgesprongen en daalde met zijn valschermscherm ongedeerd neer op het vliegveld van Raversijde. Hij werd krijgsgevangen genomen.

De piloot W./off. KEECH werd gewond uit het toestel gehaald, het derde bemanningslid serjeant Donald HANDFORD (21 jr.) werd zwaargewond overgebracht naar het Marine Lazarett te St.-Idesbald, dichtbij de Luftwaffebasis te Koksijde, waar hij nog dezelfde dag overleed. Hij werd naar Oostende gebracht en op de begraafplaats Stuiverstraat bijgezet, waar hij nu nog rust.

Bronnen : Kriegstagebuch Höh. Kdo XXXVII A.K.; Bomber Command War Diaries; Bomber Squadrons of the R.A.F.; Rapportboek Clausing L.B..

N.B. : van de 18 opgestegen Bostons ging enkel dit toestel verloren.



Spitfire.

1 juni 1942 om 15 uur : Spitfire van het 350° Belgische R.A.F.-Squadron neergeschoten in zee vóór Oostende na luchtgevecht.

Op 1 juni 1942 in de namiddag is vanop zijn basis DEBDEN in Engeland het 350° Belgisch jachtsquadron van de R.A.F. opgestegen. Het heeft de codeletters MN. Het squadron staat onder bevel van de Belg D.A. GUILLAUME (DFC, Distinguished Flying Cross). Het doel is Brugge en omgeving, een circusoperatie (d.i. het zoeken naar gevechtsakties).

Boven zee hebben luchtgevechten plaats en daarbij gaan 3 Spitfires verloren. De Belgische officier piloot, de 22jarige Georges LIVYNS, sneuvelt vóór Oostende en valt in zee; nog een tweede Belg J.L. HANSEZ sneuvelt; een derde, de luitenant J.L. LAUMANS valt ook in zee bij het luchtgevecht met de Duitse jagers Focke-Wulfs, maar hij kan zich redden. Twee dagen later op 3 juni wordt hij, rondrijvende in zijn rubberbootje, opgepikt door een vissersboot en in Oostende binnengebracht. Vervolgens werd hij overgebracht naar de Luftwaffenbasis te Koksijde en later naar een DULAGLUFTKAMP in Duitsland als krijgsgevangene.

Ook de Duitsers verloren toestellen o.a. een Focke Wulf, neergehaald door de Belgische officier piloot du Monceau de Bergendael.

Toch was het een zeer sombere dag voor het Belgisch squadron.

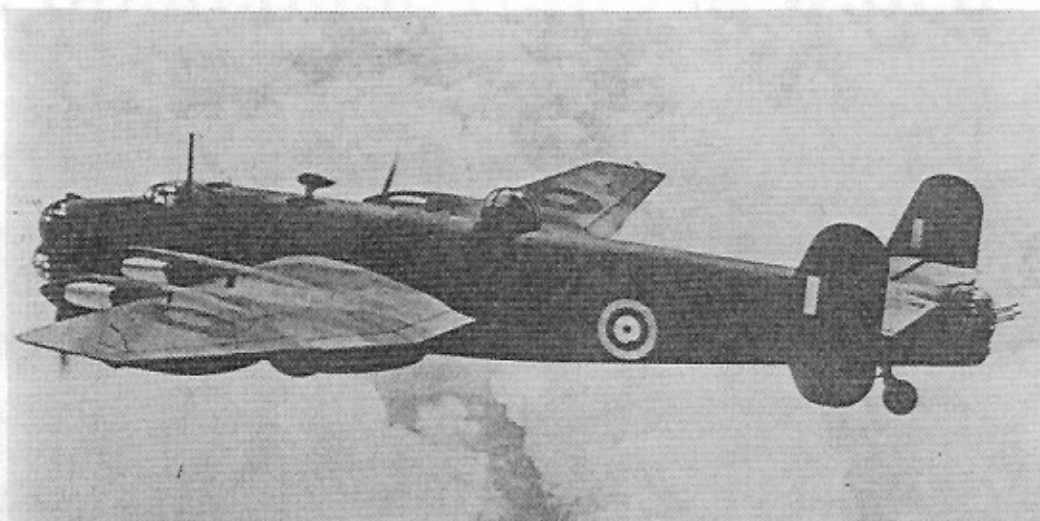
Bronnen : eigen archief en Kriegstagebuch LXXXII. Armee Korps.

Nacht van 28 op 29 augustus 1942 : Halifaxbommenwerper stort neer in zee vóór Oostende - Middelkerke.

In deze nacht ondernam de R.A.F. luchtaanvallen op Nürnberg met 159 vliegtuigen en op Saarbrücken met 113 vliegtuigen.

Van deze 272 machines waren er 37 viermotorige Halifax bommenwerpers en 4 van deze vliegtuigen zouden niet op hun basis terugkeren in Engeland. Daaronder een Halifax van het 35° Bomber squadron met op de romp de codeletters TL. Dit toestel was opgestegen van zijn basis LINTON-ON-HOUSE in Engeland en stortte een vijftal km van onze kust in zee.

Op 15 september '42 spoelde op het strand te Middelkerke het lijk aan van sgt Arthur PRIESTLEY, de operator-airgunner van het vliegtuig. Een dag later vond



Halifaxbommenwerper.

men eveneens op dit strand de lijken van pilot-officer A.F. BIRLEY, de observator van het toestel en van sgt G.A. DOMAN, een airgunner.

Het lot van de andere bemanningsleden is mij onbekend.

14 mei 1943 : viermotorige Amerikaanse B17 bommenwerper stort neer te Oostende - Stene om 12.41 uur.

Op 14 mei '43 omstreeks 11 uur in de morgen waren 38 viermotorige B17 bommenwerpers van hun basis FRAMLINGHAM in Engeland opgestegen voor een aanval op industriecentra te Antwerpen. Van de 38 machines waren er 17 van de 94° Bom Group en 21 van de 95° Bom Group van de Amerikaanse luchtvloot.



Het moet op de terugreis gebeurd zijn, dat een toestel van de 95° Bom Group, de B17 met het Groupkenteken B op het staartvlak en het serienr. 42-3115, getroffen werd door de FLAK of door Duitse jachtvliegtuigen van het befaamd 26° Jagdgeschwader onder bevel van Geschwaderkommodore PRILLER, die toen als basis Wevelgem had. Die basis werd trouwens op dat tijdstip zwaar getroffen door de B17's van de 96° en 351° Bom Gr. Twee ervan werden neergeschoten door jagers van het 26° Jagdges. De vermelde B17 B 42-3115, die getroffen was, kwam naar beneden in stukken. Een stuk viel in de nabijheid van het kerkhof aan de Stuiverstraat en het voorste gedeelte met de vleugels viel op de Gistelsesteenweg aan de huisnummers 104 - 116 (zie foto).

De B17 aan de Gistelsesteenweg op 14 mei 1943.

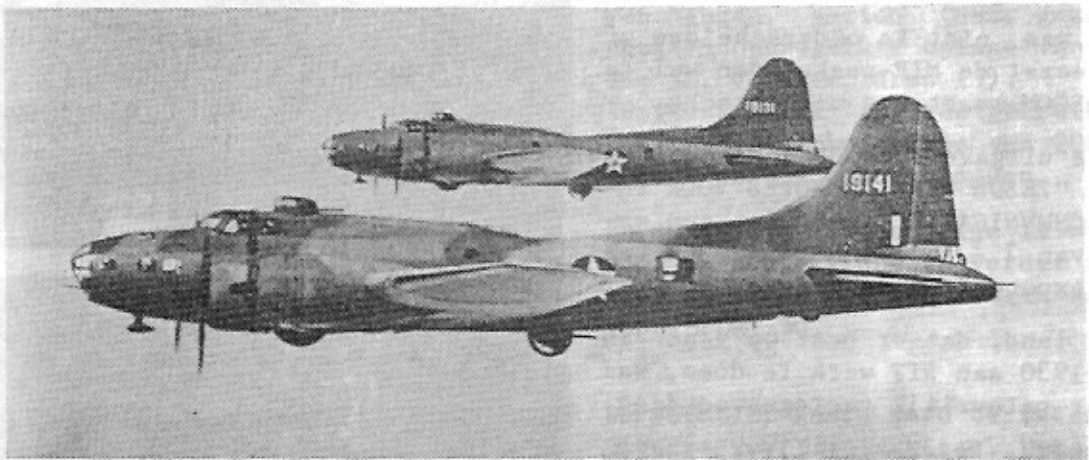


Het was voor de Amerikaanse bemanning van dit vliegtuig haar tweede opdracht in Europa, de dag voordien had ze haar eerste oorlogsopdracht uitgevoerd met een aanval op vliegveld St. Omer - Longuenesse (Fr.).

Voor de onervaren bemanning was de oorlog afgelopen. De 10-koppige bemanning was uitgesprongen en kwam zeer verspreid op de grond, o.a. in de omgeving van het Fort Napoleon, aan de houthandel Snauwaert, één in een boom aan de Dr. Verhaeghestraat (huizen van de blok) en één op het dak van huis nr. 53, Kaïrostraat. (zie foto)

De parachute van één der bemanningsleden in de Kaïrostraat.

Het bemanningslid, dat neerkwam in de Kaïrostraat, was gewond aan het been. De Oostendse bevolking uit die buurten was uitgelaten. In de Kaïrostraat kwam het zelfs tot kleine incidenten, waar enkele collaborateurs allerhande lief-talligheden te horen kregen van de aanwezigen en de Oostendse oud-wielrenner Staf Van Slembroeck het aan de stok kreeg met een van deze zwarten, die hij de sterkte van zijn vuisten liet kennen.



Amerikaanse B17 bommenwerper.

Van de 10 neergekomen bemanningsleden was er één dodelijk gewond. De 51-jari-ge Stenenaar Louis D'EVERLANGE, die deze gewonde trachtte te helpen werd door de Duitsers weggesleurd en aangehouden naar Duitsland gevoerd. In de omgeving van Oraniënburg vond hij ongeveer een maand later door nazihand de dood.

Het bemanningslid, dat de behulpzame D'everlange had willen helpen, overleed ter plaatse op het grondgebied Stene. Het betrof de Amerikaan Robert HILTON, die op de begraafplaats Stuiverstraat ter aarde werd besteld en na de oorlog ontgraven en overgebracht werd naar de Amerikaanse begraafplaats te Neuville-en-Condroz, mogelijks zelfs naar de States.

De negen anderen werden krijgsgevangen gemaakt.

Bronnen : Mighty Eight War Diary - Rapportboek Clausing van L.B. Oostende en persoonlijk archief.

(wordt vervolgd)