

# Oostende - Dover 1846-1946

E. LIETARD

In 1844 werd een wetsontwerp goedgekeurd en een verdrag afgesloten met de Engelse maatschappij "EASTERN AND CONTINENTAL NAVIGATION CY."

Deze compagnie verbond er zich toe de postverbinding met Engeland en eveneens het personenvervoer met België te verbeteren en dit tegen een jaarlijkse vergoeding van 25.000 frank.

Deze overeenkomst werd gesloten voor de volgende periode 30 juli 1844 t.e.m. 3 maart 1846.

Vanaf 4 maart 1846 werd deze dienstverlening overgenomen door de Belgische staat. Op 9 maart vertrokken twee ambtenaren naar Engeland voor het onderhandelen bij de aankoop van een pakketboot.

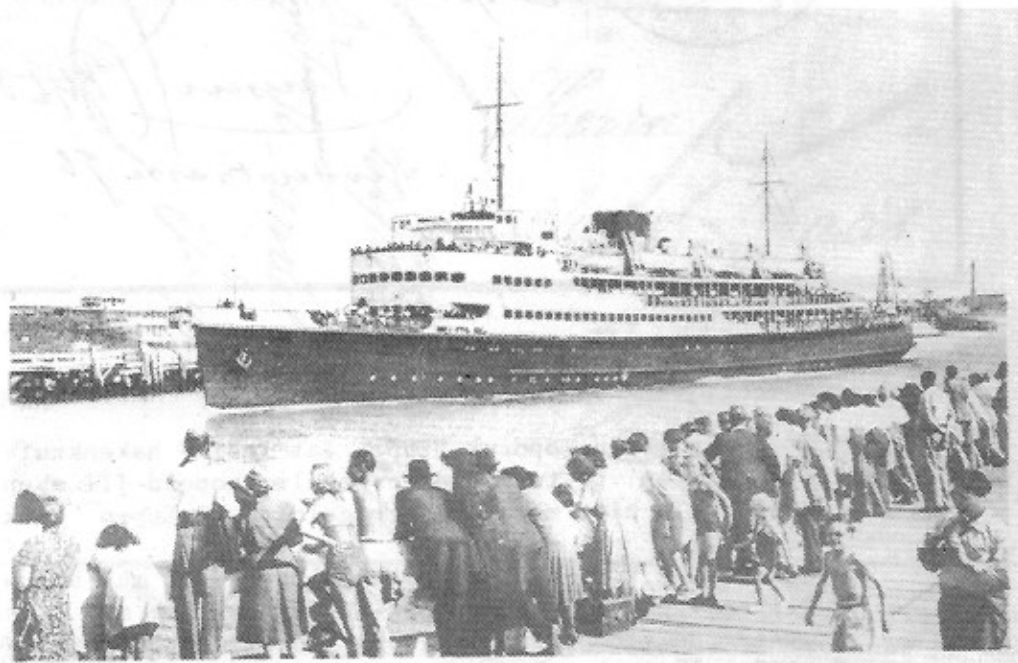
Begin februari 1848 kwam de eerste Belgische pakketboot "CHEMIN DE FER" te Oostende aan en dit onder grote belangstelling.

Dit schip (dat later herdoopt werd onder de naam "DIAMANT") had een lengte van 44,9 m en een breedte van 6,4 m. De diepgang was 2,16 m. De overtocht geschiedde met een kruissnelheid van 13 knopen (24,07 km) en nam ongeveer zes uur in beslag.

Bij de eerste overvaart van Engeland naar Oostende was de volledige bemanning gerekruteerd uit de rangen van de Koninklijke Marine. Bij verdere overtochten met andere pakketboten was dit een gewoonte geworden.

Gedurende de jaren van de Tweede Wereldoorlog deden onze pakketboten dienst bij de Britse Navy en namen zij deel aan diverse ontscheping.

In 1946, honderd jaar na de stichting van onze overvaartdienst, verzekerde de "PRINCE BAUDOIN" dezelfde overtocht met een snelheid van 25,25 knopen (46,76 km).



*De Prince Baudouin verlaat Oostende. (Nels, Thill nr. 53)*

Dit schip had in 1934, bij zijn indienstneming, de titel van snelste handels-schip ter wereld. Het had een lengte van 109,92 m en een breedte van 12,49 m. De diepgang bedroeg meer dan 4,57 m.

Ter gelegenheid van het HONDERDJARIG BESTAAN VAN DE LIJN OOSTENDE-DOVER zijn er grote feestelijkheden gehouden van 29 juni tot en met 29 juli 1946.

Hieronder een opsomming van een gedeelte van de feestelijkheden, gehouden te Oostende :

- \* Tentoonstelling Belgische Marineschilders op 29 juni,
- \* Opvoering door het Kinderkoor " LIED DER ZEE " op 6 juli,
- \* Reddingswedstrijden en modelscheepvaart op 7 juli,
- \* Zeeparade en Roeiwedstrijden op 14 juli,
- \* CONGRES VAN DE ZEE van 18 tot 22 juli,
- \* Organisatie " WEEK VAN DE VIS " vanaf 20 juli,
- \* Bal Belgische Zeevaartbond op 20 juli,
- \* Personaliteiten van Dover op bezoek op 21 juli,
- \* Receptie van de officieren van de Amerikaanse, Franse, Britse en Nederlandse Marine op 21 juli,
- \* Reis met personaliteiten van Antwerpen naar Oostende met de "PRINCE BAUDOUIN" op 22 juli,
- \* Tegenbezoek van het Oostendse Stadsbestuur aan hun collega's van Dover op 24 juli,
- \* Rallye van Yachten te Oostende van 24 tot 29 juli,
- \* Diverse competities in het Maria-Hendrikapark op 28 juli 1946.

Ter gelegenheid van dit honderdjarig bestaan werd er nog een medaille geslagen op 500 exemplaren, van de hand van graveur WITTERWULGHE.

Deze medaille werd aan de verdienstelijken van deze lijn geschonken.

De hieronder afgebeelde en beschreven medaille is deze, die werd geslagen ter gelegenheid van het eeuwfeest.

MEDAILLE IN BRONS  $\varnothing$  70 mm.

R/ Zicht op een pakketboot, rechts varend. "PRINCE ALBERT".

Onderaan een gekroond wapenschild van België ondersteund door twee leeuwen.

V/ Zicht op een pakketboot, rechts varend van het type raderwerk. "LE DIAMANT".

Onderaan : OOSTENDE - DOVER / 1846/ embleem pakketbotendienst / 1946

