

# «NOORDZEEVERVUILING EN ONS KUSTTOERISME» DE NOORDZEE ERNSTIG BEDREIGD?

Wordt 1987 het jaar van de Noordzee? Zullen de milieuministers van de Noordzeestaten in november '87 in Londen in staat zijn om eindelijk een duidelijk Noordzeebeleid uit te dokteren?

Voor de tweede maal in de geschiedenis zullen België, Denemarken, Frankrijk, Nederland, Noorwegen, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Zweden een aantal internationale milieu-afspraken maken om om het steeds groter wordende probleem van de Noordzeevervuiling aan te pakken. Hopelijk met beter resultaat dan wat de eerste Noordzeeconferentie in november 1984 te Bremen heeft opgeleverd. Een recent onderzoek verricht door het ministerie van wetenschappelijk onderzoek in Bonn en dat toegelicht werd op een persconferentie wijst in ieder geval op de absolute en hoogdringende noodzaak om tot een gemeenschappelijk Noordzeebeleid te komen. Uit dat rapport blijkt immers:

«Als de mate van vervuiling niet daalt vrezen wij dat onherstelbare schade aan het gehele ecosysteem van de Noordzee onvermijdelijk is.» Nog blijktens dat rapport komen in veel vissoorten ontoelaatbare hoeveelheden polychloorbifenylen (PCB's) en van de insectenbestrijding insectenbestrijdingsmiddelen linaan en dieldrin voor.

Maar is de vervuiling van de Noordzee dan zo alarmerend? Volgens talloze verantwoordelijke beleidsmensen hier te lande is er immers niets aan de hand.

## Niets aan de hand?

Ook het toerisme ontleent in niet onbelangrijke mate zijn bestaansreden aan het kustmilieu. Het heeft er dan ook alle belang bij dit milieu te vrijwaren en niet enkel uit ecologische overwegingen, maar ook uit economische. Het kusttoerisme vertegenwoordigt immers een economische markt met een jaaromzet van ruim 20 miljard BF.

In de context hiervan zou het dan ook ongelooflijk kortzichtig zijn te gaan beweren dat er niets aan de hand zou zijn met het milieu van de Noordzee. Het komt ons dan ook onvoorstelbaar voor dat een Directeur-generaal van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen de heer N. Vanhove op een colloquium over het Belgisch Continentaal Plat het alleen maar heeft over de goede werking van de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken (W.Z.K.) maar met geen woord rept over



*Greenpeace aktievoerders proberen het afvaldumpschip de Wadsy Tanker, die zijn chemische afval in de Noordzee dumpst, het uitvaren te beletten.*

het feit dat in de IJzermondiging te Nieuwpoort (een natuurreservaat nog wel) een echte afvalriool uitmondt. Op geen enkel ogenblik heeft hij het ook over de momenten waarop de reeds bestaande waterzuiveringsstations het laten afweten.

Jaarlijks nemen, zo'n 1,5 miljoen vakantiegangers hun intrek in de badsteden aan onze kust. Sommige badsteden zien hun inwoners in het toeristisch seizoen vaak vertienvoudigen. Het volume afvalwater neemt in bepaalde periodes zo toe dat het de verwerkingscapaciteit van de zuiveringsstations fel overstijgt. Voor zover die in de overige periodes van het jaar goed functioneren.

Bijgevolg komt er nog zeer veel afvalwater rechtstreeks in zee terecht wat uiteraard aanleiding heeft tot erg onhygiënische toestanden. Huishoudelijk afvalwater bevat overigens zeer veel fosfor en stikstof afkomstig van detergentia gebruikt in huishoudens, wassalons enz... Deze stoffen oefenen een verrijkende invloed uit op de groei van algen en planten. Het woekeren en daarna massaal afsterven van deze organismen geeft aanleiding tot het ontstaan van de zogenaamde «red-times», rode zuurstofloze getijden met desastreuze gevolgen voor oester- en mosselkulturen maar ook voor veel ander biologisch leven in de kustwateren. Of waarom dacht je dat het verboden is mosselen te consumeren afkomstig van onze golfbrekers?

Op geen enkel moment heeft de heer Vanhove het gehad over de lozingen via rivieren en kanalen, evenmin over de dumpingen van afval in de Noordzee. Volgens hem is er dus niets aan de hand. Evenmin volgens onze kustburgemeesters of hebt U Lippens, Content, Goekint, Desseyn of Bossuyt al eens aan de alarmbel horen trekken?

## Iedereen zwijgt als vermoord

Lozingen in zee, dumpingen in zee, ruwe olie die uit tankers verloren gaat, zwerfvuul dat zowel door de bemanning van pleziervaartuigen, door ferry's en vrachtschepen overboord wordt gegooid, men blijft er maar mee doorgaan. Alle wetenschappelijke rapporten en waarschuwingen ten spijt.

De totale omvang van het jaarlijks contingent zwerfafval dat in zee terecht komt wordt geraamd op zo'n slordige 65 miljoen ton, met plaatselijke concentraties tot 1.771 kg/m<sup>2</sup>.

In zijn informatieblad van de Rederscentrale van 30 november 1986 meent Fred Wittevrongel echter te moeten waarschuwen tegen onheilsprofeten die de hele zaak zonder wetenschappelijke basis zouden misbruiken. Wittevrongel schrijft ondermeer: 'Het is daarom ergerlijk dat sommigen hun toevlucht tot de vissers en de vis menen te moeten nemen om te

trachten beschermingsmaatregelen af te dwingen, door met name de vis- of sommige vissoorten op een ongegronde wijze als verontreinigd af te schilderen.

Wij begrijpen dat Wittevrongel zijn job verdedigd en uiteraard de belangen van onze Belgische reders en vissers.

Maar ook hij zal toch moeten begrijpen dat alleen een open en duidelijk spel, een Europees Noordzeebeleid uiteindelijk zal kunnen leiden tot een herstel van het ecologisch evenwicht van onze kustwateren en de hele Noordzee. Of heeft hij de waarschuwing niet begrepen van bijvoorbeeld een professor Heip van de Rijksuniversiteit van Gent die het had over een gevaarlijke situatie, niet zozeer met betrekking tot het zeebad dan wel van het ecosysteem waarvan ook de vis deel uitmaakt. Niet gehoord?

### Stellingname noodzakelijk

Het is bekend dat de gastronomie binnen het toeristisch bedrijf een belangrijke plaats inneemt. De keuken van onze badsteden is vermaard om de rijke kaart aan visgerechten. Visserij en toerisme gaan hier hand in hand en delen uit dezelfde bron. Die bron is evenwel niet onuitputtelijke. Los van de vernieling van visgronden door overbevissing, neemt de aantasting van de visstand door veront-



*Onderwaterbeeld van mossels op een golfbreker. Mossels zijn zeer gevoelig voor vervuiling. Vandaar dat de mossels die op onze kust voorkomen niet meer mogen gegeten worden.*

*(Foto Rudy Van Geldere.)*

reiniging van de zee schrikbare vormen aan. Ingrijpende maatregelen zijn hoogst urgent. Het toerisme heeft er alle baat bij in deze, mede de alarmklok te helpen luiden.

Redenen om nog meer wetenschappelijke rapporten af te wachten zijn er niet meer. Het is reeds vijf over twaalf.