

„Ik ben voor

kunstmatig strand”



Didier Ramoudt is een 48-tiger, die in 1978 zijn beroep van LO-regent voor bekeken zag, zich als reisleider in het zakenleven wierp om vanaf 1987 het politieke leven in te duiken. Werd in de kortste keren raadslid en volksvertegenwoordiger. 'Waar socialisten werk bekritisieren scheppen wij liberalen werk', is zijn politieke slogan. Zegt hij nog: 'Ik ben een Vlaming, maar geen Flamingant met oogkleppen aan. Zonder bluf, durf ik stout beweren de man te zijn geweest die in het Vlaams Parlement onze visserij beprekbaar maakte...'

Amper drie jaar op eigen benen als zaakvoerder van een familie-reiskantoor, werd Didier Ramoudt in 1987 door de liberale voorman Marcel Friedrichs aangezocht om het blauwe kamp te vervoegen. Het werd geen postjesgeile jààà, maar een gedecideerd akkoord waaruit strijdvaardigheid klonk. Pleitte hij een paar jaar voordien in 'De Zeewacht' niet voor snellere vaartuigen bij de RMT en tikte hij in 1992 — als jonge volksvertegenwoordiger — minister Coëme niet op de vingers inzake het volkomen gepolitiseerde, toch zo rotte RMT-dossier dat stonk naar politieke benoemingsbarakken ?

De RMT heeft gewoon zelfmoord gepleegd, zegt Didier Ramoudt, want de vakbonden mankeerden naar hervormingen toe elke vorm van soepele opstelling. De nefaste resultaten bleven niet uit.

— **Didier Ramoudt** : „Als gedreven reisleader had ik weet van cijfermateriaal omtrent de RMT-exploitaties en was ik op de hoogte van de lonen, die bijna *het dubbele* bedroegen van andere rederijen. Onze mensen waren gewoonweg door premies overbezoldigd. Personeel dat we niet met de vinger wijzen omdat het de vakbonden zijn die een dikke *mea culpa* op de borst mogen kloppen. Zijn Boelwerf en Polyship trouwens niet al even typische voorbeelden van de Belgische teloorgang dien-aangaande...”

Overbezoldigde RMT pleegde zelfmoord

Hoever is een beleid nog democratisch te noemen en hoever zijn we — van gerecht tot beleid — eigenlijk nog van het monster dictatuur verwijderd. Wanneer emancipeert een oppositie dermate dat het haar gegeven is wat positiever méé te regeren ?

— **Didier Ramoudt** : „Wij zetten vóór alles het belang van de burger voorop, stellen ons constructief op met een kritische blik op wat al dan niet wordt uitgevoerd. Wat een eventuele samenhang van de oppositie betreft staat de VLD helemaal alleen temidden zweepartijen die schieten op alles wat beweegt. *Zwiepers* vitten over alles en nog wat, vallen personen aan en zoeken constant naar het kwade. Afbraakpolitiek brengt nooit aarde aan de dijk en helpt niemand een stap vooruit...”

— *Houdt de meerderheid dan wel aan mekaar ?*

— **Didier Ramoudt** : „Een meerderheid houdt dermate aan mekaar zolang ze écht aan mekaar willen blijven hangen en persoonlijke belangen niet tegen mekaar opbotsen. Nu de christelijken vandaag in Oostende underdog spelen zullen ook zij het eens beseffen wat het is de dirigeerstok niet meer in handen te hebben. Want op heden deelt de SP hier de lakens uit...”

— *Socialisme niet in jou bovenste schof* **Didier Ramoudt** : „Het kan niet ontkend dat de socialistische stempel op alle niveaus zeer hard wordt doorgedrukt. Ogen-schijnlijk de bevolking betut-

telend, bemoeien de rooien zich met alles en iedereen : kijken in de brievenbus, loeren in de portemonnee en laten de mensen gewoon niet meer vrij. Jawel, ze stellen zich heel populistisch op, maar werpen binstdien zand in de ogen van Brave Janneman en proberen overal aan geld te geraken. Ze breken in het oogspringend — *tape à l'oeil* ! — heel Oostende open, maar gebruiken hiervoor het sociaal impulsfonds... dat er eigenlijk is om werk voor de mensen te creëren. Triest resultaat : sedert de socialisten aan de bak komen, steeg de werkloosheid nogal een beetje in Oostende. De sosjes liggen niet wakker van het prangend arbeidsvraagstuk alhier. Neenee, alleen 't stemhokje houdt hun bolleketten wagenwijd open !”

Zachte sector boven industrie

Kaart je bij Didier de achterhaven met bijhorende industrie aan, dan zit je aan het verkeerde adres: „als je als burgemeester meer dan vijftien jaar een stad bestuurt en je kan de haven en alle mogelijkheden van toeristisch Oostende geen enkele toegevoegde waarde bijbrengen, dan ben je verantwoordelijk dat het gewoon allemaal naar de knoppen gaat. Het toppunt is dan nog wel dat de toekomst van de Oostendse haven in handen ligt van mensen die in het recente verleden bewezen helemaal geen visie te hebben.”

— *Beoogde achterhaven en industriewinning?*

— **Didier Ramoudt**: „Ik sta daar eerder sceptisch tegenover, omdat de roeping van Oostende alsdan gewoon aan ons voorbijgaat. Kiest men voor industrie dan moet Oostende zich in die richting oriënteren en er desgevallend de gevolgen van dragen. Op zich een vertekend beeld van wat Oostende voorstelt. Ofwel kiest men voor de zachte sector, tzt. toerisme en alle bijhorende factoren. Eerlijk, ik zie niet zo direct een broos jachtbootje wriemelen tussen binnen en buiten varende vrachtschepen...”

— *Wat moet er dan dringend gedaan worden?*

— **Didier Ramoudt**: „Ik steun onvoorwaardelijk het beoogde kunstmatig strand, omdat we aldus mogelijkheden scheppen zoals het supplementair creëren van een prachtige jachthaven aan het Klein Strand, dat spontaan een boog trekt tussen staketsel en zeedijkpromenade. Betreffende het gewezen militaire hospitaal drong ik zopas nog aan bij ministerpresident Van Den Brande om aldaar een high tech-museum te vestigen, als aanvulling van het al beoogde Frimoutcentrum. Vergeet niet

dat Vlaanderen inzake technologie op nationaal gebied bijzonder hoog scoort.”

Redt Dover uiteindelijk de oversteekfrank?

Het staat buiten kijf dat Dover ontegensprekelijk een betere haven is dan Ramsgate voor oversteekpassagiers. Onze praatgast prijst Hoverspeed daarbij als financieel goed gestructureerde maatschappij die beschikt over een heel degelijk verkoopsnet, wat onze ter ziele gegane RMT heel zeker ontbrak. „Je moet in Keulen, Luxemburg en Amsterdam toch een ticket kunnen kopen voor dat verdomd schip,” zegt hij nog.

— **Didier Ramoudt**: „Het spijtige in Oostende is evenwel, dat we onze eiers almaar in dezelfde mand leggen. Er wordt hier niet geactiveerd om andere rederijen aan te trekken die andere mogelijkheden bieden. Daarvoor heb ik zeven weken geleden een resolutie in het parlement neergelegd, vragende een haalbaarheidstudie uit te voeren op de kosten van het Vlaamse Gewest teneinde nieuwe lijnen vanuit Oostende te laten opereren.”

Wordt Ierland belofde land voor Oostende en 'Filip'?

— *Waar doelt je speciaal op?*

— **Didier Ramoudt**: „Als consequentie van de staking in Frankrijk stonden alhier nogal wat Ierse camions te wachten voor een oversteek vanuit Oostende. Hierop voortredende zijn Ierse truckers — *altijd!* — na de kanaalovertocht verplicht Brittannië te dwarsen, om uiteindelijk via een boot Ierland op te vinden. Vandaar de vraag: waarom geen lijn België (Oostende) - Ierland. Met zijn slaapcabines en ruimste comfort zou onze 'Prins Filip' hiervoor wel aangewezen zijn zeker! Daarbij is Ierland een groeiemarkt die veel mogelijkheden krijgt van de EEG.”

— *Heb je er hoop in?*

— **Didier Ramoudt**: „Het is nooit gemakkelijk om vanuit de oppositie een dergelijk plan naar voren te brengen. Je denkt toch nooit dat de huidige beleids mensen een dergelijke pluim op een blauwe hoed zouden gunnen. In zo'n zaken is de politiek gewoon onmeedogend...”

Zoveel gaten, zoveel nagels

— *Is luchthaven een noodzakelijk kwaad?*

— **Didier Ramoudt**: „Het staat als een paal boven water dat de Oostendse Luchthaven almaar aan internationaal verkeer bijwint. Ons vliegplein wordt in het Vlaamse Parlement gewaardeerd als Vlaanderens eerste luchthaven. Infrastructureel het best uitge-

bouwd schiet 'Vlaanderens Nummer 1' hierbij Deurne — nochtans met de ganse Antwerpse lobby achter zich — onbetwistbaar voorbij.”

— *Ontkrotting uitgaansbuurt?*

— **Didier Ramoudt**: „Ook hier faalt het beleid. In Brugge moet ge er nooit aan denken uw bovenverdieping te laten verkrotten, hierbij telooorgang in de hand werkend. Ik ben gewonnen voor de verbetering van het uitgaanskwartier, maar heb het absoluut niet op supermarkten begrepen. Begrijpe wie kan, men bant eerst de grootwarenhuizen buiten de stadsrand... om een kwarteeuw later weer bakzeil te halen.”

— *Toerist meer bij regen en kou opvangen?*

— **Didier Ramoudt**: We moeten leren leven met de rare Belgische weersgesteldnissen en in het vel kruipen van de toerist, die graag naar de kust komt als het dermate stormt dat zelfs blauwvoeten niet meer vliegen en zich heel koest houden, bezeikt als ze zijn... Vorig jaar hield miezig weer de grote massa niet weg van de onvolprezen culturele topper van Ensor tot Delvaux... Op zich een aansporing opdat Oostende meer dan ooit haar gedrevenheid van artiestenstad zou volgen. Een aloude vorstenstede mag zich toch een Quartier Latin permitteren zeker?”

— *Malcontentem in het kwaad?*

— **Didier Ramoudt**: „Het

bouwen van een nieuwe bibliotheek — 700 miljoen asjeblijf! — buiten het stadscentrum overstijgt Oostendes mogelijkheden en geeft geen enkele meerwaarde aan onze stad. Laat de boeken in het centrum en bouw rechtover het zwembad een museum. Waar een bibliotheek geen bal opbrengt, trekt een museum mensen van overal aan. En volk, da's commercie jong! Met het kursaal werd al te lang getalmd. De nieuwe wet op kansspelen en het feit dat ook Brussel een casino mag openen zijn allerminst een schouderkloppe voor het Oostends Kursaal. Ik betreur het dat de minister niet inziet dat een nieuwe vorm van kansspelen op de markt kwam... Hierdoor geraakt België in het achtergat, want gegadigde spelers gaan dan maar in het buitenland hun kans wagen.

Als de liefde door de maag gaat... is het hoogtijd dat we eens over het muurtje naar Brussel en het Franse Malo-bains kijken alwaar verse zeevruchten op een manier worden aangeprezen zoals we het hier niet gewoon zijn. Schotels die hier in Oostende gewoon niet aangeboden worden... Omtrent het Feestpaleis las ik ergens dat de socialisten het in hun hoofd halen om straks dit gebouw af te breken omdat zij (sic) vinden dat het een Stalinistisch gebouw is. Ik ben er evenwel van overtuigd dat menig bouwheer, zonder veel moeite en centen, het huidige complex tot een sjiek Grotemarktpaleis zou herteke- nen...