



# F1 Offshore, parel aan de Oostendse kroon!

Tijdens het weekend van 11 en 12 september leefde Oostende opnieuw in de ban van het F1 OFFSHORE gebeuren.

Wat is het toch dat de toeschouwer zo aantrekt tot deze fascinerende sporttak? Is het de glamour en de glitter, het spektakel?, of is het de uitdaging tussen mens, zee en machine? Feit is dat niet minder dan 200.000 kijklustigen langs de kustlijn hadden postgevat om tussen Oostende en Nieuwpoort toch maar een glimp van de 25 «zeemonsters» op te vangen. Ontelbare pleziervaartuigen hadden nabij de keerpunten het anker uitgeworpen om zo dicht mogelijk dit sportieve gebeuren te kunnen bijwonen. Mensen die wellicht niet beseffen welk gevaar ze betekenden voor deelnemers en zichzelf! Na amper drie ronden werd dan ook prompt beslist de wedstrijd stop te zetten! Na heel wat over en weer gepraat werd de wedstrijd naar maandag verdaagd. Dit kon de pret niet derven want opnieuw was



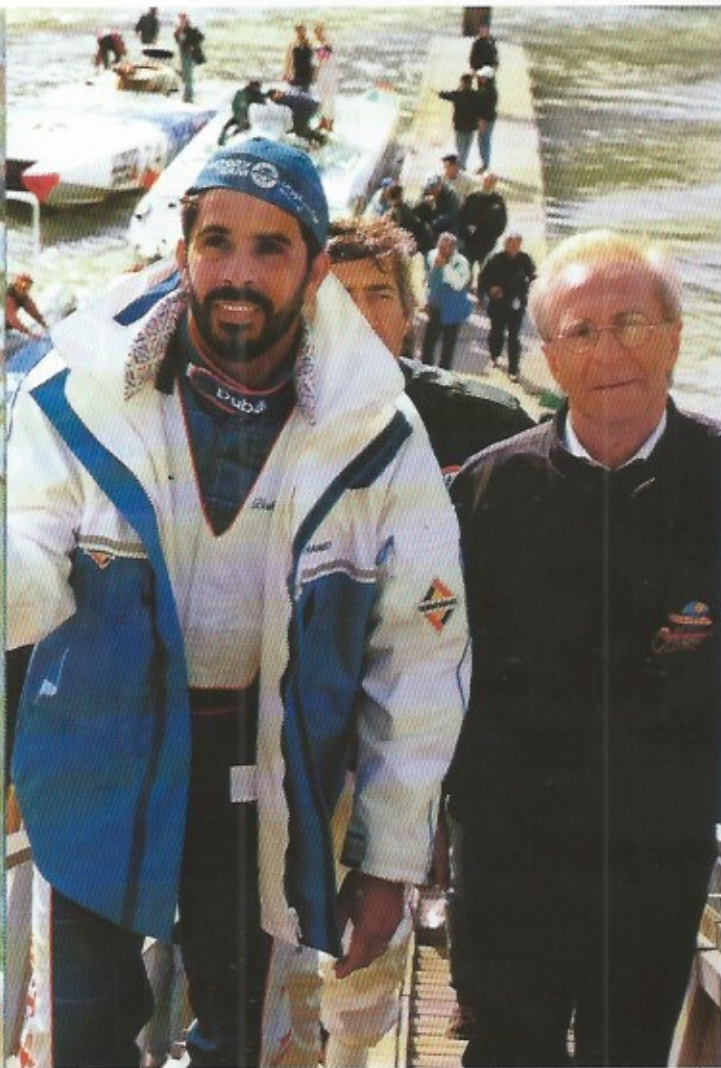
*Vijfde zege op rij voor het VICTORY-team in Oostende.*



*Dirk Depauw.  
De enige Belg en promotor.*



*De winnaar samen met de  
OFF-SHORE-boot, Mauro Romero,  
vlak na de wedstrijd.*



De boot van Dirk Depauw werd verdienstelijk 4e: beste resultaat tot op heden!



het publiek talrijk op post. Op amper 200 meter van de dijk zweefden de 12 meter lange raceboten met een topsnelheid van meer dan 200 km per uur over de golven. Een adembenemend spektakel dat gepaard gaat met een oorverdovend motorengebrul, een heerlijk lawaai dat voor één keer het gekrijs van de meeuwen overstemd. Iedere boot is goed voor zo'n slordige 2000 pk afkomstig van de twee tot vier V12 motoren (diesel of benzine) al dan niet voorzien van een turbo. Het verbruik van 500 liter per 100 km. is al even verbazingwekkend. De wedstrijd werd net als de oefenritten overheerst door het Victory team uit DUBAI (Arabië). Een jaar

budget van meer dan 2 miljard frank moet ervoor zorgen dat dit drie boten tellend team optimaal kan functioneren. Een eigen reddingshelikopter volgt de VICTORY'S tijdens de wedstrijd, maar ook een ander team in nood wordt eveneens geholpen. Het verwonderde dan ook niemand dat in Oostende de vijfde overwinning op rij werd gevierd. De drie VICTORY'S prijken in de top van het kampioenschap, (wat geld al niet vermog). De veiligheid is de jongste jaren enorm toegenomen, maar toch is en blijft het een mechanische sport waarbij men onmogelijk alle risico's kan uitschakelen. Dit ondervonden o.a. Didier PIRONI en Ste-

faan CASIRAGHI die enkele jaren terug om het leven kwamen. De race in Oostende kende gelukkig geen ongevallen en na afloop zagen we dan ook niets anders dan blij gezichten. Burgemeester GOEKINT maakte in het bijzijn van MAURO RAVENNA en DIRK DEPAUW dan ook afspraak voor 1994 tijdens het weekend van 10 en 11 september. Wordt Oostende dan toch het MONACO van de Atlantische Oceaan? Een feit dat alleen maar kan bejubeld worden...

Tekst en foto's Wilfried Geerts



Een internationaal getint podium.