

Oostende wordt een vaste waarde in het Off-Shore gebeuren!!

Het OFF-SHORE weekend van 10 en 11 september werd opnieuw een voltreffer voor Oostende. De weergoden waren de organisatoren bijzonder gunstig gezind want na dagen vol regen en wind klaarde het amper een uur vóór de start op. Het miezerig weer maakte plaats voor een stralend zomerzonnetje en de tienduizenden toeschouwers, men spreekt over ruim 100.000 kijklustigen zagen het plots weer zitten. Inmiddels maakten 17 krachtpanters zich op voor een negen ronden durende race tussen Oostende en Middelkerke. Omstreeks twee uur kozen de kleurrijke zeemonsters het ruime sop, onder hen onze enige landgenoot DIRK DE PAUW. Na een teleurstellend seizoen had hij heel wat goed te maken maar ook nu weer stooft de CHESTER FIELD nr. 19 iets voor half wedstrijd de havengeul binnen, defecte motor luidde het verdict. De race zelf werd een ware



*Foto hiernaast:
Prachtig sfeerbeeld van vóór de start. Oostende op zijn best!*



*Foto hieronder links:
De enige Belgische boot. Die van Dirk De Pauw*

*Foto hieronder rechts:
Dit is geen blauwe haai in de Oostendse dokken maar de experimentele boot van de winnaar van vorig jaar.*





Hieronder:
Een stralende burgemeester J. Goekint samen met promotor Dirk De Pauw.



slijtageslag, zowel regerend wereldkampioen VICTORY 1 als de winnaar van vorig jaar VICTORY 7 dienden vroegtijdig de strijd te staken. Na een rondelange tweestrijd wist de enige overgebleven VICTORY boot nr. 2 toch het pleit te winnen van de Italiaanse GIESSE nr. 3.

Het miljardenteam uit DUBAI schonk de Sjeik meteen een tweede opeenvolgende zege in OOSTENDE! Zowel het overkoepelend orgaan van OFF-SHORE CLASS 1 als de piloten zelf waren weerom vol lof over de Belgische organisatie. Na drie jaar is Oostende goed op weg om uit te groeien tot de koninginproef van het OFF-SHORE wereldkampioenschap. Een optie voor de drie komende jaren is rond.

Wilfried GEERTS



Het rijdend podium vlak na de wedstrijd.