

Peter dirigeert in Oostende de nu al derde Brackx-fietsengeneratie

't Velootje gaat mee

met z'n tijd



Peter Brackx in de fietsenzaak die door grootvader Kamiel uit de grond werd gestampt. Naast zijn passie voor de tweewieler, is Peter een reisfreak. Op huwelijksreis geweest naar Sri-Lanka bezocht hij al India, Egypte, Guatemala, Nepal, Marokko en zoveel andere verre einders. „We steunen Foster Parents — thans Plan International — en staan in contact met Sabara, een lief meisje uit India dat ons regelmatig schrijft. Mensenlief, we hebben haar eens kunnen bezoeken toen ze zes jaar was. Wat waren de ouders van het gezin van vijf kinderen lief...” Vrouwje Myriam is kleuterleidster in Zwevezele. „Een bezige bij met een kloeke altstem, die graag fietst en zich de commercie niet veel aantrekt omwille van van een eveneens niet te onderschatten job.” Peter houdt eraan broer Chris Brackx de eer te geven die hem toekomt : „Hij is een noeste medewerker die zich in de vennootschap met kennis van zaken volledig inzet !” Myriam wil wel nog kwijt dat voor manlief Peter de tuin een fameuze uitlaatklep is... (Foto ET)

Toen in 1864 een zekere Michaux met trappers aan het voorwiel de fiets in zijn oervorm creëerde, werden de eerste regels geschreven voor een verhaal dat in de 21ste eeuw nog altijd miljoenen mensen van over heel de aardbol bijzonder in de ban houdt. Toen Karel Van Wijnendale renners als Kaers, Aerts, Ronse, Kint en andere Poeske Scherens tot een epos van rijk Vlaamse wielerveen vlocht, zou Kamiel Brackx na de Eerste Wereldoorlog op de hoek Torhoutsteenweg/Mariakerkelaan een café-fietsenzaak met standing neerpoten. Handel die zoon Lucien Brackx in 1951 op markante en vooral bedrijfsvaardige wijze overnam. Zijn zoons Peter en Chris hebben nu al 13 jaar de leiding over een *Brackx bvba* waarop grootvader Kamiel van in de hoge hemel alleen maar trots kan neerkijken. Wat ging 't velootje mee met z'n tijd nu een *derailleur* zowaar 27 versnellingen rijk is... en je voor 19.83 euro een computer op je fiets kan zetten waarop snelheid, afstand en hartslag kan worden afgelezen. Sjongens, we zien Gistelnaar Romain Maesje in een bergrit van de Tour de France nog zelf een andere tube leggen... Vandaag je reinste tijdverlies toch!

Peter Brackx werd als vierde van een zeventallig kroost op 12 februari 1956 op Sint-Jan geboren, 't jaar dat Rik Van Steenbergen wereldkampioen werd voor Rik Van Looy en Stan Ockers dodelijk ten val kwam...

Van vader Lucien leerde hij dat je als commerciant moet zien dat de zaak niet alleen draait, maar jandorie ook winst maakt.

— **Moeke Gaby Steenland...**

— **Peter**: „Een lieve dame die heel veel gewerkt heeft. Altijd paraat, waren alle zeven kinderen gelijk voor de wet. Ik was de derde zoon en kwam juist achter zus Marijke.”

Johan Museeuw altijd met beide voetjes op de grond

— **Renner zijn, zeg eens...**

— **Peter**: „Om het als coureur te maken, moet je zeker veel opofferen. 's Winters kan je eens uitgaan... maar van zodra de de lenteszon je in de ogen schijnt, is het trainen en verzorgen geblazen.”

— **Ook wielersport moet geld tolèreren...**

— **Peter**: „Het zijn de sponsors die met geld smijten. Wat de renners niet kan ten kwade worden genomen. Ik heb daar trouwens niets op tegen, omdat ik weet dat men als renner heel veel moet doen om aan de top te kunnen geraken. Dus moet hem de eventuele bonus niet misgund.”

— **Wie is altijd je favoriet geweest?**

— **Peter**: „Dat zal wel Johan Museeuw zijn, met wie broer Jan trouwens nog gekoerst heeft. Hoe de wind ook waaide, bleef Johan altijd met zijn twee voetjes op de grond staan.”

— **Waren ma en pa supporters van de koersende zonen?**

— **Peter**: „Doordat ze ons ter

bestemming moesten brengen, gingen ze zonder het zelf te beseffen automatisch in die sport op. Onze Jan, de jongste Brackx die thans op de Filipijnen woont, heeft ook nog een koers gewonnen.”

— **Amor en business... rijmt dat wel tesamen?**

— **Peter**: „Als laatbloeiër die profiteerde van zijn leven, ben ik maar op mijn 35ste getrouwd. In de Brugse ontmoetingsvilla Java zijn de Zwevezeelse Myriam Bousson en ik na een dans aan mekaar blijven plakken. Getrouwd op 30 oktober 1992 maken Sjoske (5) en Niene (3) ons geluk compleet. Ik ben heel zoet met mijn drie vrouwen... en om alle misverstanden uit de weg te ruimen: ik mis helemaal geen zontje.”

„Als tienjarige hielp ik al mee in vaders fietsenatelier”

Van de Schapenstraatnonnen trok Peter naar 't college. Waar pa Lucien ooit zijn sociale bult uitstak als KAJ-leider op Sint-Jan, zag Peter het in zijn collegetijd zitten bij KSA. „Leuke tijd, waar we meer dan eens op kamp gingen... en, sloebers als wij waren, het insigne tot *Kongolese Slingerapen* omvormden. Ik had geen zangstem, maar heb onder leraar Van Hecke nog blokfluit gespeeld. Wiskunde

was mijn beste vak.”

— **Over spaken en banden...**

— **Peter** : „Ik was amper 10 jaar toen ik al meehielp in vaders fietsenatelier. We leerden spaken vlechten in de wielen, iets wat zeker niet mag onderschat worden. Gaatjes rechts en gaatjes links, je moet het maar doen. Een must evenwel voor de stevigheid van de fiets. Vooral de vastheid van het achterwiel mag niet onderschat worden. Rapper dan je denkt heb je een kromme velg. Het samenstellen van een wiel met 36 spaken — zowel aanspannen als rechten — duurt zo'n 25 minuten. De drie aluminium spaken bij koersfietsen komen eveneens in carbonen legering voor. Een band vermaken? Duurt zo'n kwartiertje. Er moet evenwel aandacht geschonken worden voor het mooi reinigen van de ondergrond waar het rubberen lapje dient opgekleefd.”

— **Commerciekinderen, werkmenskinders waard...**

— **Peter** : „In onze tienertijd moesten we tijdens de vakantie eerst tien wielen gevlochten hebben vooraleer we aan spelen mochten denken. Niet alleen oudere broers Hugo en Eric maakten dit mee: zus Marijke liet zich bij het wielen rechten al evenmin onbetuigd.”

1KL, „Wij hebben het altijd moeten doen met afdankertjes...”

Tijdens zijn collegejaren had Peter een heel duidelijke ambitie: de fietsenhandel. De

definitieve stap hiertoe zette hij op zijn 16de, toen hij bij vader Lucien met leercontract aan de slag ging. „Het was een gemakkelijke baas die duidelijk wist wat hij wou: langs de ene kant vakbekwaamheid nastreven omtrent fiets, brommers en scooters en anderzijds vrouwelijk de cliënt benaderen.”

— **Wat is een fiets voor jou?**

— **Peter** : „Een al bij al goedkope vrijetijdsbesteding. Waarbij men na 't werk — sportief en gezond! — er eens kan op uit trekken. Onze fiets als knaap? Mijn god, wij hebben het altijd moeten doen met afdankertjes...”

Ook bromfiets ontkomt niet aan computer

Waar het leercontract normaal over vier jaar ging, bekwaamde Peter zich in het patronaat eveneens inzake boekhouding en alles wat met het

beroep te maken had, noodwendig voor een vestigingsattest. „Vanaf mijn 21ste heb ik 10 jaar lang les gegeven aan het Vormingsinstituut in Veurne, dit aan jongeren onder leercontract. Bovendien het in mekaar steken van een wiel, kreeg het op punt stellen van de versnelling eveneens een heel bijzondere aandacht.”

Versnellingen

— **Versnelling over de jaren heen...**

— **Peter** : „Er was een tijd dat er maar één versnelling zowel links als rechts was, zodat de renners hun achterwiel moesten draaien voor een grotere of kleinere steek. Naderhand werd die mogelijkheid uitgebreid tot drie en nog later tot vijf *acceleraties*. Toen het vorenste tandwiel verdubbeld werd, betekende dit het opdrijven naar een totaal van tien versnellingen. Vandaag zijn er evenwel al triplettandwielen van voren en negen kamraden van achter, samen een weelde van 27 versnellingen! Een *batje* dat rap 495,79 euro (20.000 fr.) en meer durft te kosten.”

— **Heb je daar als wielren-**

ner behoefte aan?

— **Peter** : „Volgens mij hoeft dat niet, als is dit wel voer voor specialisten terzake. De gewone burger heeft ruim genoeg aan een versnelling met een zestal mogelijkheden.”

Het herstellen van bromfietsen wordt, volgens Peter, alsnog moeilijker omdat er meer en meer techniek bij te pas komt. „Er zijn nu al bromfietsen met computertjes die de ontsteking van de motor regelen. Wat een fameuze vooruitgang te noemen is.”

— **Wat brengt zo'n elektronisch brein wel bij?**

— **Peter** : „Met de *vis platinées* gaan de contactpunten — of je nu rap of traag rijdt — altijd op dezelfde manier open en toe. Avangardistische tuigen hebben geen *vis platinées* meer vandoen: de computer geeft de impuls voor de ontsteking. Zo'n volledig circuit kost om en rond de 495,79 euro (20.000 fr.). Op te merken dat niet iedere bromfiets in aanmerking komt voor zo'n revolutionaire hernieuwer.”

— **Het motootje ontgroeide korte broek...**

— **Peter** : „Van de computer

naar de sleutel waarin zich in *chip* bevindt, leek maar een kleine stap. Net zoals bij de auto komt zo'n technisch flintertje in aanmerking om een aantal functies waar te maken. Heb je de juiste sleutel niet, dan kan je geen contact te weegbrengen met de computer... en is er derhalve van starten geen sprake.”

— **Wat wordt de wereld slim...**

— **Peter** : „Er zijn thans al bromfietsen met katalysator, dit voor het bekomen van mooiere en minder bevuilde uitlaatgassen. Zie het nog maar eens als een bewijs dat bromfietsen zich meer en meer de faciliteitensnuffjes van de auto eigen maken. Wacht maar, er staat nog iemand aan te schuiven: de *injectiemotor* die de gewone verliesbrengende carburateur — die de lucht aanzuigt — zal vervangen. Bij een met injectiemotor uitgeruste bromfiets zal de benzine *ingespoten* worden. Handeling die op zijn beurt door een computer zal geregeld worden.”

Ook rennersfamilie

De wielersport trok blijkbaar een drietal Brackxzenen aan. Eric bracht het van nieuweling tot junior, kon redelijk spurten en hield het — met twee overwinningen — vier jaar uit op de koersfiets. In de tijd van Jean-Luc Vandembroucke werd ook Peter door die microbe gebeten en greep vier keer de zegebloemen: alleen weg in Zandvoorde, in de spurt in Marke, in de spurt met twee in Moere en tenslotte in het Torhoutse Don Bosco.

Foutieve fietsers lappen heel vaak bekeuringen aan hun laars

Rondtuffen met wrakken heel mal

Wie heeft ze nog niet gezien, de fietsers die bij het avonddeemster zonder lichten rijden, zelfs de weg opgaan met remmen die niet functioneren. „Tegen deze fietsers wordt heel zeker opgetreden, maar de bekeurde mensen kijken er eenvoudig niet achter”, vindt Peter Brackx spijtig, niet voor zijn handelszaak, maar wel voor de veiligheid van de medemens...

— **Wat kan er eigenlijk aan de basis liggen van dergelijke onregelmatigheden?**

— **Peter:** „Menigeen heeft geen spatbord om achteraan slijkspetters op te vangen. Hierdoor missen ze houvast om het achterlicht aan vast te hechten. Ondanks er regelmatig politionele controle is in de scholen, zijn er nog altijd fiet-

sers die niet door hebben dat het van het allergrootste belang is dat hun rijwiel in orde is.”

— **Kwaliteit zal ook hier wel primeren?**

— **Peter:** „Natuurlijk, al moet hierbij ook niet overdreven worden. Toch verbergen we onze argwaan niet tegenover *bazarvelo's* waarvan na

een maand het licht al niet meer brandt.”

Van goedkoop naar super duur

— **Laten we inzake prijs na a ook b zeggen...**

— **Peter:** „Voor een perfecte tweedehandsfiets schommelt de prijs tussen 37 en 283 euro. Een gewone nieuwe fiets — zeg maar de goedkoopste van de beste — kost zo'n 372 euro. Voor dé duurste tweewieler zijn er prijzen die rond 24.790 euro aanleunen. Al moet voor velo's waarmee wereldrecords worden gebroken, nog meer worden neergesteld!”

— **Vanwaar die hoge prijzen?**

— **Peter:** „Het materiaal dat speciaal is en het creëren van de fiets naar lichaam en attitu-

de van de mens die er mee moet rijden, dat al even inzonder is. De lichaamsbouw van de persoon die met de fiets zal rijden, is inderdaad van meer belang dan het rijwiel zelf. De speciale legeringen zijn uitzonderlijk licht. Van gewone (heel degelijke) fietsen is aluminium de legering en bij de hele dure carbon.”

Medische begeleiding

— **Stel dat Van Steenbergen en Van Looy in hun volle jonkheid met hun legendarische fiets van toen het opnemen tegen Museeuw met zijn dure koersfiets...**

— **Peter:** „Dan zouden ze zeker geen kans maken. Daarbij is het niet alleen de fiets die het zal doen, maar ook de huidige medische begeleiding... waarover de Rikken

heus niet beschikten.”

— **Daar zeg je nu wat...**

— **Peter:** „Onderschat de huidige trainingsmethodes niet: men beschikt thans over *zuurstoftrunnels*, waarbij het uiteindelijk resultaat hetzelfde is als wat een hoogtestage meebrengt. Met dit verschil, dat de renner die *andere-lucht-training* vandaag thuis kan meemaken. Johan Museeuw zei mij dat hij over zo'n installatie beschikt...”

— **Ook hier andere tijden, andere wetten...**

— **Peter:** „Men oefent nu meer op souplesse. In de tijd van de *Flandriens* stopten de renners aleens een maand. Vandaag liggen ze amper één week stil, kwestie van de conditie niet te laten aantasten.”

Helm niets voor schone madammen

Omdat almaar meer helmloze bromfietsers door het stadsverkeer snorren, grijpt de overheid in : vanaf juni moet iedereen een helm dragen. Een beslissing die niet op algemeen enthousiasme kan rekenen...

Toegegeven dat het een pluspunt is voor de veiligheid van de motorrijders. Er blijft evenwel een *maar* op de maag liggen...

— **Peter** : „Inderdaad, want *Klasse A* (25 km/u.) groepeer vooral dames. Zoals men weet gaan dames graag prat op een mooi kapsel, dat ze zeker niet om zeep willen helpen door het dragen van een helm. Dus zal die maatregel geen deugd doen aan de commercie.”

— **Hoe kunnen rijdende madammekes gered ?**

— **Peter** : „Ik zou een *Categorie zonder helm* opstarten met toelaatbare snelheid, die niet kan opgevoerd worden. 20 jaar geleden was maar één bromfiets in de handel, waarmee zonder helm 40 km/u. mocht gereden worden. De jonge gasten dreven dat evenwel op tot 70 à 80 km/u. Dus besloten de wetgevers daar een rem op te zetten, waarbij 25 km/u. nog zonder helm mocht en 40 km/u. met een helm moest worden gereden. Maar wat zagen we ? De 25 km/u.-rijders snorren 40 en de 40 km/u.-rijders scheren tegen 80 km/u. over de weg. Vandaar het komend juni-ultimatum.”

— **Hoe jouw toelaatbare snelheid verdedigen ?**

— **Peter** : „Voor het naleven van de beoogde toelaatbare en helmloze snelheid, zou het 30 cc *Saxonetje* kunnen zorgen. Het betreft een fiets met hulpmotortje, die eenvoudigweg niet rapper dan 25 km/u. kan rijden... en waarbij de madammekes weer pronkend mooi in 't zadel zitten !”