

Vlaanderenstraat: eerste «echte» winkelstraat te Oostende

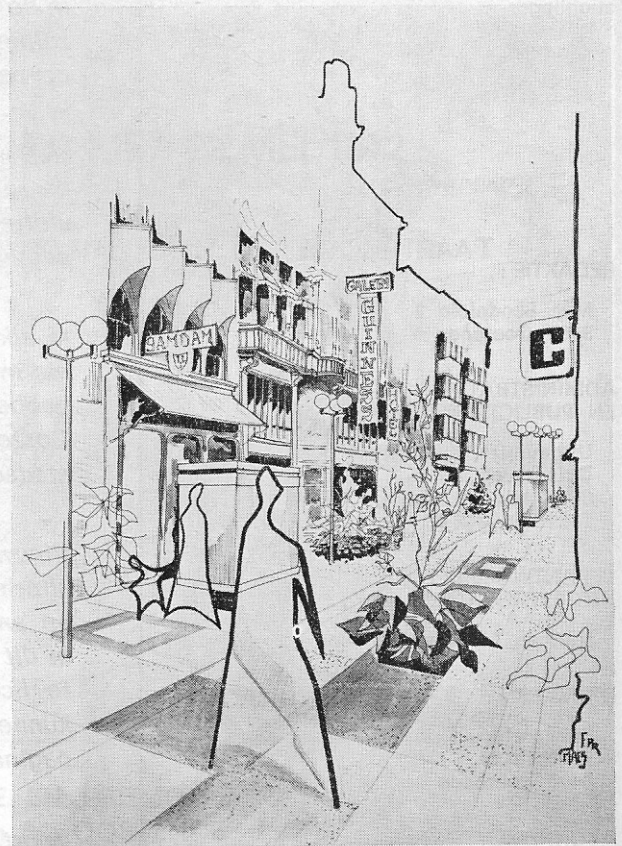
Hoe vaak werd reeds de vraag gesteld : wanneer komt in het Oostendse stadscentrum ook een shopping-center, of beter gezegd een verkeersvrije winkelstraat. Waar men zonder hinder van auto's en ander verkeer rustig winkelen en wandelen kan ? En daarbij dacht men onmiddellijk aan de Kapellestraat. Men waagde er tijdens een eindejaarsperiode een proef, maar toen in februari 1969 de Jonge Economische Kamer van Oostende met concrete plannen voor de dag kwam, kreeg men wat te horen. Het was duidelijk dat zo'n verkeersvrije straat niet zo gemakkelijk te realiseren was, want men moest eerst een oplossing vinden voor de verkeersdoorstroming en vooral het verkeersvraagstuk.

Dat met Pinksteren Oostende nu toch zijn eerste stukje winkel-wandelstraat zal kunnen openen, is dan ook een feit van belang. Dat juist samen valt met de protesten tegen het oprichten van een shopping-center van een warenhuisketen, buiten de stadsgrenzen. Eindelijk hebben een groep handelaars toch begrepen dat ze zich alleen kunnen teweer stellen tegen die reusachtige shopping-centra door hun eigen straten tot aangename handelswijken om te vormen.

Het contact tussen 'n studiekommissie van de actieve Jonge Economische Kamer en de handelaars van de Vlaanderenstraat heeft tot het resultaat geleid : binnenkort wordt geen verkeer meer toegelaten in het stukje Vlaanderenstraat, tussen Wapenplein en Langestraat. Er komt een bevloering op de hoogte van de huidige voetpaden, daarop komen uitstalkasten, bloemenperkjes, fontein en sierlijke lantaarnen. Het geheel zal vanzelfsprekend goed aansluiten met de Ensorgalerij, die op zichzelf toch al een verkeersvrije winkelstraat was. Het

is alvast een begin, waarbij de samenwerking tussen J.E.K., handelaars van Vlaanderenstraat en stadsbestuur, wel als voorbeeld mag gesteld worden.

Met deze «Ensor-winkelwandelstraat» (een goed bedoelde maar erg ongelukkige benaming) is het probleem te Oostende echter nog niet opgelost. Dit begrijpt ook het stadsbestuur dat onder impuls van schepen Felix-is overgegaan tot de oprichting van een kommissie die de herwaardering van het stadscentrum tot taak heeft. Men wil van de stadskern een wooncentrum houden, maar ook een dienst- en verzorgingscentrum (postkantoor, banken), naast een cultureel (Feestpaleis) en ontspan-



Nu nog een projekt, maar binnen enkele weken werkelijkheid : de eerste Oostendse winkelwandelstraat !

ningscentrum. En voornamelijk ook een handelscentrum, waar men gezellig kan winkelen. Zoals reeds gezegd komt hierbij het parkeerprobleem als nummer één opdagen, en het is slechts nadat men hiervoor een oplossing zal gevonden hebben, dat men van een moderne herwaardering van het stadscentrum zal kunnen beginnen. Het is slechts met een attractiever stadscentrum dat men de concurrentie van de grootwarenhuizen (met hun reusachtige inrichtingen buiten de wooncentra) zal kunnen opvangen.

Er zijn gelukkig meerdere organismen die zich met het probleem onledig houden. Zo werden ook gespreksavonden georganiseerd door het N.C.M.V., Handelaarsbonden en J.E.K. onder het thema «Ruimte voor Handel en Wandel». Daar werden ideeën naar voor gebracht die op het eerste zicht wel revolutionair aandoen, zoals :

- Kapellestraat en dwarsstraten dienen voor het verkeer afgesloten, zodat ook het Wapenplein verkeersvrij komt;
- het Wapenplein wordt een gezellig binnenplein, met bomen en zitbanken;
- circuits moeten het verkeer in de stad vlot houden, terwijl in Schippersstraat en Lijnbaanstraat parkings moeten opgericht worden;
- Adolf Buylstraat en Wapenplein dienen ingeschakeld in het amusementsleven van de Langestraat.

Wij zijn zeker nog een heel eind af van de realisatie van deze projecten. Maar men zal de zaak toch ernstig moeten aanpakken. Vooral als men even gaat vergelijken met het buitenland. De betrokkenen zouden zeker eens moeten kennis maken met de zeer interessante artikelenreeks die Mariette Van Halewijn in «De Standaard» publiceerde, en waar een ernstige studie werd gemaakt van de shopping-centra in eigen- en in buitenland. Daaruit citeren wij slechts enkele zinnen : «Het verkeer doet de stad stikken. Wandelaars worden op smalle voetpaden teruggedrongen. Overall staan wagens

geparkeerd. Het stadsgezicht is ontsierd door borden en de automobilist staat meer stil of aan te schuiven dan hij werkelijk rijdt...».

Het is wel iedereen duidelijk dat dergelijke stadscentra weldra zullen gemeden worden voor wandelen en winkelen, als men dit even buiten de stad op heel wat aangenamer wijze wel kan doen !

Herman Moerman



Zo wandelt en winkelt men in Keulen, maar ook in tientallen andere grootsteden ter wereld. Op dit gebied hinkte Oostende wat achteraan. Dank zij het initiatief van de handelaars der Vlaanderenstraat en de J.E.K. zal men straks ook te Oostende kunnen winkelen, zonder hinder van het verkeer.