



► in en rond de vismijn
en het havengebied

Oostendse Visserijfeesten & Openhavendag

zaterdag 7 september 2002

► aanvang 10 uur ► gratis inkom

► bezoek onze website:

www.openhavendag.be
www.visserijfeesten.be





Tijdens de Openhavendag & Visserijfeesten kan het publiek gebruik maken van twee kosteloze toeristische treintjes die op het parkoers rondrijden en alle attracties aandoen.

Vanuit Oostende is een gratis pendeldienst met bussen van De Lijn ingelegd tussen het treinstation en het havengebied.

Het hele gebeuren wordt omkaderd door muzikale optredens op wisselende locaties en met demonstraties waaraan u al dan niet actief kan deelnemen. Voor de kinderen zijn aparte attracties geplaatst. Langs het parkoers zijn de nodige eet- en drinkstandjes aanwezig.

De manifestatie wordt vanaf 19u afgerond met een uitgebreide barbecue tegen een democratische prijs en een vrij toegankelijk avondfeest in de vismijn.

Een gedetailleerd programma en plan van het hele gebeuren wordt u overhandigd op verschillende invalspunten.

INFO

- ▶ 059 33 90 99 - 059 34 07 11
- ▶ www.openhavendag.be
- ▶ www.visserijfeesten.be



Openhavendag & Oostendse Visserijfeesten

Zaterdag 7 september
staan de poorten van de bedrijven van de Oostendse
Havengemeenschap en de Oostendse Visserijsector
wijd open voor het publiek. De toegang tot de
Openhavendag & Oostendse Visserijfeesten is kosteloos.

AG Haven Oostende nodigt u na twee jaar opnieuw uit op haar terreinen rond het Zeewezendok. Op de recent aangelegde haven terreinen langs de Vismijnlaan stellen diverse ondernemingen hun activiteiten voor. Het publiek krijgt toegang tot enkele vrachtschepen, kan de verhandelde materialen bekijken en betasten en een operatie zandlossen meemaken. Ook een demonstratie helikopterbeloedsing is voorzien. Het enthousiaste personeel van het havenbedrijf staat in voor de begeleiding en informatie over de havenactiviteiten in Oostende.

Om de Cruise & Ferry Stationsterminal te bezoeken is een gratis veerdienst over de havengeul voorzien. Een unieke kans om de Oostendse haven te ontdekken.

In de Vismijn staan talrijke demonstraties op het programma. Bezoekers kunnen kennis maken met de maritieme sector op tientallen informatiestanden en verpozen in het maritiem café waar de Oostendse Visbakkers aan de braadpannen staan. Ook de maritieme curiosamarkt ontbreekt niet.

In het Visserijdok zijn vissers- en andere vaartuigen afgemeerd en opgesteld voor bezoek. In en rond het vismijngebouw lopen demonstraties van oude ambachten, er is een "Place du Tertre" met zondagsschilders en portrettisten en langs de H. Baelskaal strekt zich een grote rommelmarkt uit. Verschillende bedrijven stellen hun werkplaatsen open voor belangstellenden.

Programma Openhavendag

- | | | |
|-------------------------------|-----------------|--|
| ▶ Zeewezendok | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Tentendorp van bedrijven
▶ Tentoonstellingen, demonstraties, opendeur en presentaties
▶ Maritiem café en doorlopend animatie |
| ▶ Haventerrein Oosteroever | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Rondritten containerterminal
▶ Demonstraties en opendeur |
| ▶ Kaai 606 Oosteroever | ▶ 12u00 - 17u00 | ▶ Demonstratie lossen zandschip |
| ▶ Zwaikom | ▶ 14u00 & 16u00 | ▶ Demonstratie winching door Noordzeehelikopters |
| ▶ Veerdienst | ▶ 12u30 - 18u30 | ▶ Veerdienst tussen Oosteroever en Montgomerydok |
| ▶ Cockerillkaai | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Openstelling zandschip Hanson
▶ Opendeur betoncentrale Hanson |
| ▶ Natienkaai | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Opendeur Hoverspeed |
| ▶ Cruisekaai | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Vloot TransEuropa Ferries |
| ▶ Tijseinpost Oosterstaketsel | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Voorstelling afdelingen Vloot, Scheepvaartbegeleiding en DAB Loodswezen |

Catering ▶ Tony Parker Projects
 Ontwerp cover ▶ Kristof Kimpe
 Lay-out en opmaak ▶ Re-Action reclamebureau
 Druk ▶ Goekint Graphics

Programma Visserijfeesten

- | | | |
|-------------------|-----------------|--|
| ▶ Vismijn | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Demonstraties vissorteren en -fileren
▶ Infostanden
▶ Maritieme antiek- & curiosamarkt
▶ Scheepsmodelbouwers
▶ Maritiem café en doorlopend animatie |
| | ▶ 19u00 - 21u00 | ▶ Barbecue (vooraf inschrijven) |
| | ▶ 20u00 - 02u00 | ▶ Volksbal met "The Romantics" |
| ▶ Eurohal | ▶ 10u00 - 14u00 | ▶ Demonstratie elektronisch veilen |
| ▶ Vismijnlaan | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Opendeur Scheepswerf
▶ Diverse vishandels |
| ▶ Haringstraat | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Diverse visverwerkende bedrijven |
| ▶ H. Baelskaai | ▶ 10u00 - 19u00 | ▶ Rommel- en brocantemarkt
▶ Ambachten
▶ Maritiem café en doorlopend animatie |
| ▶ Bestuursgebouw | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Tentoonstelling over Vlaamse Visserij voor 1940 |
| ▶ Visserijdok | ▶ 10u30 - 18u30 | ▶ Vlootshow
▶ Demonstraties en rondvaarten in het dok |
| ▶ Schutsulfsplein | ▶ 10u30 - 18u30 | ▶ Amateur-kunstenaars, karikaturisten, kunstambachten |
| ▶ Slipwaykaai | ▶ 10u00 - 18u30 | ▶ Opendeur Maritieme Site Oostende
▶ Visserijcartoons
▶ Tentoonstelling in oorlogsbunker: visserij tijdens de oorlogsjaren
▶ Maritiem café en doorlopend animatie |

Deelnemers

1	AG Haven Oostende.....	9
	nv Plassendale	23
	AWZ Afdeling Waterwegen Kust.....	14
	Scheepvaartpolitie Oostende	24
	Marine	20
2	Ferryways	16
	Nieuwpoortse Handelsmaatschappij	21
3	Herbosch-Kiere.....	18
4	Ter Polder.....	25
5	Noordzeehelikopters Vlaanderen.....	22
6	URS.....	27
7	Hanson	17
8	AWZ Vloot - SB - DAB loodswezen.....	13
9	Hoverspeed.....	19
	TransEuropa Ferries	26
10	Baggerwerken Decloedt	15
11	AG Vismijn Oostende	12
	Visnijverheid.....	28
12	H. Baelskaai	29
13	Visserijtoerisme.....	30



Gratis veerdienst



Feestruimte



Stopplaats De Lijn
gratis pendeldienst

Een gedetailleerd programma en plan van het hele gebeuren wordt u overhandigd op verschillende invalspunten.

GRANDIOZE BARBECUE

Neem deel aan de grandioze barbecue, apotheose van deze feestelijke Openhavendag & Visserijfeesten!

► Wat wordt u geserveerd?

- Per volwassene: 1 brochette, 1 ribbetje, 1 kippenbout en 1 barbecueworst
- Per kind: 1 worst en 1 kippenbout
- Een uitgebreide groententafel à volonté met onder andere: sla, wortelen, tomaat in vinaigrette, bloemkool in vinaigrette, boontjes, erwten in mayonaise, rode biet, aardappelen in vinaigrette, komkommer, perziken, rijst met ananas en paprika, maïs, selder, macedoine
- Keuze uit sausengamma: mayonaise, tartaar, curry, cocktail- en Provençaalse saus

► Wanneer?

Vanaf 19.00 worden u deze lekkernijen aangeboden.

► Hoeveel?

U betaalt per volwassene 15 euro en per kind 5 euro.

► Hoe?

Inschrijven door overschrijving **vóór 4 september 2002** van het juiste bedrag en vermelding van het aantal volwassenen en kinderen

- op het rekeningnummer **477-7292391-02**
- op naam van **vzw Oostendse Visserijfeesten, Vismijn 71, 8400 Oostende**
- Overschrijving geldt als betalingsbewijs.

AG Haven Oostende

Activiteit

Sinds iets meer dan 5 jaar is het beheer van de commerciële haven van Oostende ondergebracht bij het Autonoom Gemeentebedrijf HAVEN OOSTENDE. Dit bedrijf heeft de bevoegdheid over de gehele voorhaven, de handelsdokken achter de Demeysluis en de kanaalzone tot Plassendale brug. De maatschappelijke zetel is gevestigd in de vroegere zeevaartschool aan de Slijkensesteenweg 2, 8400 Oostende.



Het A.G. Haven Oostende staat in voor de aanleg van de nodige infrastructuur (samen met het Vlaams Gewest), de aanpassingen en het onderhoud ervan in functie van de scheepvaart, de algehele dienstverlening naar havengebruikers en de controle op het naleven van de regels op de goede praktijken en de veiligheid in de haven. Dit gebeurt met een klein maar efficiënt en dynamisch team van 39 mensen: 13 bedienden en 26 arbeiders. Daarmede is het A.G. Haven

Oostende voldoende rendabel om zelf voor de financiering van de verdere groei in exploitatie en infrastructuur in te staan. De realisaties, mede dankzij een uitstekende samenwerking met de Oostendse havenbedrijven, zijn in dit boekje duidelijk beschreven. Wij hopen dat u gebruik maakt van de Openhavendag om nader kennis te maken.

Ons contacteren kan steeds op:



Slijkensesteenweg 2, 8400 Oostende
Tel. 059 340 711
Fax 059 340 710
e-mail info@portofoostende.be
website www.portofoostende.be

of rechtstreeks bij:

- Johan Vande Lanotte, voorzitter
- Paul Gerard, gedelegeerd bestuurder
- Ronald Kreps en Réjane Gyssens, havenkapiteins
- Luc Martens, Jos Lins, Jan Heyvaert, Jan Aricx, Roland Vandenbussche, technische dienst
- Philip Van Speybroeck, Ann Dessel, Annemie De Reygher en Goele Boydens, administratie
- Jan Allaert en Patrick De Bruyne, commerciële dienst

De Oostendse Havengemeenschap

Activiteit

De vzw Oostendse Havengemeenschap werd opgericht in 1988 met als doel de groei van alle havens in Oostende en hun activiteiten te bevorderen.



De Oostendse Havengemeenschap is op vele fronten actief met een constructieve inbreng bij de planning en uitbouw van de haven. De uitgebreide netwerk in de havenbranche ter bevordering van de activiteiten te Oostende wordt aangevuld met acties om het "havenbewustzijn" van de Oostendenaars aan te zwengelen.

Recente initiatieven zijn de tweemaandelijksse bijeenkomsten (lunchcauserieën) van de "Oostendse Compagnie" (het ontmoetingsforum bij uitstap voor havenminnend Oostende) en de jaarlijkse ontmoetingen met de collega-havenvereniging APZI uit Zeebrugge. Op promotioneel vlak werkt de Oostendse Havengemeenschap samen met AG Haven Oostende voor de organisatie van buitenlandse handelsbeurzen, havenmissies en de Open Havendagen.

De vzw Oostendse Havengemeenschap telt op heden 90 leden-ondernemingen. Zowel de traditionele havensectoren, als de aanverwante sectoren maken deel uit van de vereniging. De organisatie is opgesplitst in vier commissies: een commissie zeehaven, een commissie luchthaven, een commissie vissershaven en een commissie jachthavens. De commissies behartigen individueel de belangen van hun sector. Om dit doel te bereiken winnen de commissies bij de bevoegde instanties alle nuttige informatie in inzake sectorale materies. De commissies formuleren adviezen,

bereiden standpunten voor en onderzoeken in het bijzonder ook de economische aspecten van (nieuwe) beleidsbeslissingen en regelgeving voor hun sector en dit zowel op nationaal, regionaal als plaatselijk niveau. De algemene beslissingsbevoegdheid is in handen van de (overkoepelende) raad van beheer van de organisatie, die samen met het (permanent) secretariaat een coördinerende rol vervult en als advies- en overlegorgaan alles in het werk stelt om het imago van de Oostendse havens in en buiten de regio te promoten.

Naast hun mandaat in de raad van beheer en de commissies van de Oostendse Havengemeenschap, oefenen veel beheerders een belangrijke vertegenwoordigingsfunctie uit in diverse officiële instanties en organisaties, zoals het autonoom gemeentebedrijf (AG) Haven Oostende, het autonoom gemeentebedrijf (AG) Vismijn Oostende, de Vlaamse Havenvereniging, de Ronde Tafel Conferentie, het ADC, de Kamer voor Handel en Nijverheid en talrijke stedelijke en regionale adviesraden en commissies.

De vereniging maakt ook deel uit van de werkgroep "Short Sea Shipping" van de vzw Promotie Binnenvaart Vlaanderen en sinds kort is de Oostendse Havengemeenschap ook vertegenwoordigd in de Vlaamse Havencommissie en de Federale Havencommissie.

De Oostendse Havenkrant is het infoblad van de vzw Oostendse Havengemeenschap. De Havenkrant koppelt spraakmakende artikels aan allerlei interessante weetjes over havens en fungeert daarnaast ook als sprekersforum voor havengebruikers en -sympathisanten.



Contacteer ons secretariaat:

Dienstencentrum
Zandvoordeschorredijkstraat 289
8400 Oostende
tel.: 059/51 65 89
fax: 059/70 52 18
e-mail: oostende@kamerwvl.be

AG Vismijn Oostende

Activiteit

De Oostendse vismijn heeft betere tijden gekend. De laatste jaren evolueerden de aanvoer- en omzetcijfers in negatieve richting. Het aanvoervolume in de Oostendse vismijn bedroeg vorig jaar 3.617 ton. Dankzij goede visprijzen daalde de besomming in mindere mate tot 13.443 euro (542 miljoen frank). De Oostendse vismijn verhandelt nog één vijfde van de totale aanvoer van vis in de Vlaamse havens. In de jaren tachtig stond Oostende er beter voor met een aanvoer van meer dan 10.000 ton en een omzet boven het miljard frank.



Het wegvalen van de IJslandvisserij is slechts een gedeeltelijke verklaring voor de achteruitgang. Lagere vangstquota en uitstapregelingen voor reders zijn niet zonder gevolgen gebleven.

De voorbije jaren werd nochtans fors geïnvesteerd in de renovatie en de modernisering van de vismijninfrastructuur. Om de negatieve spiraal te stoppen besliste het Oostendse stadsbestuur om

de vismijn werking onder te brengen in een autonoom gemeentebedrijf. De gemeenteraad keurde de oprichting van het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende in december vorig jaar goed. Een goed gerund gemeentebedrijf moet een einde maken aan de opeenvolgende exploitatieverliezen.

Programma:

- ▶ *Eurahal (electronische veiling)*
- ▶ *Vismijn (demonstraties)*

Het AG Vismijn Oostende contacteren kan op:



Kantiestraat 3, 8400 Oostende
Tel. 059 32 34 12
Fax 059 32 05 82
info@vismijnoostende.be
of rechtstreeks bij:

- ▶ Yves Miroir, voorzitter
- ▶ Freddy Pollet, gedelegeerd bestuurder

AWZ (Administratie Waterwegen en Zeewezen)

Activiteit

De Vlaamse bevoegdheden en opdrachten inzake het Zeewezen worden uitgeoefend door verschillende afdelingen:



▶ **Afdeling Vlaamse Nautische Autoriteit** staat in voor het nautisch beheer, ondersteuning van het nautisch beleid, de initiëring van nautische reglementering, de algemene kaderstelling voor en sturing van de nautische dienstverlening, in eerste instantie de begeleiding van de verzelfstandiging van het Loodswezen en de Vloot, gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied met Nederland en het verder uitbouwen van RIS-Vlaanderen (River Information Service).

▶ **Afdeling Scheepvaartbegeleiding** staat in voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer op de maritieme vaarwegen door het verzekeren van Vessel Traffic Services (VTS) en het uitoefenen van het verkeersmanagement. Ze ondersteunt en coördineert de reddings- en sleepactiviteiten op zee in het kader van de Kustwacht te Oostende. Ze stelt ook de vereiste informatie en de nodige apparatuur ter beschikking aan de loodsdiens voor het doelmatig inzetten van loodsen en het beloodsen op afstand. De afdeling Scheepvaartbegeleiding beheert en houdt de Scheideradarketen technologisch op peil.

▶ **Afdeling Vloot** staat in voor het afhalen en aan boord brengen van loodsen, het verstrekken van logies voor loodsen op zee en aan de wal, het markeren en signaleren van de vaarwegen op zee en op de Schelde, het ter beschikking stellen van bemande, bedrijfsklare vaartuigen, het verlenen van hulp bij noodgevallen op zee (zeereddingsdienst) en het verzekeren van een aantal veerdiensten (Schelde).

▶ **Loodswezen DAB** staat in voor het vlot en veilig loodsen en beloodsen van vaartuigen tegen een aantoonbare kostprijs, het verstrekken van beloodsing op afstand, het verstrekken van nautische expertise en het coördineren van de verkeersstromen naar en van de Vlaamse havens.



Programma:

Op 7 september 2002 zullen de afdelingen van het Vlaamse Zeewezen informatie geven over hun opdrachten en bevoegdheden door de organisatie van een tentoonstelling over de volledige dienstverlening van het Vlaamse Zeewezen, met name de vloot, het loodsen en de scheepvaartbegeleiding in de tijseinpoot op het uiteinde van het Oosterstaketsel te Oostende.

AWZ Afdeling Waterwegen Kust

Activiteit

Is een uitvoeringsdienst van de administratie Waterwegen en Zeewezen, die deel uitmaakt van het departement Leefmilieu en Infrastructuur binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

- ▶ staat in voor de totale verdediging van de Vlaamse Kust tegen de zee en overstromingen
- ▶ beheert de stranden en de zeevarende duingebieden
- ▶ staat in voor het ontwerp en de realisatie van de basisinfrastructuur in de kusthavens Oostende en Zeebrugge, in samenwerking met de autonome havenbesturen
- ▶ staat in voor het ontwerp en de realisatie van de jachthaveninfrastructuur in de kusthavens Oostende en Zeebrugge
- ▶ staat in voor het ontwerp en de realisatie van de basis- maar vooral de jachthaveninfrastructuur in de kusthavens Blankenberge en Nieuwpoort
- ▶ beheert en onderhoudt deze infrastructuur
- ▶ staat in voor de infrastructuur, het beheer en het onderhoud van de kustkanalen Brugge-Oostende, Plassendale-Nieuwpoort, Nieuwpoort-Duinkerke, Ieper-IJzer, het Lokanaal, de Bergenvaart en de IJzer
- ▶ vrijvaart, beheert en onderhoudt alle maritieme toegangswegen tot de Vlaamse kusthavens en de Westerschelde
- ▶ beheert en onderhoudt het hydro-meteostation in Zeebrugge



Programma:

- ▶ stelt in een tent op het plein aan het gerenoveerde Zeewezendok enerzijds zichzelf voor, en hangt anderzijds in een fototentoonstelling een uitgebreid beeld op van zowel de vroegere als de meest recente realisaties in de haven van Oostende, waartoe zij heeft bijgedragen
- ▶ onder andere het Masterplan voor de renovatie van de Oostendse haven, de renovaties van het Zeewezendok en de Cockerillkaai, en de realisatie van de Cruisekaai komen aan bod
- ▶ ook van de plannen omtrent de uitbouw van de achterhaven wordt een sluiser gelicht



Nv Baggerwerken Decloedt & Zoon

Activiteit

Nv Baggerwerken Decloedt en Zoon is wereldwijd actief.

- ▶ Traditionele baggeractiviteiten
- ▶ Kustbeveiliging
- ▶ Grondwerken
- ▶ Zand- en grindwinning
- ▶ Bergingswerken
- ▶ Milieu- en omgevingstechnieken



Programma Havendag:

- ▶ *Mogelijkheid om aan boord te gaan van een baggertuig*
- ▶ *Op het kaaiterrein mogelijkheid tot het bezichtigen van het amfibie peilvaartuig Amphiranger*

Ter plaatse zijn voldoende medewerkers aanwezig om u de nodige uitleg te verschaffen.



BDC N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon

Nv Baggerwerken Decloedt en Zoon
Slijkenssteenweg 2, 8400 Oostende
Tel. 32 (0)59 24 21 40
Fax 32 (0)59 24 21 80

Ferryways nv

Activiteit

Ferryways is een ro-ro dienst opererend tussen de havens van Oostende en Ipswich. Sedert enkele maanden vaart Ferryways ook naar Killingholme (rechtover Hull). Vijf schepen varen op deze twee lijnen.

Toegevoegd aan hun mogelijkheid voor het vervoeren van onbemande trailers, is elk schip bovendien voorzien van accommodatie voor 12 bestuurders voor bemande vrachten. Ook buitenmaatse ladingen kunnen geplaatst worden.



Ferryways heeft het exclusieve gebruik van de terminal in Oostende. Het Zeewezendok is het laatst vernieuwde dok en is voorzien van een dubbele aanlegplaats in het hart van de Haven van Oostende.

De competitieve en realistische vrachtpolitiek van Ferryways, samen met een kwaliteits-service en unieke terminallocaties, maken van Ferryways een uitstekend alternatief voor traditionele lijnen.

Programma:

Een treintje brengt bezoekers op en rond het terrein, aangevuld met een bezoek in de garages van de aanwezige schepen. De instapplaats is voorzien aan de ingang van de terminal.



Hanson Aggregates Belgium nv

Activiteit

Hanson Aggregates Belgium NV maakt deel uit van de groep Hanson plc., een internationale bouwstoffenproducent uit het Verenigd Koninkrijk.

In België zijn zij de belangrijkste producent van gewassen zeezand en zeegrind. De grondstoffen die gebaggerd worden voor de Engelse kust, worden gewassen en gezeefd op de productie-eenheden te Zeebrugge, Brugge, Oostende en Antwerpen. Daarna worden ze hoofdzakelijk gebruikt als basismateriaal voor de betonproductie.



Fijnere zandsorten voor allerlei andere toepassingen worden ontgonnen op het Belgisch Continentaal Plat.

Sinds 2001 bevindt zich aan de Godetiakaai de krachtige, volledig computergestuurde betoncentrale - het paradepaardje van de Hanson-groep. Samen met de andere betoncentrales te Brugge, Zeebrugge, Ichtegem en Langemark belevt Hanson het volledige Westvlaamse grondgebied met beton.



Programma:

Op de bedrijfsterreinen Slijkensesteenweg en Godetiakaai

- ▶ Werking van de was- en zeefinstallatie
- ▶ Voorstelling van het wagenpark (betonmixers)
- ▶ Baggerschip te bezoeken (onder voorbehoud)
- ▶ Betoncentrale te bezoeken
- ▶ Tent op site van betoncentrale met video's, brochures en personeel dat u te woord zal staan.

Herbosch-Kiere nv

Activiteit

Herbosch-Kiere is ondermeer gespecialiseerd in havenwerken, strand- en oeververdedigingswerken, aanlegsteigers, kaaimuren, bergen van schepen, zware afbraak en dynamitage.



In de milieusector heeft de nv Herbosch-Kiere in verschillende aspecten pionierswerk verricht, zoals o.a. recyclage van bouwafval, bodemsanering en slibbehandeling. Daarnaast specialiseerde zij zich ook in de aanleg en exploitatie van stortplaatsen. Herbosch-Kiere heeft de beschikking over een uitgebreide vloot van kleinere en grotere werkschepen, drijvende kranen, heilmaterieel, hefeland, steenstorters enz. Omwille van flexibiliteit heeft Herbosch-Kiere vestigingen in België, Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. In Duitsland en Portugal bestaan vestigingen in samenwerkingsverband.

In België vindt u de vestiging te Kallo, Haven 1558.

Programma:

In onze keet op het terrein aan het Zeewezendok geven wij u graag alle uitleg over onze verwezenlijkingen in de haven van Oostende en op andere locaties.



Hoverspeed Ltd

Activiteit

De overtocht Oostende-Dover die de Blue Riband route volgt is een unicum. Deze historische route, die voor het eerst in 1846 werd gevaren, biedt nu met de SeaCats van Hoverspeed stijl, comfort en een overtocht in een adembenemend korte tijd van minder dan 2 uur. Deze indrukwekkende, 81 meter lange Seacats bieden plaats aan 674 passagiers en 155 auto's en schenken u het comfort om ten volle van uw reis te kunnen genieten. Door het ruime interieur kunt u lekker de benen strekken: u kunt winkelen aan boord, genieten van een hapje of een overheerlijke warme maaltijd of gewoon een lekker drankje bestellen in de bar, waar het u aan niets zal ontbreken.



1st class faciliteiten zijn op alle overvaarten beschikbaar. Gereserveerde zitplaats, voorrang bij het aan en van boord gaan, oprisshanddoekje, gratis drankjes, snacks-maaltijd en een krant zitten vervat in een 1st class boeking. Bij uw aankomst in Dover is er een perfecte aansluiting op het wegennet of met de trein. U kunt naar Canterbury of verder, aan u de keuze! Hoverspeed biedt twee heen- en terugreizen per dag aan en vervoert jaarlijks meer dan 600.000 passagiers en 120.000 voertuigen tussen Oostende en Dover. Informeer naar de speciale tarieven voor groepen, vroege boekingen of andere acties.

hoverspeed
fastcarferries

Programma:

Organisatie van geleide bezoeken aan de "Istanbul" terminal nabij het station. Het is de bedoeling dat de bezoeker een beter beeld krijgt van de exploitatie en de operaties te Oostende.

Defensie - de Marinecomponent

Activiteit

In de Marinekazerne Bootsman Jonsen bevindt zich de wereldvermaarde Mijnenbestrijdings-school Eguermin. Dit is een binationale school waar op internationaal vlak instructie wordt gegeven en oefeningen worden uitgewerkt over de modernste mijnenbestrijdingstechnieken.



In de kazerne bevinden zich eveneens de "Koninklijke Muziekkapel van de Marine", de "Zeilschool", het secretariaat van de "Vereniging voor Hulpbetoon in de Marine vzw", de lokalen van het maritiem tijdschrift "Neptunus", de militaire apotheek en verschillende andere steuneenheden.

Naast de Mijnenbestrijdingsschool staat het geklasseerde gebouw, de voormalige Mess Officieren, dat nu toegankelijk is voor alle rangen van het personeel van de Marine. Op de Oosterpever bevinden zich een deel van de Bevoorradingsdienst o.a. dienst Ontvangsten, dienst Verzendingen, dienst voor Recuperatiemateriaal. De dienst Oppervlaktebehandeling en Preservatie, waar voornamelijk onderdelen van motoren en andere materialen worden gereviseerd, beschikt over 11 baden van 4 m² en 5 baden van 8 m², elk gevuld met chemische vloeistoffen.

Ze beschikken eveneens over een straalcabine, een spuitcabine, een verpakkingsdienst en een kisterij.

Oostende ontvangt ook regelmatig buitenlandse militaire schepen.

Programma:

- ▶ De zeesleper Valcke, aangemeerd aan het vissersdok kan bezocht worden gedurende de ganse dag.
- ▶ De Spin zal de overzet verzekeren voor het publiek tussen de voorhaven Oosterpever en de Noordzee-Yachtclub.
- ▶ De Dienst Publieke Relaties van de Marine (IPR) zal aanwezig zijn met een thematentoonstelling over "Communicaties" en "Neptunus" zal haar maritiem tijdschrift promoten.

Nieuwpoortse Handelsmaatschappij nv

Activiteit

NHM is een gespecialiseerde producent en groothandelaar in zand, grind en steenslag met vestigingen in de havens van Oostende, Nieuwpoort, Brugge, Roeselare-Izegem en Brussel.



NHM

Op het Belgisch Continentaal Plat wordt zand gebaggerd dat verwerkt wordt tot diverse soorten kwaliteitszand. Op de grindbanken voor de Engelse kust wordt een mengsel van zand en grind gewonnen dat in een was- en zeefinstallatie verwerkt wordt tot zand en verschillende grindkalibers. De bekomen granulaten, waarvan er diverse onder Benor-keurmerk gecommercialiseerd worden, zijn geschikt voor stortklare beton, prefab beton, betonproducten, asfaltproducten maar ook voor wegeaanleg, drainage, tuinaanleg,....

Daarnaast levert NHM ook alle soorten steenslagmaterialen voor de wegenbouw.

Sedert kort kan NHM via één van haar zusterbedrijven in Ichtegem, Brussel en Charleroi stortklare beton en bouwmaterialen leveren.

Via partners in Oostende, Harelbeke en Opplabbek is NHM ook actief in de recyclage en bodemsanering.

Programma:

Aan kaai 606 (naast Ferryways) wordt u een zelflossend baggerschip getoond met een capaciteit van 7.000 ton zand en grind.

Noordzeehelikopters Vlaanderen nv

Activiteiten:

- ▶ Alle soorten helikoptertransport
- ▶ Helikopterbeloedsing
- ▶ Verhoging van de service naar klanten toe
- ▶ Kostenbesparend voor reders
- ▶ Verhoging van de veiligheid
- ▶ Flexibiliteit en bedrijfszekerheid
- ▶ Via een nieuwe dynamiek het Vlaamse Loodswezen profileren
- ▶ Beschikt over:
 - ▶ 2 Dauphin AS 365 N3, beloedsingshelikopter + VIP + medisch transport + cargo (8 passagiers + 2 crew)
 - ▶ 1 MD Explorer (medische helikopter; 1 patiënt + 2 medische begeleiders + 1 of 2 crew)
 - ▶ 1 EC 120 B (4 passagiers + 1 crew)



Programma:

- ▶ Van 10.00 u tot 18.00 u bezichtigen van een helikopter type "Dauphin N3" van Eurocopter.
- ▶ Om 14.00 u en 16.00 u demonstratie van het winchen van een loods op een loodsboot.



Plassendale nv

Activiteit

De nv Plassendale heeft als doel te komen tot de volledige ontwikkeling en commercialisering van het gebied Plassendale als duurzaam bedrijventerrein in samenwerking met de WVI (West Vlaamse Intercommunale), het Vlaams Gewest en de Stad Oostende. Het industriegebied "Plassendale" langs het kanaal Oostende-Gent kan onderverdeeld worden in 4 subzones: Plassendale I, Plassendale II, Plassendale III en Plassendale IV. Daarbovenop bestaat er een optimale samenwerking met MIO (Maatschappij voor Industriële Ontwikkeling) om te komen tot de commercialisering van het nog beschikbare gedeelte op de Chemische Site Oostende, m.n. Plassendale Chemie.



Een aantal projecten nemen duidelijk vaste vorm aan. Als voorbeelden kunnen we vermelden: Telindus GSM, wetenschapspark met incubatiecentrum van de Rijksuniversiteit Gent en KHBO, een business center en logistieke bedrijven, zoals Europal.

Het aantrekken en onderhouden van contacten met nationale en internationale bedrijven gebeurt vanuit een doordachte marketingstrategie.

Ons contacteren kan steeds op:



Slijkensesteenweg 2, 8400 Oostende

Tel. 059 34 07 11

Fax 059 34 07 10

e-mail: plassendale@portofoostende.be

website: www.plassendale.be

of rechtstreeks bij

- ▶ Johan Vande Lanotte, voorzitter
- ▶ Paul Gerard, gedelegeerd bestuurder
- ▶ Kristof Beuren, Business Investment Manager
- ▶ Eva De Schryver, secretariaat

Scheepvaartpolitie Oostende

Activiteit

De politiehervorming heeft ertoe geleid dat een aantal diensten - soms met een historische staat van dienst - uit het straatbeeld verdwenen zijn. Het gaat hier over de vroegere Zeevaartpolitie en de Havenbrigade van de Rijkswacht. Na een periode van samenwerking, gevolgd door een integratie, is nu de Scheepvaartpolitie actief binnen de nieuwe structuren.



Voor de burger is dit niet steeds evident doch dit heeft voor gevolg dat de bevolking van Oostende over twee politiediensten beschikt die moeten instaan voor de veiligheid van de stad. Enerzijds is er de Lokale Politie en anderzijds zeer specifiek de Scheepvaartpolitie (behorend tot de federale politie) in de haven en op zee. De onderlinge samenwerking is sedert 21-12-2001 geregeld door een goed functionerend protocol. De Scheepvaartpolitie Oostende telt 84 personeelsleden en is betrokken bij het ganse gamma van politietaken binnen de haven Oostende en de zee van de Franse grens tot De Haan. Zij heeft ook nog een post in de belangrijke plezierhaven Nieuwpoort.

Haar takenpakket bestaat uit:

- federale taken (immigratie, mensenhandel, verdovende middelen, milieu,...)
- handhaving van de openbare orde
- taken van basispolitiezorg (geregeld via het voornoemde protocol met de lokale politie)
- alle watergebonden politiezorg

Het personeel krijgt hiervoor in alle domeinen specifieke opleidingen en beschikt over technische middelen gaande van varend materiaal (patrouilleboten, Rigid Inflatable Boats) tot technische middelen ter opsporing van verdovende middelen, valse documenten, illegalen in vrachtwagens,...

De Scheepvaartpolitie Oostende is te vinden op de Natiënkaai 5 te Oostende.

Ter Polder nv

Activiteit

- Algemene chartering
- Scheepsagent
- Stouwerij
- Opslag en stockage
- Erkend douanekantoor
- Expediteur
- Transport
- Logistieke diensten



TransEuropa Shipping Lines & TransEuropa Ferries nv

Activiteit

Op 21/11/1998 ging TSL van start met een nieuwe lijn tussen Oostende en Ramsgate ter vervanging van de lijn van Sally UK. De nieuwe dienst kwam tot stand door een zeer constructieve samenwerking tussen de rederij TSL, Thanet District Council en AG Haven Oostende.



TSL is een rederij waarvan de hoofdzetel gevestigd is in Koper (Slovenië). TSL is sinds dertig jaar actief in het maritieme milieu en geniet er een onberispelijke reputatie in het uitcharteren in time-charter van ro-pax en vrachtferry's. Op de lijn Oostende-Ramsgate wordt momenteel hoofdzakelijk begeleide vracht (ro-ro) vervoerd waarbij de lijn zich beroemt op een frequente verbinding, een vast tijdschema dat steeds wordt gerespecteerd en de uitzonderlijke standaardservice voor de begeleiders aan boord van de ferry.

Op 01/06/01 heeft de rederij een Belgische nv opgericht, TransEuropa Ferries nv (TEF), met als hoofdzetel Oostende. Deze nv vertegenwoordigt de belangen van de lijn in België en in de U.K. en bevestigt het vertrouwen van de rederij in de lijn Oostende-Ramsgate en haar verankering met de Oostendse haven.

Programma:

Bezichtigen van een schip (onder voorbehoud).



Unie van Redding- en Sleepdienst nv

Activiteit

"de belangrijkste sleep- en bergingsfirma in het Scheldegebied"

- ▶ Havensleepdiensten te Antwerpen, Gent, Oostende, Zeebrugge, Terneuzen en Vlissingen
- ▶ Kust- en zeesleepvaart
- ▶ Assistentie aan offshore olieplatforms en ankerbehandeling
- ▶ Berging en hulpverlening in het Scheldegebied en op de Noordzee
- ▶ Brandbestrijding, pollutiepreventie en nog zoveel meer...



Programma:

- ▶ Informatiestand met videopresentatie in de tent
- ▶ Veerdienst (gratis) met sleepboot "Ensor"



De visnijverheid

Activiteit

De vishandel en -verwerkende nijverheid omvat tientallen kleine en middel-grote bedrijven. De meeste zijn gevestigd in en rond de Oostendse vismijn. De visgroothandelaars en bedrijven bevoorraden zich gedeeltelijk op de visafslag. Zij beschikken daarvoor over ervaren aankopers die de markt op de voet volgen. Tot september 2000 gebeurde de verkoop nog in de vismijn met schrijvers, tegenschrijvers met papier en potlood en 'pelders' die de koopwaar aanwezen. Nu zitten alle aankopers in de cirkelvormige Eurohal, in de volksmond 'het sprotkot' genoemd. De verkoop wordt volledig elektronisch gestuurd en de veiling is online verbonden met de grootste Nederlandse visafslag in Urk (Flevoland). Handelaars in Oostende kunnen zowel op de thuismarkt als in Urk aankopen verrichten en vanuit Urk wordt eveneens in Oostende gekocht. Vishandelaars en bedrijfsaankopers bevoorraden zich ook in Denemarken, IJsland enz., omdat de aanvoer aan onze kust de vraag niet dekt. Tegenwoordig brengt het Oostendse vismijnbedrijf ook verse vis uit Ierland, IJsland en zelfs Rusland op de markt.



Programma:
Opendeur Eurohal, visateliers

Bedrijven op de H. Baelskaai

Activiteit

De Hendrik Baelskaai (voorheen Rederijkaai) is de industriële slagader van de Oostendse visserij. De kaai werd genoemd naar de Oostendse zakenman-advocaat Hendrik Baels (17.01.1878-14.06.1951), vader van de onlangs overleden prinses Liliane en een man die zeer geliefd was bij het vissersvolk. Hendrik Baels was 1926 tot 1931 achtereenvolgens minister van Landbouw en Openbare Werken, minister van Binnenlandse Zaken en minister van Landbouw in de kabinetten Henri Jaspar I en II. In 1933 volgde zijn aanstelling tot gouverneur van West-Vlaanderen, een functie die hij bekleedde tot het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog.



Aan de pijlrechte H. Baelskaai zijn metaalconstructiebedrijven, smederijen, toeleveranciers voor de scheepvaart, pakhuizen van rederijen, een ijsfabriek en enkele cafés gevestigd.

Aan de H. Baelskaai worden de schepen bevoorrad met stookolie en ijs. Ook voor herstellingen en het onderhoud blijven de vissersvaartuigen aan de kaai liggen. Voor onderhoudswerken onder de waterlijn gaan ze op een van de twee slipways. De grootste slipway kan schepen tot duizend ton dragen.

Programma:
Opendeur in verschillende bedrijven.

Visserijtoerisme

Activiteit

De Oostendse havensite bevat heel wat bezienswaardigheden die opgenomen zijn in een toeristisch wandelroute. De vuurtoren, voor Oostendenaars 'Lange Nelle', valt eerst op. De 68 meter hoge lichtbaken werkt sinds 1 november 1949 en werd acht jaar geleden in de huidige beschildering gestoken naar een ontwerp van de Knokse kunstenaar Ignace Van Isacker. De straling, drie schitteringen na elkaar, draagt in ideale weersomstandigheden 21 zeemijlen ver.



Aan de voet van de vuurtoren ligt de Maritieme Site Oostende, een gewezen scheepswerf voor vissersvaartuigen, die instaat voor herscholingsprojecten in samenwerking met de VDAB. De stagiairs droegen daadwerkelijk bij tot de restauratie van de laatste IJslander, die nu als museumschip op de Oostende visserskaai ligt. Ook het toeristisch garnaalvaartuig Crangan werd door MSO opgeknapt. Momenteel loopt de bouw van een 18 meter lange houten tweemastsloep, een typisch Oostends zeilvaartuig uit het einde van de 18de en het begin van de 19de eeuw.

De laatste realisatie is de inrichting van een oorlogsbunker op de site als museum van de visserij tijdens de oorlogsjaren.

Vlakbij ligt de sluis die toegang geeft tot het Visserijdok. Alle vaartuigen die in- en uitvaren worden hier versast. Even verderop bevindt zich het historische Fort Napoleon (1812), de enige vesting in Europa uit de Napoleaanse tijd die intact bleef. Het fort werd enkele jaren geleden volledig gerestaureerd en opgesteld voor het publiek.

Programma:

Bezoek aan de Maritieme Site, oorlogsbunker

Regelmatige Lijnen Haven Oostende

www.portofoostende.be



Transeuropa Ferries

- Ro-Ro verbinding Oostende-Ramsgate
- 8 afvaarten per dag
- 6 ferries

TEF : tel. 059 34.02.40 - Fax. 059 34.02.41

Ferryways nv

- Ro-Ro lijn Oostende-Ipswich
- Ro-Ro lijn Oostende-Killingholme
- 5 afvaarten per dag
- 5 ro-ro schepen

tel. 059 34.22.20 - Fax. 059 34.22.29

e-mail: info@ferryways.com

Hoverspeed

- Car-ferry verbinding Oostende-Dover
- 2 afvaarten per dag
- 1 catamaran

tel. 059 55.99.11 (res.) - Fax. 059 55.99.17

e-mail: info@hoverspeed.be



